№ 45 (785)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

13 ноября 2013 г.

Издается с 1998 г.

Украина–Казахстан: международные перевозки грузов автомобильным транспортом

В Казахстане прошел Международный транспортно-логистический бизнес-форум "Новый Шелковый путь"

Украина отказалась от запрещения сброса изолированного балласта морскими судами в акватории порта

Европейские технологии транспортного проектирования и моделирования: перспективы внедрения в Украине

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия Е30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA

tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36

www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XIII ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

28-30 мая 2014

INTER TRANS PORT

ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

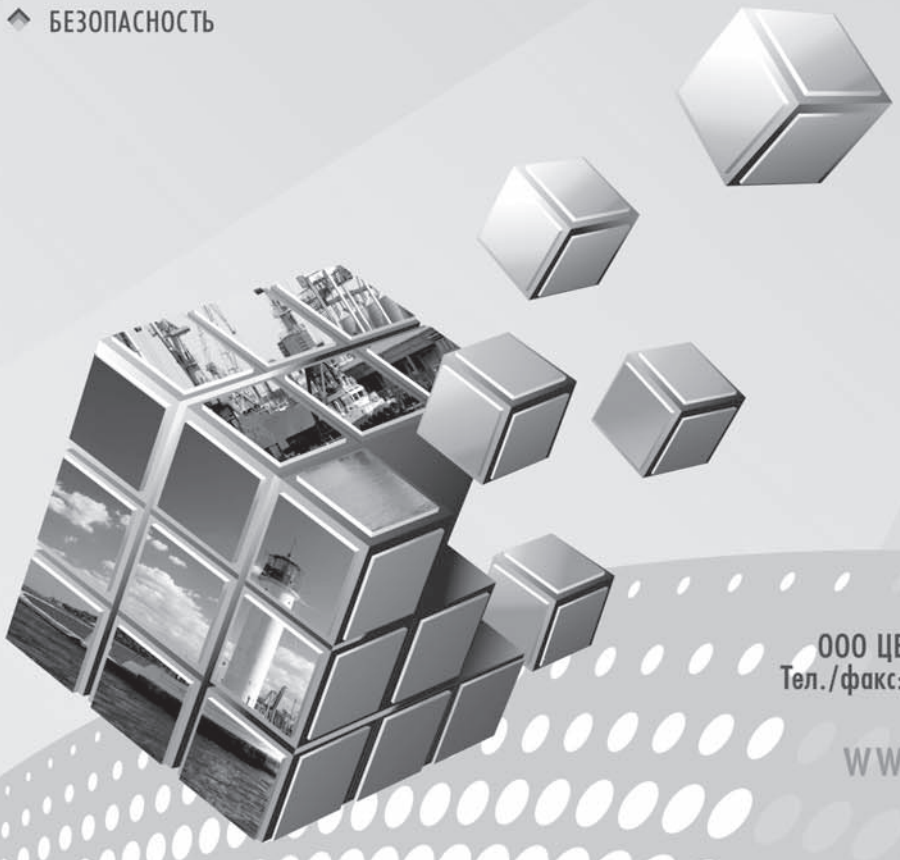
BSEC КТС

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УКРПОРТ AsMAP UA BINSA



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

РЖД ПАРТНЕР

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ПОРТЫ УКРАИНЫ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ

Транспорт

ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР

portnews

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР

ЛОГИНФО

ОРГАНИЗАТОР

ООО ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 45 (785) 13 ноября 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 8
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт 19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 28
Официальная часть 31
Государственное регулирование 42
Отраслевое регулирование 45
- Авиационный транспорт 46
- Водный транспорт 46

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 49
- Автомобильный транспорт 49
- Авиационный транспорт 51
- Водный транспорт 53

Топливо 55
Таможня 58

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Украина—Казахстан: международные перевозки грузов автомобильным транспортом 61
О неприемлемости новой редакции Закона Украины "Об автомобильном транспорте" по принципиальным соображениям 66
Конференции, семинары, выставки 70

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

На Киевщине дорожники отработали взаимодействие с коммунальщиками и силовыми структурами в зимний период

Организация работы в условиях сильного снегопада и в случае образования транспортных заторов — задача, которая была поставлена перед Службой автодорог в Киевской обл. в ходе командно-штабных тренировок по отработке взаимодействия в осенне-зимний период с коммунальными службами и подразделениями Госслужбы по чрезвычайным ситуациям, Департамента ГАИ и Минобороны Украины, сообщает пресс-служба "Укравтодора". По легенде тренировок, на автодороге М-05 Киев—Одесса вблизи сел Глеваха, Вита Почтовая и Ставище в результате сильного снегопада образовались заторы транспорта, невозможным стало движение в киевском направлении.

Для решения этой проблемы Службой автодорог Украины в Киевской обл. было организовано формирование сил и средств по очистке автодороги и посыпке ее противогололедной смесью, что позволило нарядам дорожно-патрульной службы ГАИ в Киевской обл. должным образом обеспечить безопасность и бесперебойность движения.

Цель тренировки — отработать с коммунальными службами и подразделениями силовых ведомств порядок противодействия угрозам и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в осенне-зимний период. Так, в рамках мероприятия, кроме разгрузки путей сообщения, было практически отработано развертывание пунктов обогрева и оказания первой медпомощи при обморожении, а также взаимодействие сил и средств дорожных и коммунальных служб с подразделениями ГСЧС Украины, Департамента ГАИ и Минобороны Украины в случае нарушений в работе систем жизнеобеспечения и в случае ДТП с тяжелыми последствиями.

Мост через Днестр в Залещиках откроют в 2014 г.

Работы на мосту продлятся до середины декабря 2013 г. Но полностью ремонт моста будет завершен в 2014 г.

Ремонт моста через Днестр в городе Залещики Тернопольской области, который соединяет Тернопольскую область с Буковиной, завершат в 2014 г. Мост расположен на трассе М-19 (Тернополь—Черновцы).

В настоящее время там работают почти 50 рабочих из донецкой фирмы, которая ранее отремонтировала мост в селе Атаки Хотинского района, который соединяет Буковину с Хмельницкой обл.

В т.г. сделают верхнюю часть моста, а на следующий — отремонтируют подпорную стенку, перила и освещение, сообщает *Doroga.ua*.

В настоящее время движение на мосту происходит в реверсном режиме с ограничениями для транспорта высотой 3,0 м и шириной 2,5 м.

Служба автодорог АР Крым провела тендеры на ремонт дорог

Служба автодорог в АР Крым провела тендеры на ремонт дорог общей стоимостью 59,85 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Из этой суммы 47,59 млн грн. достанется ООО "Березивкаагрошляхбуд" на текущий средний ремонт дорог:

— Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта км 593+600—595-600, км 605+500—607+500;

— Херсон—Джанкой—Феодосия—Керчь км 182+420—197+420;

— Симферополь—Феодосия км 16+500—18+000, км 19—+500—20+500, км 22+000—23+000, км 33+500—35+000, км 37+000—38+000;

— Херсон—Джанкой—Феодосия—Керчь км 245+000—248+000;

— Симферополь—Феодосия км 42+300—44+100, км 47+500—48+500, км 55+400—56+300, км 58+300—60+000;

— Нижнегорский—Белогорск км 33+000—34+000, км 35+000—38+000, км 41+400—44+000, км 45+500—48+100, км 49+000—50+500;

— Нижнегорский—Белогорск км 4+200—6+800, км 25+000—28+400.

ПАО "Юждорстрой" за 8,19 млн грн. проведет текущий средний ремонт автодороги госзначения Саки—Орловка км 30+000—38+000.

К ТЕМЕ:

В Крыму и на западе Украины дороги признали не готовыми к зиме

К зиме не готова треть дорог Украины. Самая критическая ситуация — в Крыму, Ивано-Франковской, Ривненской, Тернопольской и Хмельницкой обл.

На этих дорогах не хватает даже дорожных знаков, необходимых при осложнении погодных условий. Дорожники обещают залатать дороги на Луцк и Ивано-Франковск, по которым зимой люди поедут в горы кататься на лыжах, сообщает *Vesti.ua*.

А задержки с ремонтом во львовском автодоре объясняют перебоями в финансировании. В т.г. на дороги Львовщины выделили 300 млн грн., но они пошли на долги за 2012 г.

В ГАИ уже не в первый раз обращают внимание различных дорожных предприятий на подготовку к зиме. Эксперты заявили, что у коммунальщиков отсутствует необходимое количество современной снегоуборочной техники, а большинство имеющейся — в непригодном состоянии.

Крайне медленными темпами идет заготовка достаточного количества противогололедных материалов (песчано-соляных смесей), а также отсутствует необходимый запас горюче-смазочных материалов.

Проблемные дороги на Прикарпатье начнут ремонтировать в ноябре

Участки дорог Косовщины Старые Куты—мост через Черемош, Косов—Куты и Рожнов—Куты начнут ремонтировать в ноябре 2013 г., сообщает *УНН*. "Ремонтные работы вблизи поселков Куты и Старые Куты мы начнем не ранее 3 декады ноября, как регламентирует соответствующий план выполнения работ в этом районе. Руководство области прекрасно понимает потребность местных жителей в качественных путях сообщения, однако потребность в ремонте автодорог госзначения, которыми направляется основная масса транспортных средств и осуществляются гру-

зовые перевозки — важнее", — заявил начальник Службы автодорог в Ивано-Франковской обл. В. Рачкевич.

По его словам, строительство в г. Коломыя австрийского деревообрабатывающего завода имеет большое экономическое и социальное значение для всего региона, требует бесперебойных поставок буковинских строиматериалов, в частности гравийно-песчаной смеси. А это в значительной степени увеличивает интенсивность движения крупновесового транспорта по основным маршрутам грузоперевозок района.

Открытие второго тоннеля на Почтовой площади в Киеве перенесли

Открытие второго автомобильного тоннеля на Почтовой площади в Киеве перенесли на середину декабря, сообщает *Сегодня*.

Вместе с тем, полностью закончить объект власти планируют к маю 2014 г.

Внешняя конструкция второго тоннеля почти готова, огромный котлован под Речным вокзалом уже накрыт бетоном. От него до церкви Рождества смонтирована ровная прогулочная поверхность, но лестницу к вокзалу пока еще делать не начали.

"Уже выполнено 85% работ. Из оставшегося — окончание установки монолитной плиты над тоннелем и мощение пешеходной части площади", — заявил замдиректора коммунального предприятия "Дирекция строительства дорожно-транспортных сооружений Киева" Н. Васильцов.

По его словам, главная причина задержек — нехватка денег.

Объявлен открытый конкурс на строительство и эксплуатацию участка пускового комплекса ЦКАД

Госкомпания "Автодор" объявила открытый 1-этапный конкурс на право заключения долгосрочного инвестиционного соглашения на строительство, содержание, ремонт и капремонт первого строительного участка (первой очереди строительства) первого пускового комплекса Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД).

Заявки на участие в конкурсе будут приниматься до 3.12.2013 г. После завершения предусмотренных Порядком закупочной деятельности Государственной компании конкурсных процедур, с победителем конкурса будет заключено долгосрочное инвестсоглашение (подписание соглашения запланировано на конец декабря 2013 г.).

Как сообщили в пресс-службе "Автодора", участок ЦКАД протяженностью 49,5 км (км 96—146), строительство и эксплуатация которого будет осуществляться в соответствии с долгосрочным инвестиционным соглашением, проходит по территории городского округа Домодедово Подольского района Московской обл., Троицкого административного округа г. Москвы и Наро-Фоминского района Московской обл., сообщает *Alltransnews.ru*.

Первый строительный участок первого пускового комплекса ЦКАД будет соответствовать категории 1-А (автомагистраль) и предусматривать строительство четырех полос движения, устройство пересечений с железнодорожными путями и автомобильными дорогами в разных уровнях, строительство современных развязок, а также ряд иных проектно-технических решений, обеспечивающих достижение расчетной скорости движения в 140 км/час. При строительстве данного участка будет возведено четыре развязки в разных уровнях, 14 мостов, 24 путепровода и 3 эстакады.

В Москве построят еще один мост через Москву-реку

В Москве будет построен мост через Москву-реку, соединяющий районы Фили и Нижние Мневники. Об этом заявил заммэра Москвы Марат Хуснуллин.

По его словам, в ближайшие месяцы вопрос о строительстве моста будет вынесен на публичные слушания.

Будет сделана планировка территории завода Хруничева, после чего станет ясно, какие участки и объекты пойдут под реконструкцию, а какие — под новое строительство.

Ранее Москомархитектуры забраковал предложения использовать Москву-реку как место для постройки зданий на воде, в т.ч. дебаркадеров, мини-гостиниц, парковок и других сооружений. Кроме того, чиновники заверили, что все имеющиеся в настоящее время "водные" гостиницы и рестораны будут в обязательном порядке убраны, сообщает *Гудок*.

В пределах Садового кольца в Москве появятся выделенные парковки для грузовиков

В пределах Садового кольца создадут выделенные кратковременные парковки для грузовиков, заявил источник в транспортном комплексе Москвы. Предполагается, что стоянки будут предназначены для погрузки и разгрузки товаров. Их предполагается разместить на улицах с относительно низкой пропускной способностью и высокой концентрацией торговых и офисных объектов, заявили в транспортном комплексе. Пользоваться ими грузовики смогут не постоянно, а в определенное время суток. В какие именно часы — пока не решено. Однако предполагается, что на время погрузки и разгрузки товаров стоянка легковых автомобилей в этих местах будет запрещена. Выделенные стоянки позволят устранить "второй ряд" парковки грузовиков. Они также должны повысить скорость грузооборота, сообщает пресс-служба БАМАПа.

Мэрия начала разработку дорожных карт, оптимизирующих грузовые потоки столицы. В основу организации грузопотоков лягут 4 схемы, одна из которых будет отражать организацию выделенных мест погрузки-разгрузки транспорта. Карта стоянок будет разработана к марту 2014 г. Кроме того, власти планируют разработать грузовой каркас — набор специальных маршрутов для движения грузового транспорта. Еще одна схема коснется создания специальных логистических центров и агрокластеров на территории Москвы, а четвертая — новых экологических ограничений для грузовиков.

Количество постов весового контроля на МКАД увеличат

В настоящее время на МКАД работает 5 таких постов, заявил заммэра Москвы по вопросам транспорта М. Ликсутов, сообщает *Autonews.ru*.

Дополнительные посты начнут работать к декабрю 2013 г. Это позволит сократить очереди и положительно скажется на безопасности дорожного движения.

Зимой т.г. скандинавский опыт применят к мурманским дорогам

В качестве эксперимента этой зимой на участке федеральной трассы от поворота к Полярному до границы с Норвегией дорожники не будут счищать снег до асфальта. Предполагается, что так называемый "накат" защитит дорожное покрытие от повреждений, наносимых снегоуборочной техникой, а природу — от лишних химреагентов. Правда, скорость движения ограничат. Вместо разрешенных правилами 90 км/ч, можно будет разгоняться только до 80 км/ч. Весна покажет, будет ли эксперимент удачным. Если да — то в будущем так будут чистить от снега весь мурманский участок "Ленинградки", сообщает *Logistic.ru*.

Определен подрядчик по последнему участку коридора Западная Европа—Западный Китай

СП "Тодини-Имперджилио-Аккорд" определено подрядчиком для строительства 37 км автодороги Ташкент—Шымкент — последнего подлежащего реконструкции участка международного транзитного коридора Западная Европа—Западный Китай. По последним двум участкам дороги Ташкент—Шымкент конкурсные процедуры по выбору подрядчиков еще продолжаются, сообщает *Mtk.gov.kz.* "Всего дорога Шымкент—Ташкент поделена на 3 участка общей протяженностью 99 км, поэтому нам осталось выбрать всего 2 подрядчика. После реконструкции дорога будет переведена в 1 техническую категорию с 4-полосным движением и цементобетонным покрытием. Кроме того, на участке предусматривается строительство 1 транспортной развязки и 5 путепроводов. Закончить реализацию проекта по строительству всей дороги мы планируем в 2015 г.", — заявил председатель Комитета автодорог Замир Сагинов.

Открыто движение на 6,5 км автодороги Астана—Темиртау

В отличие от существующей дороги шириной 8 м, ширина проезжей части на уже достроенных 6,5 км — 11 м. После реконструкции дороги Астана—Темиртау в обоих направлениях ее ширина достигнет 22 м, сообщает *Mtk.gov.kz.*

Всего протяженность дороги составляет 169 км. Она разделена на 6 участков. В настоящее время строительные работы ведутся на двух из них: в Акмолинской и Карагандинской обл. Дополнительно разработана проектно-сметная документация (ПСД) еще для одного участка протяженностью 21 км. В настоящее время объявлен конкурс на выбор подрядчика. Для остальных трех участков разрабатывается ПСД. Завершить проектно-изыскательские работы планируется в ноябре, а начало строительства намечено на 2014 г. Таким образом, в 2014 г. строительные работы будут вестись на протяжении всей трассы. После завершения реконструкции дорога Астана—Темиртау будет расширена до 4 полос и отнесена к 1 технической категории.

В Казахстане рассказали о новых технологиях строительства и материалах

На совещании в акимате Павлодарской обл. министр транспорта и коммуникаций Аскар Жумагалиев рассказал о реализации Плана мероприятий по исполнению поручений главы государства по повышению качества строительных работ в автодорожной отрасли и внедрению новых технологий строительства.

В рамках данного Плана, для снижения капитальных расходов проведены совещания по пересмотру стоимости дорожно-строительных материалов с Комитетом по делам строительства и ЖКХ Министерства регионального развития. Научно-исследовательскому институту (КазДорНИИ) поручено совершенствование нормативной базы для внедрения новых материалов и технологий, сообщает *Mtk.gov.kz.*

Наряду с этим министр заявил, что в трех регионах республики, на Севере, Юге и Западе, проведены опытные работы по применению дорожного покрытия "Микросюрфейсинг", которое заменит устаревшую технологию ШПО и увеличит срок службы дороги на 2—3 года. С 2014 г. в опытном режиме эту технологию планируется применить на автодорогах с бетонным покрытием для защиты полотна от влаги и повышения коэффициента сцепления.

Министр также заявил, что в настоящее время Минтранскомом разрабатывается нормативная база для применения теплых асфальтобетонных смесей, благодаря использованию которых на 25% сокращаются энергозатраты и происходит удешевление строительства до 5%.

Для удешевления строительства дорог на местной сети научно-исследовательским институтом разработаны облегченные конструкции дорожных одежд, где максимально используются местные слабопрочные каменные материалы за счет добавления органических и неорганических связующих, включая отходы производства. Данная технология позволяет удешевить строительные работы на 30—50%.

Минтранском Казахстана завершил проверку качества автодорог

Комиссия по проверке качества строительства и реконструкции автодорог завершила работу в 7 регионах Казахстана. По ее итогам акиматам областей вынесен ряд замечаний относительно реализации проектов, отдельные из которых по результатам проверки было решено приостановить.

Примечание. *Комиссия для проверки качества строительства и реконструкции автомобильных дорог была создана по инициативе Министерства транспорта и коммуникаций и начала свою работу в июне т.г.*

"Учитывая, что с 2001 г. дороги регионального значения находятся в ведении местных исполнительных органов и ремонтируются ими самостоятельно, Комиссия проверяла только местные автодороги, которые акиматы строили за счет целевых трансфертов, дополнительно выделенных Минтранскомом из республиканского бюджета", — заявил зампредседателя Комитета автомобильных дорог МТК РК Сатжан Аблалиев, сообщает *Mtk.gov.kz.*

В результате проверки Комиссии на областных и районных дорогах после реконструкции, капитального и среднего ремонта обнаружены множественные нарушения. Среди основных — неровность покрытия, образовавшиеся трещины, занижение обочин, несоответствие откосов и т.д. Всего в ходе проверки были проверены 82 городские улицы и дороги. По результатам работы Комиссии в акиматы областей направлены требования по устранению всех замечаний. На сегодняшний день не исправлено 95 замечаний.

Примечание. *В состав данной Комиссии вошли специалисты Комитета автомобильных дорог МТК РК, АО "КазДорНИИ", ГУ "ОблЖолЛаборатории", а также представители акиматов областей.*

Минтранском Казахстана утвердил применение полиуретановых опорных частей при строительстве мостов

Минтранском рекомендовал проектным институтам рассмотреть возможность применять в новых проектах строительства мостов в РК полиуретановые опорные части, которые служат в разы дольше нынешних деталей, сообщает *Mtk.gov.kz.*

"Как известно, мосты в Казахстане возводятся по принципу конструктора: на две опоры кладется балка. При проезде автотранспорта по мосту на месте стыка этих деталей происходит резкое динамическое колебание, которое надо смягчать. В настоящее время с этой целью используется резиновая опорная часть (РОЧ), однако мы предлагаем заменить ее на полиуретановую. Главное ее преимущество состоит в том, что при практически той же цене полиуретановая опорная часть служит в разы дольше резиновой", — заявил председатель Комитета автодорог МТК РК Замир Сагинов.

Проектным институтам было предложено применять в новых проектах полиуретановые опорные части вместо РОЧей в ходе работы научно-технического Совета Комитата автомобильных дорог.

В частности, речь идет о мостах, строительство которых предусмотрено в рамках проекта по строительству автодороги Астана—Павлодар.

Реконструкция моста через Днепр в Орше начнется в 2014 г.

Об этом заявил председатель Витебского облисполкома А. Косинец, передает *БелТА*.

Мост через Днепр длиной около 150 м соединяет район Оршанского льнокомбината и несколько спальных микрорайонов города (Беларусь). В настоящее время он находится в аварийном состоянии. В целях безопасности местные власти перекрыли одну из полос пешеходного движения и ввели запрет на проезд по мосту грузовых автомобилей. Их движение теперь проходит по объездной дороге через Шклов. Ремонтные работы сдерживаются недостатком финансирования, пояснил во время обсуждения коллективного обращения граждан по этому вопросу председатель Оршанского райисполкома Н. Лисовский. Он также заявил, что для решения вопроса о финансировании райисполком уже обращался в вышестоящие органы власти, в т.ч. к премьер-министру.

Объем инвестиций на проведение реконструкции составляет 350—370 млрд белорусских руб.

В Дагестане после ремонта введены в эксплуатацию участки автодорог

Подведомственное "Росавтодору" ФКУ Упрдор "Северный Кавказ" завершило ремонтные работы на трех участках федеральных автодорог в Республике Дагестан.

Дорожники выполнили капитальный ремонт объекта на отрезке км 229+000—240+000 автодороги Р-215 Астрахань—Кочубей—Кизляр—Махачкала. В частности, на данном участке произведены работы по расширению земляного полотна с доведением его параметров до 3 техкатегории, а также уложено двухслойное асфальтобетонное покрытие, сообщает пресс-служба "Росавтодора".

Также на трассе Р-215 Астрахань—Кочубей—Кизляр—Махачкала завершен ремонт путепровода через железную дорогу на км 332+410. Дорожниками выполнены работы по ликвидации дефектов опор и пролетных строений данного объекта, а также уложено новое асфальтобетонное покрытие. Установлены детали водоотводных трубок и устройство гидроизоляции. Укреплены откосы конусов у береговых опор.

Кроме того, по заказу ФКУ Упрдор "Северный Кавказ" произведен ремонт автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" на участке км 955+000—965+000. Данный объект приведен в соответствие с параметрами 2 технической категории за счет обустройства нового двухслойного асфальтобетонного покрытия. Для обеспечения безопасности движения транспорта на отремонтированном участке установлены новые дорожные знаки, специальные сигнальные столбики, а также нанесена горизонтальная разметка.

Новый мост через Дунай не простоял без ремонта и 3 месяцев

Из-за возникших дефектов дорожного покрытия нового моста через Дунай, соединяющего болгарский город Видин с румынским Калафатом, в ноябре начнутся ремонтные работы по их устранению. Движение будет осуществляться по одному полотну дороги, сообщает *BSNews*.

"Движение на мосту останавливаться не будет, автомобили будут проезжать в двух направлениях по одному дорожному полотну в направлении Болгария—Румыния. Дефекты не являются серьезными, но их появление ответственно рассматривается со стороны инженеров, строителей и Министерства транспорта Болгарии", — заявил руководитель подразделения по управлению проектом "Дунав мост Видин—Калафат" Христо Монев.

Согласно подписанному договору, все обнаруженные до конца 2013 г. дефекты будут устранены за счет исполнителя — испанской компании FCC Construccion.

В Великобритании появятся уникальные "светящиеся дороги"

Уже в ближайшие годы власти Великобритании планируют оборудовать "светящиеся дороги", на которых не понадобятся фонари.

Дорога с люминесцентным покрытием — новая разработка британских ученых, которая позволит значительно сэкономить электроэнергию. В составе нового дорожного покрытия — несколько слоев полиуретана и полиаспарагина. Слои собирают ультрафиолет в течение дня и аккумулируют его, а с наступлением темноты начинают излучать свет видимого диапазона. Кроме того, "светящиеся дороги" способны адаптироваться к внешнему освещению и регулировать яркость свечения. По словам разработчиков, нанесение светящегося адаптивного покрытия — не очень трудоемкая задача: за 30 минут работы можно проложить 150 кв. м, сообщает *Гудок*.

Ученые также планируют сделать освещение разноцветным, что поможет выделять полосы для общественного транспорта, пешеходные переходы или велодорожки.

ВР Украины хочет увеличить штрафы за нарушение правил проезда грузовиков

ВР Украины приняла в первом чтении проект Закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления контроля за безопасностью автомобильных перевозок грузов и ответственности за нарушение правил дорожного движения".

Законопроектом предлагается усовершенствовать перечень оснований для остановки работниками милиции и Госавтоинспекции транспортных средств для осуществления габаритно-весового контроля, определен механизм контроля весовых и габаритных параметров таких транспортных средств и их фиксации специальными техническими средствами путем низкоскоростного и высокоскоростного взвешивания и измерения без остановки автомобиля, установить размеры административной ответственности водителей и граждан-субъектов предпринимательской деятельности за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, сообщает *УНИАН*.

В законопроекте предусмотрено, что относительно ответственности юрлиц-перевозчиков и механизма взыскания штрафов данный вопрос является предметом регулирования статьи 60 Закона Украины "Об автомобильном транспорте", где предусмотрена ответственность юрлиц за предоставление услуг по перевозке грузов без оформления соответствующих документов в размере ста необлагаемых налогом минимумов доходов граждан.

Мининфраструктуры выступает за свободные тарифы на городские перевозки

Мининфраструктуры Украины выступает за свободное формирование тарифов на внутригородские перевозки пассажиров автотранспортом. Об этом заявил первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко. "Наша позиция однозначна: мы — за свободное формирование тарифов внутри города, чтобы тарифы формировались на местах самими перевозчиками. В настоящее вре-

мя наши предложения направлены на согласование с Минэкономразвития, Минфином, АМКУ", — заявил он, сообщает пресс-служба ВААПа.

При этом К. Ефименко заявил, что Минфин и Министерство экономического развития и торговли выступают против такой инициативы.

Процедура получения паспортов маршрутов на перевозку упростится

На обработку в Госпредпринимательства поступил проект регуляторного акта, разработанный Министерством инфраструктуры Украины, а именно, проект приказа "Об утверждении Изменений в Порядок разработки и утверждения паспорта автобусного маршрута".

Позиция М. Бродского в этом вопросе была однозначной: "Мы должны превратить получение паспорта маршрута в необременительную для субъектов формальность". Следовательно составленный документ был согласован Госкомпредпринимательства.

Приказ разработан с целью упрощения существующей процедуры разработки и утверждения паспорта автобусного маршрута общего пользования, сообщает *УНИАН.*

Существенным нововведением является отмена обязательного согласования паспортов маршрутов на регулярные перевозки с органами ГАИ. Только паспорта регулярных специальных перевозок будут согласовываться органами ГАИ и в дальнейшем.

Предложенная процедура призвана прекратить осуществление регулярных перевозок на автобусных маршрутах общего пользования под видом специальных перевозок.

Союз перевозчиков просит В. Януковича ликвидировать Укртрансинспекцию

Общественная организация "Союз перевозчиков Украины" просит Президента Украины В. Януковича ликвидировать Государственную инспекцию по безопасности на наземном транспорте. Об этом сказано в обращении Союза перевозчиков.

В обращении сказано, что в настоящее время на дорогах водителя автобуса одновременно могут проверить представители нескольких контролирующих органов, функции которых дублируются, сообщает *Транспортный портал.*

"Для водителей автобусов, перевозящих пассажиров, частые проверки превращаются в настоящую катастрофу, они находятся в стрессовом состоянии, поскольку от них требуют документы на перевозку и довольно часто — взятки", — сказано в обращении.

По мнению Союза перевозчиков, сотрудники Укртрансинспекции при совершении проверок игнорируют законодательные требования.

Союз перевозчиков также считает дискриминационным предложенный Минфраструктуры проект Закона "Об автомобильном транспорте". "В его нормах есть положения, грубо нарушающие права граждан на ведение предпринимательской деятельности, они устанавливают дополнительные требования к деятельности на рынке автоперевозок, предоставляют право контролирующим органам отбирать у перевозчиков автобусы и реализовывать их", — сказано также в обращении.

По центру Киева поедут электробусы

В 2014 г. по центру Киева поедет первый электробус — гибрид троллейбуса и автобуса. Он, в отличие от бензинового транспорта, будет экологичным и экономически выгодным для города: себестоимость проезда в нем будет ниже, чем в нынешнем автобусе, так как электроэнергия стоит меньше бензина. В мэрии заверяют, что пуск электробуса состоится во втором полугодии, поскольку городу и "Киевпасстрансу", на базе которого автобус будет изготовлен, необходимо время для сборки, наладочных работ и тестирования необычного для киевлян городского транспорта.

Гендиректор "Киевпасстранса" Н. Ламбуцкий заявил, что это будет 12-метровый автобус (как и другие автобусы в городе). В Европе, кстати, это зачастую 8—10-метровые автобусы, сообщает *News.infocar.ua.*

"Проезд не подорожает. Но нагрузка на город, который дотирует проезд, уменьшится. От зарядки до зарядки он сможет проехать порядка 200 км (теоретически автобус сможет проехать через весь город 2 раза без подзарядки) и проблем не будет. Для этого могут быть использованы подстанции питания электросети, после незначительного переоборудования, которых в Киеве почти сотня", — заявил Н. Ламбуцкий.

В Симферополе проверили состояние общественного транспорта

В Симферополе в рамках подготовки к зимнему периоду прошла проверка общественного транспорта, сообщает пресс-служба горсовета.

В ходе проверки оценивалось санитарное состояние, наличие отопительных приборов, визуальной информации в салонах автобусов и прочее. Как заявил начальник управления транспорта и связи А. Каракулькин, из 664 ед. транспорта, которые состоят на учете перевозчиков, на смотр было предоставлено 537 ед., сообщает *Kianews.com.ua.*

Наибольшее количество нарушений было выявлено у перевозчиков компаний "ЭлитАвтоТранс", "Легион-07", "Симтранссервис", Симферопольской транспортной компании. Среди основных нарушений — отсутствие отопительных приборов в салонах автобусов, неудовлетворительный внешний вид транспортных средств.

По результатам проведения смотра рабочей группой были составлены акты, которые направлены перевозчикам для устранения нарушений в пятнадцатидневный срок.

В Киеве ликвидируют диспетчеров такси

В 2014 г. в Киеве планируют открыть 300 стоянок такси. Пассажиры теперь смогут не только позвонить диспетчеру, но и просто выйти на улицу и в установленном месте взять такси. Тарифы сделают одинаковыми для всех служб, а в машинах будут счетчики и телефон для жалоб. Правда, это удовольствие обойдется дороже, чем поездка на такси сейчас, сообщает *Vesti.ua.*

Стоянки позволят пассажирам экономить время и не ждать, пока диспетчер по телефону разыщет машину. "Будет, например, как в Лондоне: вы приходите на стоянку, садитесь в машину и по счетчику едете. Тариф у всех таксистов единый, его будет регулировать власть", — заявил замглавы КГГА М. Костюк.

Над тем, сколько будет стоить поездка в такси, власти пока еще думают. "Вообще в мире 1 км поездки стоит столько же, сколько литр бензина — то есть 12 грн. Но для киевлян это очень дорого, поэтому предлагаем тариф в районе 5 грн. за км плюс плата за посадку — в районе 15 грн. Как будут выглядеть муниципальные стоянки для такси, можно увидеть на ст. м. Лыбидская. Здесь частники обустроили площадку для такси.

В Латвии уменьшены средства на покрытие убытков пассажирским перевозчикам

Чтобы покрыть убытки пассажирских перевозчиков в Земгале и Видземе, в последние 2 мес. 2013 г. нужно 760,36 тыс. латов, сообщает *LETA.*

Ранее Министерство сообщений просило выделить для этой цели 1,42

млн латов из средств на непредвиденные обстоятельства.

По уточненному запросу, для Видземского региона предназначено 421,255 тыс. латов, для Земгальского — 339,105 тыс. латов. В настоящее время правительству предстоит рассмотреть данный вопрос уже в третий раз.

Региональные пассажирские перевозчики ранее заявили, что готовы провести в ноябре акции протеста, если не получат дотаций от государства.

"Avis Украина" перенесет пункт проката авто в терминал D "Борисполя"

Компания "Avis Украина" намерена до середины ноября перенести пункт проката автомобилей в киевском аэропорту "Борисполь" из терминала F в терминал D. "В настоящее время мы пребываем в "переходном" периоде и занимаемся рядом технических вопросов, связанных с логистикой между терминалами D и F, в котором мы пока находимся. Сейчас это доставляет некоторые неудобства для наших клиентов", — заявил директор департамента транспортных услуг и проката автомобилей "Avis Украина" А. Бовенко, сообщает *ЦТС*.

Он также добавил, что благодаря увеличению пассажиропотока и новым рейсам количество предварительных онлайн-бронировок вырастет на 10—15%, а расположение прокатной станции позволит на 5—10% увеличить число ситуативных прокатов по прилету.

В Донецкой области увеличилось количество легальных таксистов

Каждый четвертый зарегистрированный по Украине в т.г. в сфере предоставления услуг такси субъект хозяйствования — из Донецкого региона.

С начала года в Украине зарегистрировано 2,13 тыс. субъектов хозяйствования, которые определили услуги такси основным видом своей экономической деятельности. Из них 2,1 тыс. — физические лица-предприниматели и 30 — юрлица. По сравнению с прошлогодним показателем за аналогичный период (1,65 тыс. субъектов хозяйствования) их количество выросло на 22,4%, сообщает *Delo.ua*.

Чаще субъекты предпринимательской деятельности, которые предоставляют услуги такси, регистрировались в Донецкой обл. — 477, или каждый четвертый субъект хозяйствования в этой сфере по Украине. Далее с большим отставанием идут Автономная Республика Крым — 190, Винницкая — 150 и Житомирская области — 99.

АВИАЦИЯ

За 10 месяцев аэропорт "Донецк" увеличил пассажиропоток на 8,9%

В январе—октябре 2013 г. международный аэропорт "Донецк" увеличил пассажиропоток на 8,9% — до 932 тыс. человек по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, когда было обслужено 856 тыс. человек.

В октябре 2013 г. услугами аэропорта воспользовались 103,7 тыс. пассажиров, что почти на 23% превышает показатели аналогичного периода прошлого года (84,4 тыс. пассажиров). На внутренних рейсах было обслужено 27,8 тыс. пассажиров — 27% от общего количества; внутри страны было выполнено 45% рейсов.

Наиболее продуктивными перевозчиками в октябре стали "ЮТэйр-Украина", "Визз Эйр Украина" и "МАУ", сообщает пресс-служба аэропорта.

Запорожский аэропорт увеличил пассажироперевозки и сократил грузоперевозки

В октябре 2013 г. коммунальное предприятие Запорожского горсовета "Международный аэропорт Запорожье" увеличило пассажироперевозки на 11,5% и сократило грузоперевозки на 2,1% по сравнению с октябрем 2012 г.

На протяжении октября 2013 г. аэропортом было отправлено 2,320 тыс. пассажиров, что на 237 чел., или на 11,5% больше, чем за аналогичный период 2012 г. (2,083 тыс. пассажиров).

По сравнению с октябрем 2012 г. на 10,5% увеличилось количество рейсов из Запорожья: со 143 до 158 рейсов.

В то же время количество обработанных грузов (багажа) сократилось на 2,1% — с 57 т до 56 т, сообщает *УНИАН*.

За 10 месяцев аэропорт "Львов" увеличил пассажиропоток

В январе—октябре 2013 г. международный аэропорт "Львов" обслужил 609,6 тыс. пассажиров, что на 118 тыс., или на 24% больше, чем за аналогичный период прошлого года. На международных рейсах количество пассажиров увеличилось на 32% — до 505 тыс., на внутренних — уменьшилось на 4% — до 107 тыс.

В течение 10 месяцев т.г. аэропорт обеспечил выполнение 8,193 тыс. взлетно-посадочных операций. В т.ч. 5,856 тыс. рейсов были международными, а 2,337 тыс. — в пределах Украины.

В октябре аэропорт "Львов" увеличил пассажиропоток на 13%, или на 6 тыс. пассажиров — до 55 тыс. пассажиров по сравнению с октябрем прошлого года. При этом 42 тыс. пассажиров воспользовались международными рейсами (+15%), а 13 тыс. — внутренними (+6%). В аэропорту выполнены 799 взлетно-посадочных операций: 520 международных рейсов и 279 — внутренних, сообщает *wing.com.ua*.

Аэропорт "Одесса" наращивает пассажиропоток

По результатам 10 месяцев 2013 г. пассажиропоток международного аэропорта "Одесса" составил 921,5 тыс. человек, что выше аналогичного показателя прошлого года на 18,4%. Количество пассажиров международных рейсов возросло на 22% — до 760 тыс. чел. Внутренними рейсами воспользовалась 161 тыс. чел., что на 3,3% больше прошлогоднего показателя.

В октябре одесский аэропорт обслужил 88,3 тыс. пассажиров, что на 16,5% больше аналогичного периода прошлого года. С января по октябрь было выполнено 12445 рейсов (+2,5%), в т.ч. 9426 — по зарубежным маршрутам, 3019 — по Украине, сообщает пресс-служба аэропорта.

Аэропорт "Одесса" возглавил топ-менеджер, ранее уволенный за несоответствие

Последними двумя распоряжениями А. Костусева на посту мэра Одессы была оформлена смена руководства КП "Международный аэропорт "Одесса". Новым гендиректором аэропорта с 1.11.2013 г. назначен М. Крайтман вместо В. Литвинова, уволенного по собственному желанию. М. Крайтман возглавлял КП до конца января 2012 г., когда А. Костусев уво-

лил его в связи с тем, что КП не перечислило в бюджет города надлежащие платежи, а именно: налог на доходы физлиц, плату за землю, налог на прибыль. Также предприятие не выполнило обязательства перед бюджетом и Пенсионным фондом. В связи с этим М. Крайтман был уволен в соответствии с пунктом 1 статьи 41 КЗоТ Украины за ненадлежащее выполнение своих служебных обязанностей, сообщает *ЦТС*.

Аэропорт "Борисполь" ввел услугу заказа Sky Taxi по всему Киеву

Специалисты департамента такси международного аэропорта "Борисполь" (Киев) разработали систему организации работы службы Sky Taxi, согласно которой жители Киева могут заказать автомобиль не только из/в аэропорт, но и в любую точку Киева.

По сообщению пресс-службы аэропорта, тариф при заказе по городу составит 4,5 грн./км. Такой же будет тариф при заказе машины из Киева в аэропорт. Тариф из "Борисполя" в Киев составляет 6,5 грн./км.

Согласно сообщению аэропорта, Sky Taxi также получено разрешение на выполнение перевозок по территории Украины, сообщает *ЦТС*.

Аэропорт "Борисполь" снова пересмотрел тарифы на стоянку

Аэропорт "Борисполь" поднял цены на долговременную стоянку возле терминалов B и F. Если в июле был введен общий тариф на парковку в размере 50 грн. в сутки, то теперь он отличается в зависимости от расположения. Суточная стоянка легкового автомобиля около терминала B теперь обойдется в 80 грн., а около закрытого терминала F — в 60 грн.

Тарифы на парковку около терминала D остались без изменений. Тут действует только часовой тариф 10—15 грн. Т.о., за сутки стоянки автомобиля придется заплатить 240—360 грн.

Самая дешевая суточная стоянка в аэропорту "Борисполь" расположена около административного здания аэропорта. Плата здесь составляет 36 грн. за день парковки, сообщает *ЦТС*.

ВПП харьковского аэропорта сертифицирована по II категории ICAO

Аэродром международного аэропорта "Харьков" получил сертификат соответствия по второй категории ICAO (ILS CAT II) с обоих курсов.

Сертификация по II категории ICAO позволяет эксплуатировать ВПП аэропорта в сложных метеоусловиях: взлет и посадка воздушных судов могут осуществляться при видимости более 350 м и высоте облаков более 30 м. Т.о., в аэропорту в т.ч. снизится вероятность задержек или отмен рейсов из-за погодных условий.

Справка. *Оборудование, позволяющее садиться по II категории ICAO, было установлено в харьковском аэропорту в 2012 г., в рамках подготовки к Евро-2012. Первоначально, в ноябре 2012 г., новая ВПП прошла сертификацию по I категории ICAO (высота принятия решения — 60 м, видимость на ВПП — 800 м).*

Пассажиропоток международного аэропорта "Белгород" возрос более чем на половину

В октябре международный аэропорт "Белгород" (РФ) обслужил более 25,6 тыс. пассажиров, что на 58% больше, чем в октябре 2012 г. Количество пассажиров на внутренних воздушных линиях составило 19,7 тыс. человек (+45%), на международных — 5,9 тыс. человек (+23%). Увеличилось и количество рейсов, в октябре аэропорт обеспечил 308 взлето-посадок (+29%).

Справка. *Удержать высокие показатели удалось благодаря сохранению в зимнем расписании субсидируемых рейсов в С.-Петербург, Ростов и Минеральные Воды, а также открытию нового рейса во Вьетнам. Вылеты осуществляются каждые 13 дней и пользуются большой популярностью не только у жителей Белгорода, но и у жителей близлежащих регионов.*

Первый рейс во Вьетнам отправился из "Белгорода" 28.10.2013 г. и продемонстрировал стопроцентную загрузку, сообщает aviaport.ru.

По итогам 2013 г. российские авиакомпании перевезут около 83 млн пассажиров

Об этом сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов на совещании по развитию региональной авиации.

Также было отмечено, что в 2013 г. в аэропортах РФ предполагается обслужить до 103 млн пассажиров иностранных и российских авиакомпаний (по итогам 2012 г. этот показатель составил 92 млн человек), сообщает *aex.ru*.

Подмосковные власти собираются возродить аэропорт в Жуковском

Через 18 месяцев на месте существующего аэропорта "Раменское" (Жуковский) должен быть построен терминал, проведена железная дорога для аэроэкспрессов, и появится возможность принимать пассажирские авиарейсы. Об этом сообщил губернатор Подмосковья А. Воробьев. По его словам, в настоящее время власти региона ведут переговоры с "Аэрофлотом", и "у нас есть шансы сделать из Жуковского аэропорт лоу-кост".

Справка. *В настоящее время в Жуковском располагается аэродром Летно-исследовательского института имени Громова, где базируется экспериментальная авиация, а также выполняются рейсы транспортной авиации, сообщает* aviaport.ru.

Примечание. *"Аэрофлот" все еще не может определиться с местом базирования своей новой дочерней компании — низкобюджетного перевозчика "Добролет". Переговоры со всеми тремя московскими аэропортами пока остаются безрезультатными, сообщает* Коммерсант.

Венгерский лоукостер Wizz Air рассматривает Калининград в качестве своей рабочей базы в РФ

Венгерская лоукост-авиакомпания Wizz Air рассматривает возможность размещения в Калининграде своей рабочей базы для осуществления воздушных перевозок в Центральную и Восточную Европу, а также на территорию "большой" России. Об это стало известно по результатам встречи губернатора области Н. Цуканова с зампредседателя правления компании Д. Стефенсоном.

Представитель Wizz Air отметил, что ему известно об ограничениях, которые существуют в российском законодательстве в отношении иностранных лоукостеров, но "компания рассчитывает здесь на поддержку регионального правительства, а также на то, что некоторые ограничения в интересах общей работы можно будет упростить", сообщает *aex.ru*.

Ryanair может уйти из аэропорта "Рига"

Договор о работе авиакомпании Ryanair в аэропорту "Рига" действует до первой половины 2015 г., однако переговоры с этой авиакомпаний вести сложно и не исключено, что она может прекратить рейсы из Риги. Об этом заявил А. Мурниекс, председатель правления управляющей аэропортом госкомпании Starptautiska lidosta Riga, сообщает *ЦТС*.

Аэропорт Сингапура начал строительство 4 терминала

В международном аэропорту Сингапура "Чанги" (Singapore Changi Airport),

вернувшем себе в 2013 г. статус лучшего в мире по данным международной организации Skytrax, состоялась церемония закладки четвертого терминала. Новый терминал вступит в строй в 2017 г.

Справка. *По итогам 2012 г. число воспользовавшихся "Чанги" людей впервые более чем за три десятилетия существования аэропорта достигло 51,2 млн, увеличившись по сравнению с 2011 г. на 10%, сообщает* votpusk.ru.

Строительство аэровокзального комплекса в аэропорту "Анапа" запланировано на май 2014 г.

В настоящее время проектирование терминала уже завершено. Ориентировочно в апреле 2014 г. состоятся торги, на которых выберут подрядчика строительства объекта, сообщает *aex.ru.*

Реконструкция аэропорта "Минск" позволит практически вдвое увеличить пропускную способность

Об этом сообщил СМИ гендиректор аэропорта Д. Меликян. По его словам, если в настоящее время аэровокзальный комплекс пропускает в среднем 3—3,5 млн пассажиров в год, то после завершения реконструкции эта цифра увеличится практически до 6 млн.

Реконструкция аэропорта предполагает расширение площади, изменение внешнего облика аэровокзала и интерьера. Запланировано строительство второй ВПП и нового терминала. Стоимость реконструкции оценивается примерно в $97 млн. Основной этап реконструкции аэропорта будет завершен к 1.03.2014 г.

Standard & Poor's присвоило аэропорту "Домодедово" долгосрочный рейтинг BB+, прогноз "стабильный"

Рейтинговое агентство Standard & Poor's присвоило холдинговой компании аэропорта "Домодедово" корпоративные кредитные рейтинги: долгосрочный на уровне BB+ и краткосрочный на уровне B, прогноз "стабильный".

Прогноз "стабильный" отражает оценку агентства о том, что DME Limited продолжит развитие и модернизацию аэропортовых активов в ближайшие несколько лет, в том числе с привлечением кредитов. Соотношение долга к EBITDA остается на уровне между 1,5 и 2 единицами.

Базовый прогноз Standard & Poor's говорит о том, что DME продолжит работу в 2013—2014 гг., основываясь на стабильном спросе на авиаперевозки в России, хотя рост будет замедляться, учитывая экономические условия в России. Тем не менее рентабельность превысит 30%, оценили в агентстве.

Справка. *В мае 2011 г. компания DME Limited с регистрацией на острове Мэн была названа холдинговой компанией, объединяющей активы аэропорта "Домодедово" в рамках публичного сбора заявок перед размещением на Лондонской бирже. В феврале 2012 г. DME Limited была закрыта на острове Мэн и зарегистрирована на Кипре.*

Уставный капитал кипрской DME Limited, зарегистрированной 10 февраля 2012 г., превышает EUR304 млн.

Кыргызстан не готов отдавать в частные руки аэропорт "Манас"

Об этом на встрече с журналистами сообщил первый вице-премьер-министр Д. Оторбаев.

По его словам, за последнее время объем авиаперевозок в аэропорту "Манас" увеличился на 30%. Это подтверждает правильный курс государства на преобразование аэропорта в международный хаб.

"Мы обратились в Международную финансовую корпорацию (IFC) с просьбой поделиться опытом в плане конвертации этого процесса. Они предложили для начала приватизировать аэропорт. Однако, на наш взгляд, аэропорт "Манас" должен находиться в государственных руках, не только с точки зрения стратегического направления, но и чисто экономического", — сказал Д. Оторбаев.

Дефицит керосина в Таджикистане привел к отмене десятков авиарейсов

Авиакомпании, выполняющие чартерные рейсы в Таджикистан, временно отказались от полетов в эту страну из-за дефицита авиатоплива. В то же время многие авиакомпании, осуществляющие регулярные рейсы в города Таджикистана, испытывают неудобства в работе, а некоторые рейсы в российские города оказались под угрозой полной отмены.

Дефицит авиатоплива приводит к вынужденным дозаправкам, что удлиняет время полета и приводит к возмущению пассажиров. Представители нескольких зарубежных авиакомпаний сообщили, что им приходится осуществлять дозаправку в аэропортах Туркмении, Казахстана, а также в аэропортах российских городов.

В Министерстве транспорта Таджикистана заверили, что ситуация в скором времени разрешится.

Справка. *29.10.2013 г. ОАО "Топливно-заправочная компания" ввело ограничения на заправку авиалайнеров в Таджикистане. Меры по ограничению обеспечения топливом воздушных судов были приняты в связи с отсутствием отгрузок авиакеросина на нефтеперерабатывающих заводах в стране-производителе (России). В связи с этим ТЗК ввела лимит на заправку одного авиалайнера не более 5 т авиатоплива. Среди причин отсутствия отгрузок из России — отсутствие своевременных заказов ТЗК реактивного авиатоплива на нефтеперерабатывающих заводах (в ТЗК понадеялись на отмену экспортной таможенной пошлины на нефтепродукты со стороны России), сообщает* aviaport.ru.

Аэропорт "Эль Прат" станет главными воздушными воротами Европы

Правительство Каталонии ведет переговоры с известной авиакомпанией Avianca об установлении постоянного воздушного сообщения между Барселоной и Боготой (Колумбия). Функционирование этого рейса, который будет выполняться ежедневно, позволит каталонскому аэропорту "Эль Прат" превратиться в пункт пересадок для американских пассажиров, летящих из-за океана в Европу, сообщает *aviation.com.ua.*

В октябре аэропорт "Рига" обслужил более 7 тыс. т груза

В октябре 2013 г. международный аэропорт "Рига" достиг нового рекорда по количеству обслуженного груза — 7,809 тыс. т, что на 215% больше, чем в октябре прошлого года, и на 290 т больше, чем в апреле 2012 г., когда впервые за историю аэропорта был достигнут рекорд по количеству обслуженного груза — 7,519 тыс. т.

Большую часть грузов, проходящих через аэропорт (примерно 70%), составляют грузы для международных сил в Афганистане.

За 10 месяцев 2013 г. количество обслуженного груза составило 46,995 тыс. т, что на 69,6% больше по сравнению с тем же периодом прошлого года, в свою очередь число обслуженных пассажиров составило 4,135 млн чел., что на 0,5% больше, чем за 10 месяцев прошлого года, когда были обслужены 4,114 млн чел.

Примечание. *В 2012 г. количество авиапассажиров в странах ЕС увеличилось на 0,7%, достигнув 826 млн. В Латвии же количество авиапассажиров в 2012 г. уменьшилось на 6,7% — до 4,76*

млн., что является четвертым по величине снижением в ЕС.

По данным статистики аэропортов, сокращение числа пассажиров в "Риге" было шестым самым быстрым в ЕС. В Литве и Эстонии число авиапассажиров, напротив, увеличилось — в Литве — на 17,6% — до 3,17 млн, в Эстонии — на 15,5% — до 2,2 млн. Больше всего число пассажиров уменьшилось в Словении и Словакии — на 14,1% и 13,5%.

За 10 месяцев авиакомпания Estonian Air перевезла более 472 тыс. пассажиров

По итогам 10 месяцев т.г. количество пассажиров Estonian Air составило 472,589 тыс. человек. В октябре услугами эстонской национальной авиакомпании воспользовались 44,43 тыс. пассажиров.

В течение 10 месяцев выполнено 9,181 тыс. авиарейсов, в т.ч. в октябре — 897. Количество пассажиров и авиарейсов за 10 месяцев соответствует программе реструктуризации, которая предусматривает снижение объемов деятельности и обслуживание тех отправляющихся из Таллинна авиалиний, на которые имеется постоянный спрос.

Регулярность авиарейсов Estonian Air или доля совершенных рейсов в первые десять месяцев 2013 г. составила 99,3%, что на 0,5% больше, чем в прошлом году, сообщает *aex.ru.*

В авиакомпании FlyLAL провели обыски

6.11.2013 г. сотрудники Генпрокуратуры Литвы провели обыски в помещениях терпящей банкротство авиакомпании FlyLAL (Литовские авиалинии), в связанных с ней компаниях, а также у бывших ее акционеров; были изъяты важные документы.

Кроме того, в ходе расследования сотрудники Литовского бюро криминальной полиции (ЛБКП) предъявили подозрения 17 лицам. В их числе — и бывшему председателю правления компании Г. Жемялису.

Прокуратура решила провести обыск с целью оплаты исков Имущественного банка, Международного вильнюсского аэропорта и ГП "Воздушная навигация". Только аэропорту FlyLAL должна около 20 млн литов. В общей сложности предъявлены иски на сумму 36 млн литов. Имущество компании арестовано.

В ходе следствия было выяснено, что действия акционеров авиакомпании, связанные с переброском части средств в новые компании, могли отрицательно сказаться на финансовых результатах компании и возможности ее расчета с кредиторами. Также имеющиеся документы позволяют сделать предположение, что FlyLAL, как должник, не информируя кредиторов, заключила сделки, которые могли нарушить интересы кредиторов, сообщает *aex.ru.*

Alltalia может обратиться за финансовой помощью к "Аэрофлоту"

Итальянский национальный авиаперевозчик Alltalia планирует в ближайшие дни провести в Москве переговоры с российским "Аэрофлотом" о возможной финансовой помощи итальянской компании. Это будет сделано, если основной инвестор итальянского перевозчика — Air France-KLM — откажется выделить деньги на реструктуризацию итальянской группы.

Несмотря на то, что речь не идет о выкупе акций Alltalia, "Аэрофлот" не скрывает своей заинтересованности в возможном партнерстве с итальянцами, отмечают СМИ.

Справка. *В конце первой половины 2013 г. суммарная задолженность Alltalia достигала почти EUR1 млрд.*

В середине октября Alltalia приняла решение об увеличении уставного капитала компании на EUR500 млн.

EUR200 млн должны составить кредиты Unicredit и Intesa Sanpaolo, еще EUR300 млн — средства акционеров и инвесторов, включая Air France-KLM, за счет реструктуризации капитала. Как минимум EUR75 млн авиаперевозчику при этом выделит государство через участие Почты Италии. Как ожидается, после реализации плана спасения топ-менеджеры Alltalia подадут в отставку, сообщает aex.ru.

SriLankan Airlines присоединится к альянсу Oneworld

В начале 2014 г. международный альянс Oneworld обретет нового участника — авиакомпанию SriLankan Airlines. Уже известно, что SriLankan принесет союзу Oneworld 3 новых направления: это индийские города Кочи (Кочин), Тируччираппалли (Тиручи) и Тируванантапурам (Тривандрам). Вместе с ними маршрутная сеть Oneworld составит 860 направлений в 150 странах. Чуть позже альянс надеется принять еще две авиакомпании – бразильскую TAM и американскую US Airways, сообщает *aviashop.ru.*

"Единое Евразийское небо" может появиться к 2025 г.

Расширять воздушное сообщение, вплоть до полной либерализации начнут в рамках Единого экономического пространства (ЕЭП), включающего Казахстан, Беларусь и Россию. Согласно планам Евразийской комиссии, "Единое Евразийское небо" может появиться к 2025 г.

Формирование "единого неба" будет проходить в несколько этапов. К 2015 г. должен быть разработан, согласован и принят пакет программных документов. Еще через пять лет начнется гармонизация законодательства трех стран Таможенного союза, формирование общей системы управления авиадвижением.

В 2020—2025 гг. будет завершена гармонизация законодательной и нормативно-правовой базы трех стран и обеспечен открытый доступ перевозчиков из этих стран на национальные рынки друг друга.

В Минтрансе РФ говорят, что работа проходит не без проблем — Казахстан неохотно идет навстречу, защищая интересы национального перевозчика.

"Россия предлагает полностью снять ограничения, Казахстан защищает Родину, Беларусь вроде бы согласна", — говорит замдиректора департамента госполитики в области гражданской авиации Минтранса С. Сескутов.

Между столицами России и Тайваня наладят прямое воздушное сообщение

Между Москвой и Тайбеем будут запущены прямые рейсы. Соответствующая договоренность была достигнута в ходе межправительственных консультаций.

Авиационное сообщение между Москвой и Тайбеем будет осуществляться негосударственными частными акционерными авиакомпаниями: "Трансаэро" с российской стороны и China Airlines с тайваньской стороны с символикой в виде цветка сливы. Эксплуатируемые на линии между Россией и Тайванем самолеты не будут нести на борту официальной символики — флага или герба, их экипажи будут использовать форму и фирменные знаки только негосударственных авиационных компаний, сообщает *Интерфакс—Туризм.*

"Аэрофлот" хочет попробовать себя в роли турагента

"Аэрофлот" хочет зарабатывать не только на продаже авиабилетов, но и на сопутствующих услугах для туристов. Вскоре на сайте авиакомпании можно будет забронировать отель, купить ж/д билеты, арендовать автомобиль или же заказать турпакет целиком.

Продажа дополнительных туруслуг начнется на сайте и через call-центр "Аэрофлота" уже с мая будущего года, а с 2015 г. заработает многофункциональная система бронирования. Клиент сможет заказать как отдельные услуги — к примеру, авиаперелет или номер в отеле, так и приобрести готовый тур. Более того, у пользователя будет возможность самому сформировать турпакет, выбрав необходимые компоненты — перелет, понравившийся отель, трансфер и т.д. Тем самым авиакомпания рассчитывает на привлечение дополнительных клиентов к продажам через сайт и получение дополнительного дохода, сообщает *aex.ru.*

"Аэрофлот" получил второй самолет Boeing 737-800 Next Generation

"Аэрофлот" получил второй самолет B737-800 поколения Next Generation производства компании Boeing. Данный самолет авиакомпания приобрела по сделке операционного лизинга с компанией Avia Capital Leasing Limited. До конца 2013 г. планируется пополнение авиапарка "Аэрофлота" еще одним ВС данного типа.

Справка. *Boeing 737-800NG "Аэрофлота" выполнен в двухклассной компоновке: 20 кресел в бизнес-классе и 138 — в экономическом. Воздушные суда B737-800 поступают в "Аэрофлот" непосредственно с завода-производителя. Дальность самолета с максимальной пассажирской загрузкой составляет до 4500 км. Самолеты оснащены двигателями CFM56-7B26, сообщает* aex.ru.

GTLK Europe поставила "Аэрофлоту" третий Airbus A321

Дочерняя компания ГТЛК — GTLK Europe — поставила АК "Аэрофлот" третий самолет Airbus A321-200. Еще два аналогичных воздушных судна будут переданы лизингополучателю до конца т.г.

Сделка по приобретению в лизинг пяти самолетов Airbus A321 у Государственной транспортной лизинговой компании была одобрена собранием акционеров "Аэрофлота" в середине октября. Все самолеты Airbus поступают в "Аэрофлот" непосредственно с завода-производителя.

Справка. *"Аэрофлот" эксплуатирует Airbus семейства A320 в основном на сети европейских и внутрироссийских маршрутов. По показателям эксплуатационной надежности и фактическому налету часов на один самолет "Аэрофлот" входит в число мировых лидеров, сообщает* aviaru.net.

Airbus передал Польше последние самолеты C295

Европейский авиастроительный концерн Airbus передал Минобороны Польши последние два военно-транспортных самолета C295. Самолеты прибыли на авиабазу ВВС Польши в Кракове 2.11.2013 г. В общей сложности, польское военное ведомство получило 5 транспортных самолетов, купленных у Airbus в июне 2012 г.

Справка. *Контракт от 2012 г., помимо поставки самих транспортников, включает в себя услуги логистики на протяжении десяти лет с момента завершения поставки, поставку сопутствующего оборудования и тренажера. Первые три самолета по этому соглашению были переданы Польше в конце 2012 г. Самолеты C295 должны заменить в составе ВВС Польши устаревшие самолеты Ан-2 и Ан-26.*

В настоящее время ВВС Польши располагают 17 транспортниками C295, первые восемь из которых были куплены в 2001 г. за $212 млн. Грузоподъемность C295 составляет 9,3 т, сообщает aex.ru.

Компания Airbus начала финальную сборку пятого тестового самолета A350 XWB

В ноябре три секции фюзеляжа пятого тестового самолета A350 XWB (MSN5) прибыли в Тулузу на линию окончательной сборки. Именно здесь будет произведена стыковка всех секций самолета, а также установка пассажирского салона.

MSN5 станет вторым тестовым самолетом A350, оборудованным пассажирским салоном. Этот лайнер совершит свой первый полет весной следующего года. Он будет задействован в серии испытаний с пассажирами на длительные полеты.

Спарвка. *Компания Airbus получила более 760 заказов от 39 заказчиков на A350 XWB. Поставка первого самолета авиакомпании Qatar Airways запланирована на вторую половину 2014 г., сообщает* aex.ru.

Ряд небольших китайских авиакомпаний выразили желание приобрести порядка 50 самолетов Sukhoi SuperJet 100

Об этом сообщил президент "Объединенной авиастроительной корпорации" М. Погосян на совещании по развитию региональной авиации. В то же время он отметил, что у этих компаний "одна из критических проблем — не с финансированием или сервисом, а с отсутствием пилотов", сообщает *aex.ru*.

Авиакомпания Interjet получила третий самолет Sukhoi SuperJet 100

6.11.2013 г. третий самолет Sukhoi SuperJet 100 (SSJ 100) для авиакомпании Interjet приземлился в Толуке (Мексика), чтобы присоединиться к двум другим самолетам данного типа, уже выполняющим коммерческие полеты в мексиканской авиакомпании Interjet.

По информации компании "ГСС", четвертый самолет для Interjet с номером производителя 95036 в настоящее время находится в стадии завершения кастомизации в ангаре SuperJet International в Италии.

Отмечено, что первые два Sukhoi Superjet 100, находящиеся в эксплуатации у Interjet, подтверждают эксплуатационную надежность более чем на 99%, а также демонстрируют среднесуточный налет 9 часов.

Примечание. *Россия рассчитывает, что после закрепления на рынках Латинской Америки и ATP самолеты Superjet 100 будут поставляться и в Европу. По словам премьер-министра страны Д. Медведева, РФ рассчитывает на это, имея договоренности более чем на 170 экземпляров этого самолета, сообщает* aviaport.ru.

Чистая прибыль "ОАК" за 9 месяцев 2013 г. по РСБУ составила 1,37 млрд руб.

ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") опубликовало неконсолидированную неаудированную бухгалтерскую отчетность за 9 месяцев 2013 г. в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета (РСБУ).

Отмечено, что выручка "ОАК" за 9 месяцев 2013 г. составила 3,3 млрд руб. При этом, с учетом неритмичности признания доходов "ОАК" в течение года, вызванной спецификой поставки авиатехники, подавляющая часть объема выручки планируется к признанию в 4 квартале 2013 г.: размер неконсолидированной выручки по итогам 2013 г. ожидается на уровне 12,0—13,0 млрд руб. и должен превзойти уровень 2012 г.

Чистая прибыль "ОАК" за 9 месяцев 2013 г. составила 1,37 млрд руб. против убытка 1,25 млрд руб. за аналогичный период 2012 г.

За счет снижения удельной себестоимости на единицу выручки за отчетные 9 месяцев удалось повысить валовую рентабельность ОАО с 3,0% до 7,6% в

сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Кроме того, удалось добиться снижения прочих расходов, в т.ч. за счет сокращения отрицательных курсовых разниц. Как результат, дельта прочих доходов/расходов увеличилась почти в 8 раз — до 2,3 млрд руб., что позволило обеспечить рост чистой прибыли более чем в 3 раза в сравнении с аналогичным периодом 2012 г., достичь рентабельности по чистой прибыли на уровне более чем 41%, а также в сравнении с началом 2013 г. снизить нераспределенный убыток корпорации на 51,2% — до 0,8 млрд руб., сообщает *aex.ru*.

В России решили не отменять пошлину на импорт самолетов вместимостью до 72 кресел

Минпромторг и Минтранс решили не отменять заградительную пошлину на импорт в Россию региональных самолетов вместимостью до 72 кресел, поскольку их производство будет организовано внутри страны. Об этом сообщил министр транспорта РФ М. Соколов на совещании по региональной авиации.

Справка. *Совместное предприятие по строительству региональных самолетов вместимостью до 72 кресел госкорпорация "Ростех" планирует создать в Ульяновске с Bombardier либо ATR. Соответственно, производить предполагается модели Bombardier Q400 или ATR-72/-42.*

По словам министра промышленности и торговли Д. Мантурова, окончательное решение в выборе партнера будет сделано до конца ноября. С 4 квартала 2014 г. такие машины будут поставлять клиентам. С 2015 г. планируется поставлять по 24 машины в год.

Д. Медведев обратил внимание на то, что нужно быть осторожными в вопросе заградительных пошлин на самолеты. "Нужно окончательно понять, какова потребность, понять, сколько нужно машин авиакомпаниям, и оценить свои возможности. Если мы откажемся от закупок и снятия таможенных пошлин, мы должны быть к этому готовы. Чтобы не получилось так, что мы отказались, а сами не смогли ничего собрать", — подытожил он.

ГАП "Украина" заключило соглашения на услуги по ТО авиатранспорта на 2,18 млн грн.

ГАП "Украина" по результатам тендеров заключило соглашения на услуги по техобслуживанию авиатранспорта на 2,18 млн грн., в частности, согласно информации в *Вестнике госзакупок*, ООО "Техпоставка-ЛТД" получит 1,12 млн грн. за техобслуживание трех летательных аппаратов: самолетов Ил-62М, Ан-74 ТК-300Д, а также вертолета Ми-8МТВ-1.

Примечание. *Донецкую фирму "Техпоставка-ЛТД" основал в апреле 2011 г. П. Петров. В прошлом году фирма уже выиграла два тендера ГАП "Украина": на приобретение запчастей (3 млн грн.) и на техобслуживание (2,49 млн грн.).*

Киевское ООО "АТД-Спецсервис" получит 1,06 млн грн. за техобслуживание летательных аппаратов. Фирма была зарегистрирована только в т.г.

Всего за этот год ГАП "Украина" провело тендеров на общую сумму 29,42 млн грн., из них 19,27 млн грн. на техосмотры, ремонты, детали и топливо, сообщает *Транспортный бизнес*.

FL Technics Jets стал первым в Восточной Европе и СНГ авторизованным сервисным центром Tronair

FL Technics Jets, глобальный провайдер техобслуживания и ремонта воздушных судов деловой авиации, стал первым в Восточной Европе авторизованным сервисным центром наземного вспомогательного оборудования американской компании Tronair, а также эксклюзивным торговым представителем Tronair в России, странах СНГ и Восточной Европы. В рамках партнерского соглашения двух компаний, FL Technics Jets будет предоставлять гарантийное и послегарантийное обслуживание и ремонт наземного вспомогательного оборудования (Ground Support Equipment, GSE) компании Tronair, включая электротягачи, подъемники, домкраты, водила, наземные блоки питания, гидравлическое оборудование и др. Кроме того, FL Technics Jets будет осуществлять активное продвижение и продажу продуктов Tronair на территории России, стран СНГ и Восточной Европы.

Часть оборудования и деталей будет размещена на складе FL Technics Jets в Вильнюсе (Литва), сообщает *aviaport.ru*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

До конца года будет отработана концепция формирования специальных свободных инвестиционных экономических зон

"Специальные свободные инвестиционные экономические зоны нужны в пределах каждого морского порта. Это залог успешного функционирования, а главное — развития не только самой морской отрасли, но и многих других секторов экономики. Уже сегодня на территориях портов работают или строятся инвесторами современные производства. И мы должны создавать для частных инвесторов максимально широкие возможности и благоприятные условия для реализации таких проектов", — заявил глава ГП "Администрация морских портов Украины" Ю. Васьков.

Ю. Васьков заявил, что именно такой опыт имеют почти все страны Черного моря. И поэтому Украине для того, чтобы сделать свои порты конкурентоспособными и иметь стратегию развития на много лет вперед, нужно работать над этим вопросом, сообщает пресс-служба АМПУ.

"Мы разработали проект закона о внесении изменений в некоторые нормативные акты по приведению законодательства о свободных экономических зонах в портах к условиям рынка. Мы разработали концепцию формирования специальных свободных экономических зон вокруг морских портов и на территории морских портов. Вице-премьер-министр Украины А. Вилкул поручил ряду министерств и ведомств до 10.12.2013 г. отработать проекты этих документов и внести ему на рассмотрение. После чего они будут направлены в правительство, а затем, в случае поддержки со стороны КМУ, переданы для рассмотрения в ВР Украины. Создание таких зон даст дополнительный приток инвестиций и обеспечит устойчивое развитие морских портов в стабильной перспективе", — заявил Ю. Васьков.

В Украине в процессе реформирования портовой отрасли не будет сокращений работников

При реформировании морской отрасли, которое происходит в рамках Закона "О морских портах Украины", сокра-

щений работников допущено не было. Об этом заявил председатель ГП "АМПУ" Ю. Васьков во время прямой телефонной линии *Урядового курьера*.

"Было четкое поручение министра инфраструктуры по недопущению сокращений при реформировании. Эта задача вполне выполнена. При этом хочу заметить, что ГП "АМПУ" в состав своих филиалов и в состав аппарата получила не все 100% работников, которые работали на госпредприятиях. Работа переведенных работников связана с деятельностью администрации и с тем имуществом, которое перешло на баланс АМПУ. Те же работники, которые задействованы в производственных процессах грузообработки, остались работать в государственных стивидорных компаниях. Именно эти компании готовятся к приходу частных инвесторов, которые будут создавать новые производственные мощности и привлекать новые грузопотоки", — заявил Ю. Васьков, сообщает пресс-служба АМПУ.

Предприятия морской отрасли занимают первые места среди налогоплательщиков

Каждый морской порт согласно новому Закону "О морских портах Украины" состоит из государственных и частных предприятий, как правило, занимает первые места в своем регионе среди добросовестных налогоплательщиков. Об этом заявил председатель ГП "Администрация морских портов Украины" Ю. Васьков во время прямой телефонной линии *Урядового курьера*, сообщает пресс-служба АМПУ.

"Наша отрасль — один из крупнейших налогоплательщиков. Как пример, в 2012 г. только государственные и частные предприятия, работающие на территории Одесского МТП, в госбюджет перечислили более 700 млн грн. Если говорить об АМПУ, то по итогам полного года нашего существования в госбюджет мы перечислим тоже не менее 700 млн грн. налогов", — заявил Ю. Васьков.

Развитие морской транспортной отрасли Украины требует дальнейших конкретных и неотложных действий

"Мы должны строить новые конкурентоспособные объекты портовой инфраструктуры, отвечающие мировым стандартам", — заявил глава ГП "АМПУ" Ю. Васьков во время прямой линии газеты *Урядовый курьер*, сообщает пресс-служба АМПУ.

По его словам, если мы отремонтируем причал в порту Ялта, но он останется длиной 180 м и не сможет принимать 300-метровые круизные суда, то это просто не будет иметь смысла. То есть необходимо не только ремонтировать, а прежде всего привлекать инвестиции в строительство новой современной инфраструктуры.

Привлечение транзитных грузов невозможно без наличия современной конкурентоспособной инфраструктуры

Во время прямой линии газеты *Урядовый курьер* председатель ГП "Администрация морских портов Украины" Ю. Васьков заявил, что для привлечения транзитных грузов и развития морских транзитных грузопотоков необходимо создавать конкурентную инфраструктуру. Желательно, чтобы грузовладельцы были в украинских портах инвесторами — так они будут заинтересованы там закрепиться. Надо создать конкурентоспособные правила для работы инвесторов в портах и привести всю инфраструктуру к европейским стандартам, сообщает пресс-служба АМПУ.

"Мы выполняем функцию по техподдержке того имущества, которое получили на баланс АМПУ, и уже осуществляем ряд текущих и начинаем новые ремонты инфраструктурных объектов в портах. Также мы внедряем реструктуризацию гидротехнических сооружений, делаем системные шаги в направлении улучшения конкурентоспособности наших предприятий — от дноуглубительных работ и совершенствования процесса обработки грузов до введения информационных систем портового сотрудничества, которые работают в большинстве портов Европы", — заявил Ю. Васьков.

Компания Одесского МТП принимает грузы для проектов национального значения

В середине октября т/х SAVA LAKE доставил 39 ед. автодорожной техники: седельные тягачи, самосвалы, бетоновозы, водовозы, цистерны для подогрева битума.

По информации представителя экспедиторской компании "Форвардинг" Д. Ткаченко, партия адресована компании-подрядчику строительства международной автотрассы Киев—Харьков—Должанский (Россия). Сметная стоимость, утвержденного КМУ проекта — 848,9 млн грн.

А 31.10.2013 г. еще одно судно того же экспедитора т/х "Волго-Балт 240" доставил очередную партию металлоконструкций для строительства саркофага для 4 энергоблока Чернобыльской АЭС (международный проект, стоимость контракта — EUR935 млн). Выгрузку обоих теплоходов выполнили докеры стивидорной компании "Металзюкрейн корп. Лтд.", сообщает пресс-служба Одесского МТП.

В Одесский МТП прибыл перегружатель для терминала "Карантинный мол"

3.11.2013 г. специализированное судно VECTIS OSPREY (флаг Великобритании) доставило в Одесский МТП третий причальный перегружатель для контейнерного терминала "Карантинный мол". Первые два прибыли 31.08.2013 г. Все 3 перегружателя построены на заводе компании Liebherr в Ирландии и предназначены для обработки судов-контейнеровозов повышенной вместимости типа "постпанамакс", сообщает пресс-служба Одесского МТП.

Мининфраструктуры рассчитывает на рост грузооборота порта "Южный"

Мининфраструктуры Украины рассчитывает, что в результате проведения в 2014 г. концессионного конкурса крупнейший украинский морской порт "Южный" сможет значительно увеличить объем грузооборота, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. "После проведения концессионного конкурса и привлечения инвестиций в развитие перегрузочного комплекса порта значительно увеличатся грузопотоки, а это — стабильная работа", — заявил замглавы ведомства Д. Демидович. "В настоящее время портом за счет собственных средств уже реализуется проект по приведению глубин его каналов и причалов в соответствие с современными требованиями — до 21 м, что позволит безопасно принимать и обслуживать большегрузные суда дедвейтом более 200 тыс. т", — добавил замминистра.

Молдавский инвестор может построить зерновой терминал в Рени

Молдавская компания Rusagro-Prim намерена построить в порту Рени зерновой терминал мощностью 250 тыс. т зерна в год. Об этом заявил начальник администрации порта С. Строя, сообщает *ЦТС*.

Стоимость проекта оценивается в EUR2 млн. Обслуживание работы тер-

минала предусматривает создание 50 рабочих мест.

Стороны не называют конкретных сроков реализации проекта, так как, по словам начальника портовой администрации, намерения инвестора пока не подтверждены финансово. Вместе с тем, С. Строя подчеркнул, что порт относится к такому проекту положительно.

Порту Рени не хватает нефтеналивного флота на Дунае

Начальник администрации морпорта Рени С. Строя заявил о возникшем в последнее время дефиците флота для выросшей в 2013 г. перевалки нефтепродуктов в порту.

Глава портовой администрации заявил, что в настоящее время объем ежемесячной грузоперевалки в Рени вырос до 300 тыс. т, из них около 200 тыс. т — нефтепродукты. Второе место в номенклатуре грузов занимают зерновые, третье — минудобрения.

По словам С. Строи, порт работает с югославской судоходной компанией JRB, реже — с хорватской Dunavski Lloyd, сообщает *ЦТС*.

В Ильичевском МТП внедряются современные системы отопления

В ходе подготовки к осенне-зимнему периоду 2013—2014 гг. администрация Ильичевского МТП проводит ряд мероприятий по снижению затрат на эксплуатацию технологического оборудования. В частности, в котельной мультимодального комплекса Ильичевского МТП был установлен новый водогрейный котел мощностью 500 кВт фирмы Vitoplex, работающий на природном газе, сообщает пресс-служба АМПУ.

Примечание. *В ходе выполнения 1 этапа реконструкции котельной в октябре 2012 г. вместо парового котла 1952 г., который работал на мазуте, был установлен современный котел Vitoplex мощностью 620 кВт, работающий на дизтопливе. Такое технологическое оборудование позволило запустить частично реконструированную котельную к отопительному сезону 2012—2013 гг.*

Установленный водогрейный котел работал на дизтопливе за время его эксплуатации в осенне-зимний период 2012 г., экономия предприятия по топливу и электроэнергии составила 806 тыс. грн.

Как сообщил ведущий инженер отдела главного энергетика по организации эксплуатации и ремонта оборудования М. Брайловский, также разработан проект строительства газопровода, который будет введен во 2—3 кв. 2014 г., что позволит отказаться от потребления дизельного топлива и полностью перевести котельную на природный газ.

Ильичевский МТП уверенно прошел проверку системы управления безопасностью

Комиссия Одесского межрегионального управления "Укрморречинспекции" проверила систему управления безопасностью администрации Ильичевского МТП.

Наибольшее внимание проверяющие уделили вопросам безопасности судоходства, пожарной безопасности, безопасности осуществления операций с опасными грузами, безопасности гидротехнических сооружений, сообщает пресс-служба АМПУ.

Также в ходе проверки были проведены учебная тревога на тему: "Пожар на плавбункеровщике "Пегас". В ходе учений отработаны 3 сценария: возгорание на судне, разлив нефтепродуктов и эвакуация пострадавших.

В ходе учений служба пожарной охраны, морской аварийно-спасательный отряд, служба контроля и координации администрации Ильичевского МТП действовали уверенно и проявили слаженность и эффективность сотрудничества.

В Керченском МТП обсудили работу в период "ледовой кампании"

В администрации Керченского морского порта состоялось заседание Совета порта по вопросу организации работы в период "ледовой кампании".

В заседании приняли участие начальник администрации морпорта А. Шацких, капитан порта А. Бессонов, и.о. директора ГП "Керченский МТП" Н. Зеленкевич, директор ГСК "Керченская паромная переправа" Н. Ковирниченко, директор ГП "ТИС-Крым" С. Ходько, и.о. гендиректора ЗАО "АЕГаз Терминал" С. Хрушков, сообщает пресс-служба АМПУ.

Также на совещание были приглашены представители компаний-владельцев специализированного флота, который имеет возможность работы в ледовых условиях.

В ходе встречи капитан морского порта А. Бессонов довел до сведения содержание нормативных документов по обеспечению безопасности судоходства в акватории и на подходах к порту.

Начальник морпорта А. Шацких пригласил для участия в Совете порта представителей всех предприятий морехозяйственного комплекса города Керчи.

Керченские портовики обсудили передачу социальных объектов в собственность городской общины

В администрации Керченского МТП состоялось совещание руководителей служб и структурных подразделений. В ходе совещания обсудили процесс закупки товаров и услуг, организации охраны труда, аттестации рабочих мест и другие актуальные вопросы.

Начальник администрации морпорта заявил о ходе передачи соцобъектов в коммунальную собственность горсовета. В частности, принято решение сессии Керченского горсовета о согласии на прием в коммунальную собственность детского сада № 66 "Парус", двух общежитий (№ 1 и № 2), тепловых сетей, которые отапливают 17 жилых домов города.

В то же время на балансе администрации Керченского морского порта остаются столовая "Докер", клуб порта, а также база отдыха "Два моря", размещенная в пограничной зоне, сообщает пресс-служба АМПУ.

Скадовскому МТП передан буксир-кантователь

Для увеличения количества судозаходов в акваторию Скадовского МТП (Украина, Херсонская обл.) и удовлетворения производственных потребностей предприятий, расположенных в его акватории, ГП "Мариупольский морской торговый порт" передало на баланс Скадовского порта буксир-кантователь "Николай Иванченко", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Получение еще одного буксира позволит Скадовском порту эффективно использовать производственные мощности и качественнее осуществлять погрузочно-разгрузочные работы, проводить больше паромов к его причалам, увеличить грузо- и пассажиропоток.

"АрселорМиттал Кривой Рог" загрузит Измаильский МТП

Измаильский МТП 1.11.2013 г. обзавелся новым потребителем услуг — компанией "АрселорМиттал Кривой Рог".

"Подписан контракт с "АрселорМиттал Кривой Рог" по перевалке криворожского железорудного сырья через порт, а не железной дорогой — на румынское предприятие ArcelorMittal Galati", — заявил директор госпредприятия "Измаильский морской порт" А. Ерохин, сообщает *Капитал.*

По словам А. Ерохина, контракт подписали на один год. Среднемесячная партия груза — 40 тыс. т.

"Сложность транспортировки такого груза в том, что он смерзается и его можно возить через порт только в относительно теплое время года. Поэтому договором предусмотрено, что в осенне-зимний период отправитель вернется к прежней схеме логистики, а как только позволит погода — груз вновь будет отправляться через наш порт", — пояснил А. Ерохин.

Дунайские порты начинают возвращать грузы, перепрофилированные на другие способы доставки

Председатель правления ЧАО "УДП" А. Долгов заявил, что в настоящее время дунайские порты и Украинское Дунайское пароходство начинают возвращать грузы, перепрофилированные на другие способы доставки, сообщает *Контекст-Причерноморье*. "В состоянии дел на сегодняшний момент не все так печально, как я высказался. В прошлом году был создан Координационный совет морехозяйственного комплекса, где был сделан первый шаг к объединению интересов судоходства и портовиков. Медленно, со скрипом, но результаты есть. Мы начинаем привлекать на себя, я имею в виду на порты и на Дунайское пароходство, те грузы, которые были в последнее время перепрофилированы на другие средства доставки.

Вернулись в порт слябы Алчевского комбината, создаются условия для работы железорудного сырья, вернулись российские грузы, транзитные химудобрения, узбекские транзитные грузы, абсолютно серьезно прорабатывается вопрос открытия контейнерной линии Констанца—Измаил. Есть у нас порт Рени, который находится в особых условиях, ведь в порту Рени действует закон о специальной экономической зоне, который дает весьма существенные привилегии инвесторам, которые смогут вложить средства в порт Рени. На сегодняшний день, я не буду уточнять, но работает ряд предприятий, в которые были проинвестированы солидные суммы и которые на сегодняшний день достаточно успешно работают на территории порта Рени", — заявил председатель правления "УДП".

Акваторию Лиепайского порта углубят

Заключен договор на проведение работ по углублению акватории Лиепайского порта, заявила представительница Лиепайской специальной экономической зоны (СЭЗ) Лига Ратниеце-Кадеге.

Управляющий Лиепайской СЭЗ Гунтарс Криевиньш признал, что процесс заключения договора был нелегким, но выразил надежду, что работа будет выполнена в кратчайшие сроки.

Л. Ратниеце-Кадеге заявила, что предложение Strabag Wasserbau GmbH, поданное на объявленный Лиепайской СЭЗ конкурс по реконструкции акватории и рейда свободного порта, а также судоходного канала, отвечало всем требованием и было самым дешевым — 1,33 млн латов без налога на добавленную стоимость, сообщает *Rus.delfi.lv*.

Фарватер планируется углубить до 12,5 м, а акваторию — до 12 м. Работы должны быть закончены до 30.07.2014 г.

Рижский порт поддерживает идею развития электронной торговли

В Риге состоялась конференция на тему "Развивая электронную торговлю через порты". Встречу профессионалов в сотрудничестве с Ассоциацией информационных систем европейских портов (European Port Community Systems Association, или EPCSA) организовал Рижский свободный порт, сообщает *Росбалт*

Цель организации — отстаивать интересы портов на уровне Евросоюза. За 2 года своего существования EPCSA сумела завоевать солидный авторитет, следя за тем, чтобы принимаемые решения не вступали в противоречие с их интересами, а мнение экспертов учитывалось. Она тесно сотрудничает с Всемирной таможенной организацией. Важная задача сегодняшнего дня — создание информационной системы портов, чтобы отправителю (или получателю) груза в любом европейском порту достаточно было подать один пакет документов. А в дальнейшем обмен данными между разными учреждениями и ведомствами, необходимыми для оформления документации и прохождения границ, будет происходить внутри единой системы.

Порты Дунайского региона Украины по итогам 10 месяцев увеличили перевалку грузов

Морские порты Дунайского региона Украины по итогам 10 мес. 2013 г. увеличили перевалку грузов в 1,2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 4 млн т.

Основным рычагом роста стал экспорт, увеличившийся в 1,4 раза — до 2,5 млн т. Стабилизацию поддержал транзит, продемонстрировавший рост на 0,3% — до 1,3 млн т. Импорт, представленный минимально в структуре грузооборота портов Дунайского региона (менее 2% совокупной перевалки по итогам января—октября т.г.), увеличился в 7 раз — до 50 тыс. т, сообщает *РЖД-Партнер*.

Номенклатурой, обеспечившей рост, стали нефтегрузы (в т.ч. сжиженный газ), лес, зерно. Так, стивидорная компания "Лагуна Рени" (акватория Ренийского МТП), специализирующаяся на перевалке газоконденсата, увеличила отгрузку на экспорт до 1 млн т; "Трансбункер-Дунай" (Ренийский МТП) — перевалку транзитных нефтепродуктов до 0,6 млн т. Кроме того, увеличилась перевалка через Ренийский МТП транзитных лесогрузов и зерногрузов.

В целом, грузооборот Ренийского порта возрос более чем вдвое и превысил 2 млн т. Столько же перевалил второй из основных портов региона, Измаильский МТП, снизивший перевалку на 4%. Падение порта обусловили профильные грузы — железорудное сырье и уголь.

Усть-Дунайский МТП, пребывающий в стадии острого дефицита загрузки, перевалил порядка 20 тыс. т грузов — на 20% ниже сопоставимого периода 2012 г.

Одесский МТП сохраняет положительную динамику перевалки контейнерных грузов

По данным главной диспетчерской администрации Одесского МТП, в октябре т.г. через причалы порта переработано около 600 тыс. т контейнерных грузов, что на 15% превышает аналогичный показатель октября 2012 г.

В целом, за 10 мес. т.г. увеличение перевалки контейнеров по отношению к аналогичному периоду 2012 г. составляет 24,7% (5,487 млн т и 4,399 млн т соответственно). При этом рост грузооборота терминала на Карантинном молу (оператор — ГП "ГПК-Украина") составляет 32%, контейнерный терминал в Хлебной гавани (оператор — ООО "Бруклин-Киев порт") сработал с результатом +10%, сообщает пресс-служба порта.

Николаевский портовый регион за 10 месяцев сократил грузооборот

Портовые предприятия Николаевского морского региона (Украина) за 10 мес. 2013 г. сократили грузооборот на 18,5% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 18,9 млн т.

Серьезно снизился экспорт, превалирующий в объемах региона — на 21% — до 13,5 млн т. Наивысшим был спад транзита — на 42% — до 1 млн т. Наиболее щадящим было снижение в сегмен-

те импортной перевалки — на 0,5% — до 4,3 млн т.

Распределение государственной и частной перевалки в регионе составило 19% к 81% соответственно (годом ранее за тот же период — 13% к 87%). При этом государственные перевалочные мощности (принадлежности госпортов) увеличили объемы на 16% — до 3,5 млн т. Частные стивидоры снизили перевалку на 24% — до 15,4 млн т. Спад частного сегмента обусловлен высоким удельным весом специализированных зерноперевалочных мощностей, снизивших загрузку вследствие политики государства по ограничению зернового экспорта, сообщает *РЖД-Партнер.*

Евпаторийский МТП досрочно выполнил годовой план

По итогам работы за ноябрь 2013 г. Евпаторийский МТП уверенно продолжает увеличивать показатели грузооборота. По состоянию на 7.11.2013 г. с начала года, грузопереработка в порту составила 840,2 тыс. т, выполнение годового плана составило 100,02%. В сравнении с аналогичным периодом 2012 г. рост грузопереработки в порту составил 7,1%. За ноябрь 2013 г. грузопереработка в порту составила 23,1 тыс. т, выполнение плана ноября — 32,6%.

Количество обработанных портом судов по состоянию на 7.11.2013 г. составило 246, в т.ч. судов типа ро-ро — 183. По количеству обработанных судов показатель 2012 г. увеличен на 26,8%, в т.ч. по судам типа РО-РО — на 29,8%.

Количество обработанных большегрузных автомобилей по состоянию на 7.11.2013 г. составило 22988, показатель 2012 г. превышен на 28,1% (17953 автомобиля).

По результатам хозяйственной деятельности за 9 мес. 2013 г. портом получен доход в сумме 17,499 млн грн., что на 5,9% больше, чем за аналогичный период 2012 г., полученная прибыль составила 347,9 тыс. грн., сообщает пресс-служба порта.

За 9 мес. 2013 г. во все бюджеты и государственные целевые фонды портом было перечислено налогов и сборов 6,111 млн грн.

Грузопереработка порта "Октябрьск" в октябре 2013 г.

В октябре т.г. на территории специализированного морского порта "Октябрьск" переработано 131,3 тыс. т грузов.

От общего количества грузов 111,1 тыс. т составила металлопродукция, 2,6 тыс. т — генгрузы, 17,6 тыс. т — уголь, сообщают *Морские новости Украины.*

"Трансинвестсервис" в январе—сентябре увеличил грузооборот

Компания "Трансинвестсервис" ("ТИС", Украина) по итогам 9 мес. 2013 г. увеличила грузооборот на 12% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 15 млн т.

Удельный вес стивидора в совокупной морской перевалке Украины увеличился до 14% (годом ранее за тот же период — 12%).

Основным фактором роста стала перевалка на экспорт, возросшая на 18% — до 12,5 млн т. Для сравнения: экспорт через морские порты Украины в целом за этот же период снизился на 3%.

Рост в данном сегменте определился, главным образом, железорудным сырьем (прежде всего, компании Ferrexpo, совладельца активов "ТИС", организовавшей рейдовую перевалку грузов крупными морскими партиями). Прочую номенклатуру составили массовые насыпные грузы — уголь, зерно, минудобрения.

В то же время, транзит, формирующий порядка 10% объемов стивидора, показал заметный спад — на 23,5% — до 1,1 млн. Сравнимым был спад совокупного транзита через порты Украины (-21%). Номенклатура в данном сегменте — уголь, руда, сообщает *РЖД-Партнер.*

Перевалка импортных грузов увеличилась на 7% и превысила 1,4 млн т. Основная номенклатура — коксующийся уголь.

Грузооборот Вентспилсского порта за 10 месяцев сократился

За 10 мес. 2013 г. в Вентспилсском порту перевалено 24,2 млн т грузов, что на 6,8% меньше, чем в 2012 г. В октябре т.г. по сравнению с тем же месяцем 2012 г. грузооборот вырос на 1%, сообщает *LETA*.

Как отмечает председатель правления порта Айварс Лембергс, на работу порта отрицательно влияет начавшаяся кампания и инициатива правительства ввести налог на портовые сборы, что стимулирует клиентов переориентировать грузы в другие порты, в первую очередь российские.

KDM Shipping увеличила доход от грузовых перевозок

KDM Shipping Public Ltd. (Кипр), холдинговая компания украинского судоходного оператора ООО "Столичная судоходная компания" (Киев), в сентябре 2013 г. увеличила доход от грузовых перевозок на 18% по сравнению с сентябрем 2012 г. — до $2,134 млн, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Согласно биржевому сообщению компании, объемы перевозок за этот период возросли на 8,9% — до 74,847 тыс. т.

Компания, в частности, нарастила перевозки металлических изделий на 50,9% — до 15,693 тыс. т, пшеницы — на 30,2% — до 34,962 тыс. т, сократив, однако, перевозку генгрузов на 39,4% — до 14,418 тыс. т.

Контейнерооборот Transiidikeskuse AS за 10 месяцев вырос

Контейнерооборот терминала вырос на 11% к уровню января—октября 2012 г. — до 212,672 тыс. TEU, сообщает пресс-служба компании. В октябре т.г. терминал обработал 22,749 тыс. TEU, что на 21% превышает показатели за октябрь 2012 г.

"Подобный рост объемов в конце года доказывает, что расширение контейнерного терминала, в т.ч. наращивание железнодорожных мощностей, являются необходимыми и своевременными шагами. Количество отправляемых на Калугу и другие направления блок-поездов будет увеличено", — заявил председатель правления Transiidikeskuse AS Эрик Лайдвеэ.

МССЗ построит серию пассажирских судов нового поколения

31.10.2013 г. на Московском судостроительном и судоремонтном заводе состоялась закладка киля головного пассажирского судна проекта 23020 "Астраханец" зав. № 505 для Астраханской обл. Серия из трех пассажирских судов будет построена на МССЗ для перевозки пассажиров на городских и пригородных линиях Астраханской обл. Строительство судна будет вестись по проекту ГК "Морская техника", сообщает *Setcorp.ru*.

Основные характеристики судов: класс РРР: Р 1,2; длина — 32,2 м; ширина — 6,2 м; осадка — 0,76 м; скорость — 15—25 км/ч; дальность плавания — 500 км; автономность — 12 ч; экипаж/пассажиры — 2 чел./129 чел.

Архангельская обл. и Татарстан намерены совместно строить пассажирские суда

Судостроительный кластер Архангельской обл. и Зеленодольский завод

имени А.М. Горького (Татарстан) планируют совместно строить пассажирские суда с ледовым усилением, необходимые для перевозки людей в самые отдаленные точки архангельского региона. Об этом заявлялось в ходе рабочего визита в Архангельскую обл. президента Татарстана Рустама Минниханова, сообщает пресс-служба областного правительства.

В Северодвинске, на ОАО "ПО "Севмаш" главы регионов подписали план мероприятий в рамках соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и социально-культурном сотрудничестве между Республикой Татарстан и правительством Архангельской обл. на 2013—2016 гг.

Спущено на воду второе нефтеналивное судно проекта RST05

"Судоверфь Дон-Кассенс" спустила на воду второе нефтеналивное судно проекта RST05 "Истра" дедвейтом в море/в реке — 3947/2860 т, сообщает пресс-служба Морского инженерного бюро.

Заказчиком серии танкеров смешанного река—море плавания из двух судов является компания ООО "АзовТранс-Терминал". Танкеры строятся для компании ООО "Донбункер".

Суда проекта RST05 предназначены для смешанной (река—море) и морской перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, без ограничения по температуре вспышки. Обеспечивается одновременная перевозка 2 сортов груза.

Суда удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Габаритная длина судна проекта RST05 составляет 118,87 м, ширина судна — 13,0 м, высота борта — 5,8 м.

Японцы представили идеальный сухогруз

Японская судостроительная компания Imabari Shipbuilding Co., Ltd. подготовила проект сухогруза дедвейтом 63 тыс. т, сообщает *Korabel.ru*.

Новое судно получило название IS NEW I-STAR.

В основу проекта нового сухогруза положили проект I-STAR. Суда данного проекта пользуются большой популярностью. С 2010 г. было продано более 55 подобных сухогрузов.

Конструкторы обещают, что NEW I-STAR будет обладать увеличенным на 2000 т дедвейтом.

Также он будет потреблять на 12% меньше топлива. Этого удалось достичь благодаря модернизации двигателей и применению новейших энергоэффективных технологий.

Украинско-румынскую переправу Орловка—Исакча обещают открыть за полгода

Совместное украинско-румынское предприятие "Дунайская паромная переправа" сможет построить паромный комплекс Орловка—Исакча и ввести его в эксплуатацию в течение полугода, если КМУ примет решение об открытии пункта пропуска через границу. Об этом заявил инициатор создания СП, замглавы Одесской общественной организации "Возрождение региона" В. Максимович, сообщает *ЦТС.*

По его словам, данное СП создано двумя румынскими и одной украинской коммерческой структурой. Украинская сторона берется обеспечить строительство гидротехнических сооружений и прием транспорта, а румынские партнеры предоставляют паромы (грузоподъемностью 20 фур) и обеспечивают работу комплекса на своем берегу. При этом часть комплекса со стороны Исакчи уже сооружена, а зарубежные партнеры готовы предоставить проект, по которому сооружалась их часть переправы.

Н. Азаров пообещал Украине мощный подъем речного судоходства

Через 5—7 лет на Днепре может возродиться речное судоходство, сейчас разрабатывается соответствующая программа. Об этом в *Facebook* сообщил Премьер-министр Н. Азаров, сообщает *УНН*.

"К сожалению, за эти годы практически был ликвидирован судоходный речной флот, очень мало было сделано для расчистки русел, оборудования пристани, дебаркадеров и всего того огромного хозяйства. Поэтому совершенно ясно, что очень быстро это сделать не удастся. Мы разрабатываем программу, рассчитанную примерно на 5—7 лет", — заявил Н. Азаров.

По словам Премьера, сейчас готовится финансово-экономический план реализации этой программы. Он добавил, что к проекту будут привлечены инвесторы, поскольку речной транспорт довольно быстро окупается.

Увеличилось количество заходов круизных лайнеров в порты Украины

"Круизные компании и сами туристы все больше интересуются Украиной и развитием ее круизного туризма. В т.г. на 20% увеличилось количество заходов круизных лайнеров в украинские морские порты. Правительством поставлена задача по дальнейшему развитию круизной инфраструктуры портов Украины", — заявил вице-премьер-министр А. Вилкул, сообщает пресс-служба АМПУ.

В т.г. впервые за постсоветский период было зафиксировано почти 400 заходов круизных лайнеров в 3 украинских порта — Одессу, Севастополь, Ялту. В настоящее время из 100 судозаходов больше половины — суда длиной более 250 м, а 30% — почти 300 м.

Среди новых проектов, которые планирует начать в 2014 г. ГП "Администрация морских портов Украины", — реконструкция круизной инфраструктуры Ялтинского МТП.

Венеция сокращает количество круизных лайнеров в заливе Сан-Марко

В заливе Сан-Марко (Венеция, Италия) с 1.01.2014 г. на 20% будет снижено присутствие теплоходов водоизмещением более 40 тыс. т. Решение о постепенном уменьшении круизных кораблей, проходящих через канал Джудекка, было принято 4.11.2013 г. на правительственном совещании, посвященном проблеме круизных лайнеров в Венецианской лагуне, сообщает *Italia-ru.*

Также с начала 2014 г. паромы будут причаливать у материковой части Венеции — в районе Фузина.

В течение 2014 г. планируется довести сокращение круизных судов, подходящих к Сан-Марко, на 45% (на 300 кораблей меньше). Также будет сокращено количество лайнеров, одновременно находящихся в порту, — не более пяти, причем их прибытие и отчаливание будет планироваться на раннее утро или поздний вечер.

В Казахстане будет создана сухогрузная морская компания

В Казахстане в рамках программы по интеграции транспортных активов, магистральной инфраструктуры и терминалов в единый комплекс до конца 2013 г. будет создана сухогрузная морская компания

Об этом заявил президент АО "НК "Казахстан темир жолы" (Казахстанские железные дороги) Аскар Мамин, сообщает *Alltransnews.ru.*

"В Казахстане до конца года впервые создается сухогрузная морская компания, в декабре 2014 г. завершится проект по расширению морского порта Актау, проводится модернизация аэ-

ропортовой инфраструктуры и в течение двух лет полностью сформируется сеть транспортно-логистических центров класса А и В с участием частного сектора", — заявил Аскар Мамин.

На Черном море прошло международное учение BRAVO

1.11.2013 г. на Черном море согласно очередности, установленной Комиссией по защите Черного моря от загрязнения, было проведено международное обучение Причерноморских государств BLACK SEA TR BRAVO 2/2013 г. по отработке проверки надежности, оперативности связи органов управления.

Участие в учениях приняли Морские спасательно-координационные центры Новороссийска (Россия), Варны (Болгария), Батуми (Грузия), Одессы (Украина) и Анкары (Турция), сообщает пресс-служба АМПУ. Сценарий: столкновение судов и разлив нефтепродуктов. Задача обучения — отработка совместных действий по связи без привлечения сил и средств. Руководитель учений — МСКЦ Анкара.

Цели и задачи, поставленные во время обучения, были выполнены. Все участники дали высокую оценку действиям сил и средств, организации управления на учении, отметили положительный опыт международного взаимодействия морских спасательных координационных служб на Черном море.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" увеличила объем перевозки зерновых

В октябре 2013 г. объем зерновых грузов, которые перевезли украинские железные дороги, составил более 3 млн т — на 1,1 млн т больше, чем в сентябре т.г., когда было перевезено 1,9 млн т зерновых. Чтобы перевезти зерно, шрот, шелуху, комбикорма и другие грузы, было задействовано 47,562 тыс. вагонов-зерновозов; ежесуточно грузилось 1534 вагона (на 303 вагона больше, чем в октябре 2012 г.).

За октябрь было погружено исключительно зерна 41,592 тыс. вагонов (2686,5 тыс. т), в т.ч. на экспорт — 39,173 тыс. вагонов (2552,8 тыс. т), на внутренний рынок — 2,419 тыс. вагонов (133,8 тыс. т).

При плане погрузки 1179 вагонов в сутки фактическая погрузка составляла 1342 вагона (это на 263 вагона больше по сравнению с показательм октября 2012 г.). Погрузка зерна на экспорт на порты составила 1264 вагона ежесуточно, что больше показателей октября 2012 г. на 283 вагона.

На непосредственную погрузку на суда в портах в октябре было отправлено более 2,1 тыс. вагонов, в которых было перевезено почти 142 тыс. т. Отгрузка зерна на внутренний рынок составила около 134 тыс. т.

В ноябре "Укрзалізниця" загружает рекордное количество зерновозов ежесуточно

За первую декаду ноября железными дорогами Украины ежесуточно грузилось рекордное количество зерновых. Так, 5.11.2013 г. было погружено 1758 зерновозов (114,27 тыс. т), 6.11.2013 г. — 1506 вагонов (97,89 тыс. т), 7.11.2013 г. — 1534 вагона-зерновоза (99,71 тыс. т). Это значительно превышает показатели аналогичного периода 2012 г., когда ежесуточно железные дороги нагружали около 1200 зерновозов (78 тыс. т).

"Железная дорога еще в октябре преодолела рекорд ноября 2012 г. по погрузке зерновых, когда мы отправили 1185 зерновозов. Теперь мы ежесуточно отгружаем по 1500 и более вагонов с зерном и зерновыми грузами", — отметил первый замначальника Главного управления перевозок "Укрзалізниці" Е. Кучеренко.

Увеличение простоя вагонов с зерном в ожидании выгрузки является следствием отсутствия сопроводительных документов

По данным Главного управления перевозок "Укрзалізниці", в течение октября т.г. в порты, припортовые элеваторы и зерновые комплексы железнодорожники ежесуточно отправляли 1314 зерновозов, а выгружалось 1259. Одной из основных причин увеличения простоя вагонов в ожидании выгрузки является отсутствие сопроводительных документов — т.е. сертификатов, без которых невозможна выгрузка зерна. Т.о., вагоны заходят в порт раньше, чем подходят сопроводительные документы. Все это задерживает вагоны под операциями выгрузки и ухудшает общий оборот вагонов-зерновозов.

В частности, ухудшается обращение зерновозов на подъездных путях припортовых элеваторов и зерновых комплексов.

Справка. *В октябре 2013 г. общий рабочий парк зерновозов составил 10723 вагона, что больше октября 2012 г. на 2200 вагонов.*

УЗА просит отменить запрет отправки вместе с вагонами оригиналов сертификатов от грузоотправителей зерновых грузов

29.10.2013 Украинская зерновая ассоциация (УЗА) направила официальное обращение к Премьер-министру Украины Н. Азарову, министру аграрной политики и продовольствия Украины Н. Присяжнюку и министру инфраструктуры Украины В. Козаку. В письме отмечается, что согласно распоряжению "Укрзалізниці" (телеграмма от 9.07.2013 г. № ЦЗМ-14/1150), а также дополнению данного распоряжения № ЦЗ-1-С-8/889 от 5.08.2013 г., начиная с 1.10.2013 г. запрещено принимать/отправлять вместе с вагонами оригиналы сертификатов от грузоотправителей зерновых грузов. Данные изменения подразумевают отказ "Укрзалізниці" в отправлении/перевозке от станции отгрузки оригиналов сертификатов ГИСХ, карантинных сертификатов, ветеринарных свидетельств Ф-2. Сканированные копии данных сертификатов прилагаются к электронной ж/д накладной. В свою очередь, при приеме вагонов в порту в обязательном порядке необходимо наличие оригиналов вышеуказанных документов. В письме обращается внимание на то, что в настоящее время оригиналы документов передаются получателю службами курьерской доставки, однако часто вагоны приходят раньше, чем документы, а в выходные дни доставка курьерской службой и вовсе не работает. Данная задержка в предоставлении оригиналов сертификатов приводит к дополнительному простою вагонов на станциях назначения от 0,5 до 2 суток, снижает показатели оборачиваемости вагонов в целом и может при-

вести к объявлению "Укрзалізницею" конвенций.

УЗА просит Н. Азарова, Н. Присяжнюка и В. Козака поддержать инициативу зернотрейдеров в восстановлении прежних условий работы — принимать от грузоотправителей (по их желанию) сопровождающие оригиналы сертификатов.

***

Помимо этого, 1.11.2013 г. УЗА направила обращение к Первому вице-премьер-министру Украины С. Арбузову, в котором говорится **о необходимости отмены обязательной сертификации качества зерна** при перемещении зерна по территории Украины. В частности, в письме говорится, что вопрос отмены обязательной сертификации зерна при внутренней перевозке является чрезвычайно важным и крайне необходимым шагом для эффективного функционирования рынка зерна и роста объемов экспорта. По мнению УЗА, обязательная сертификация зерна при экспорте является нецелесообразной, поскольку каждая партия зерна сопровождается выводом относительно качества от сюрвейерских компаний. Сюрвейерские компании имеют международную признанную репутацию и несут финансовую ответственность за свои выводы.

Как отмечается в письме, из-за необходимости получения сертификатов качества при внутренней перевозке постоянно имеет место простой вагонов-зерновозов, и как следствие объемы и темпы экспорта зерна падают. Учитывая рекордный в т.г. урожай, в случае сохранения сертификации качества зерна при внутренних перевозках страна недополучит валютную выручку, а планы правительства по экспорту зерна будут сорваны.

В октябре АО "НК "КТЖ" перевезло более 1 млн т зерна нового урожая

В октябре 2013 г. АО "КТЖ" (Казахские ж/д) перевезло 1,018 млн т зерна, в т.ч. на внутренний рынок было отгружено 348 тыс. т, на экспорт — 670 тыс. т.

Основными направлениями остались традиционные маршруты в страны Средней Азии (285,8 тыс. т), Закавказья (127 тыс. т), а также в Россию и далее в порты Черного и Балтийского морей (173,5 тыс. т). В направлении Ирана через Актауский международный морской торговый порт и по новой ж/д линии Узень—госграница с Туркменистаном было перевезено 76,5 тыс. т зерна нового урожая.

Погрузка муки составила 285 тыс. т, что на 21 тыс. т (8%) больше, чем за аналогичный период прошлого года. При этом на экспорт было отправлено 230 тыс. т, или 80% от общей погрузки муки, в т.ч. на Узбекистан было погружено 132,2 тыс. т, на Афганистан — 52,7 тыс. т, на Таджикистан — 25 тыс. т, Киргизию — 12 тыс. т.

В текущем маркетинговом году с июля по октябрь было перевезено более 2,5 млн т зерна (в т.ч. 1,6 млн т на экспорт) и 816,4 тыс. т муки (в т.ч. 640 тыс. т. на экспорт), сообщает пресс-служба "КТЖ".

В январе—октябре ЛЖД перевыполнила план погрузки

В течение 10 месяцев т.г. Львовская ж/д погрузила 18,6 млн т грузов. Для погрузки использовали более 309 тыс. вагонов. Т.о., был перевыполнен план (101,4%), а среднесуточная погрузка увеличена к уровню прошлого года (100,3%).

Среди основных грузов, с которыми работала ЛЖД в отчетный период, ведущее место занимают нефтепродукты (погружено более 170 тыс. т), флюсы (175,5 тыс. т), лом черных металлов (300,5 тыс. т), цемент (более 240 тыс. т) и зерно (свыше 265 тыс. т). Среди других грузов — уголь, торф, руда, бумага, прод. и промтовары, промсырье и др. Также железнодорожники погрузили 805 вагонов (29,254 тыс. т) грузов в контейнерах.

В среднем за сутки ЛЖД грузила 1019 вагонов и выгружала 833 вагона. Средний вес грузового поезда составил 2997 брутто т, или 101,5% от запланированного, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В январе—октябре ПЖД увеличила погрузку

В течение 10 месяцев 2013 г. ПЖД погрузила более 97,387 млн т различных грузов (против 96,408 млн т за аналогичный период прошлого года). Во внутреннем сообщении погружено 60,061 млн т, в экспортном — более 37,326 млн т.

Главные позиции в номенклатуре грузов заняли руда (железная и марганцевая) — 53,618 млн т, каменный уголь — 13,375 млн т и черные металлы — 11,391 млн т.

Кроме этих грузов, за десятимесячный период предприятие погрузило: флюсов — 2,719 млн т, стройматериалов — более 4,558 млн т, промсырья и формовочных материалов — 2,027 млн т, цемента — 1,171 млн т, нефти и нефтепродуктов — 1,089 млн т, кокса — 1,149 млн т, лома черных металлов — 639,5 тыс. т, зерна — 809,6 тыс. т, продтоваров — 339,1 тыс. т; других и сборных грузов — 3,489 млн т, химических минудобрений — 552,8 тыс. т и т.д., сообщает пресс-служба ПЖД.

ПЖД эффективно использует локомотивный и вагонный парк

Так, за 10 месяцев 2013 г. среднесуточный пробег локомотива на ПЖД был увеличен до 479 км (106,9% к плану и 105,3% к прошлому году), а среднесуточная производительность локомотива — до 1358 тыс. ткм брутто (105,5% к плану и 106% к прошлому году). Оборот груженого вагона ускорен к плану на 0,07 суток, грузового вагона — на 0,48 суток.

Простой вагона на одной технической станции сокращен к плану на 0,64 часа, участковая скорость увеличена до 38,1 км/ч (+1,8% к плану и +2,1% к прошлому году).

В октябре 2013 г. ПЖД увеличила погрузку на 7,1%

В октябре 2013 г. ПЖД было погружено 10,335 млн т различных грузов, что составляет 107,1% к аналогичному периоду 2012 г. (9648,8 тыс. т). Во внутреннем сообщении было погружено 6,597 млн т, в экспортном — 3,738 млн т.

Основными видами экспортных грузов в октябре были железная и марганцевая руда (2145,2 тыс. т), а также черные металлы (928,7 тыс. т). Что касается внутренних грузов, то в основном перевозились железная и марганцевая руда (3349,5 тыс. т), каменный уголь (1475,1 тыс. т), флюсы (333,8 тыс. т), стройгрузы (329,9 тыс. т), промсырье и формовочные материалы (190,4 тыс. т), черные металлы (177,6 тыс. т) и др.

С начала года на ПЖД отремонтировали почти 330 км пути

За 10 месяцев 2013 г. путейщики ПЖД разными видами ремонта оздоровили 328,8 км пути, в частности модернизировали 54,6 км, капитально отремонтировали 77,8 км, подвергли среднему ремонту 176,2 км, выполнили комплексно-оздоровительный ремонт на 20,2 км пути. Работы по модернизации пути были сосредоточены на направлениях Лозовая—Симферополь и Верховцево—Долинская, капитальный ремонт — на направлениях Лозовая—Симферополь, Пятихатки— Кривой Рог, Кривой Рог—Камыш Заря и др.

Общая стоимость нынешних ремонтно-путевых работ превысила 351 млн грн., в т.ч. более 36,5 млн грн. — в октябре, в течение которого на ПЖД оздоровили 30 км пути (модернизировано 10 км, капремонтом отремонтировано 9,1 км, средним — 10,1 км), сообщает пресс-служба ПЖД.

Вагонные депо ПЖД отремонтировали более 9,6 тыс. грузовых полувагонов

За 10 месяцев 2013 г. в специализированных вагонных депо ПЖД было отремонтировано 9655 грузовых полувагонов (в т.ч. капремонтом — 301, деповским — 9354). В частности, в вагонном депо Батуринская отремонтировано 1915 полувагонов, Нижнеднепровск-Узел — 1863, Мудреная — 1612, Джанкой — 997, Пологи — 937, Пятихатки — 847, Мелитополь — 833, Верховцево — 306, Запорожье-Левое — 44.

За январь—октябрь Одесская ж/д отремонтировала 488 км пути

За 10 месяцев 2013 г. путейщики Одесской ж/д оздоровили различными видами ремонта почти 488 км пути. В настоящее время модернизировано 67 км пути, средний ремонт пути выполнен на 180 км, капремонт проведен на 107,4 км пути. Комплексно-оздоровительным ремонтом отремонтировано 134 км пути.

Также на новые было заменено 64 комплекта стрелочных переводов и еще 144 комплекта отремонтировано средним ремонтом, сообщает *tbu.com.ua* со ссылкой на пресс-службу магистрали.

В 2013 г. украинские железнодорожники сэкономили энергоресурсов на 60 млн грн.

Благодаря мероприятиям по энергосбережению за 9 месяцев в отрасли сэкономили более 27 млн кВтч электроэнергии, 586 тыс. куб. м природного газа, 2,3 тыс. т дизтоплива и 445 т угля. Как сообщили в главном управлении локомотивного хозяйства "Укрзалізниці", для усовершенствования технологии перевозочного процесса на Донецкой, Юго-Западной и Львовской железных дорогах часть поездов направлялись на удлиненных участках без смены локомотивов и локомотивных бригад. На станциях Сартана, Ясиноватая, Красный Лиман, Красноармейск, Волноваха Донецкой ж/д было сформировано 390 грузовых поездов повышенной длины. Также на Южной и Донецкой железных дорогах дизель-поезда заменили на электропоезда, а в целом по железным дорогам в зависимости от пассажиропотока корректировались количество, состав и направления движения пригородных поездов, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Одесская ж/д привлекла у банка "Юнисон" и Альфа-банка кредитные линии на 200 млн грн.

Одесская ж/д привлекла у входящего в группу небольших банка "Юнисон" (Киев) и входящего в группу крупнейших Альфа-банка (Украина) кредитные линии на сумму 200 млн грн. В частности, у Альфа-банка привлечены кредитные линии на сумму 170 млн грн. и у банка "Юнисон" — на сумму 30 млн грн. Цель кредитования — пополнение оборотных средств; срок кредитования — 1 год.

Согласно информации на сайте госзакупок, соответствующие договоры были заключены 24.10 и 25.10.2013 г., сообщает *tbu.com.ua.*

"РЖД" планируют в 2014 г. выпуск инфраструктурных облигаций на 50—100 млрд руб.

Об этом сообщил журналистам замначальника департамента корпоративных финансов "РЖД" П. Ильичев на саммите финансовых директоров, организованном Институтом Адама Смита.

Отмечено, что в отсутствие подобных длинных рыночных инструментов компании придется оптимизировать свою инвестпрограмму путем ее сокращения.

В т.г. "РЖД" выпустили инфраструктурные облигации четырьмя траншами общим объемом 100 млрд руб. При этом лимит по размещению данных облигаций был установлен в 150 млрд руб., сообщает *РЖД-Партнер.*

Текущая макроэкономическая ситуация серьезно осложняет работу "РЖД"

6.11.2013 г. на селекторном совещании глава "РЖД" В. Якунин подвел итоги эксплуатационной работы сети железных дорог за январь—октябрь 2013 г. Он в т.ч. отметил, что плановые задания по большинству основных качественных показателей эксплуатационной работы выполнены. Однако текущая макроэкономическая ситуация серьезно осложняет работу компании. Так, ВВП России, по уточненным данным, с начала года (за 9 месяцев) возрос только на 1,3%, а промпроизводство — на 0,1%.

В этих условиях за январь—октябрь 2013 г. тарифный грузооборот "РЖД" снижен на 2,2% к аналогичному периоду прошлого года. При этом грузооборот вагонов в порожнем состоянии возрос на 8,7%.

Среднесуточная погрузка в октябре составила 3,417 млн т, что на 4,7% ниже уровня прошлого года и на 2% ниже уровня сентября. В целом, за 10 месяцев т.г. погрузка снижена на 3,2% относительно уровня аналогичного периода прошлого года, сообщает пресс-служба "РЖД".

В Кузбассе погружено рекордное количество угля

5.11.2013 г. был превышен предыдущий максимум погрузки угля — 8606 полувагонов, достигнутый 8.11.2012 г.

С начала месяца потребителям было отправлено 2,8 млн т каменного угля из Кузбасса, что на 0,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Общая погрузка в Кузбасском регионе ЗСЖД в ноябре возросла к аналогичному периоду прошлого года на 1,7% и составила 3,3 млн т. Каждые сутки кузбасские железнодорожники грузили, в среднем, 9730 вагонов продукции предприятий региона, сообщает пресс-служба "РЖД".

ДВЖД за 10 месяцев сократила погрузку

В январе—октябре 2013 г. Дальневосточная железная дорога сократила погрузку на 3,3% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 41 млн т. В т.ч. погружено: угля — 15,3 млн т (-5,2% к аналогичному показателю 2012 г.), нефтепродуктов — 8,9 млн т (-0,6%), импортных грузов — 3,9 млн т (+7,4%), лесных грузов — 3,1 млн т (-7,8%), цемента — 992,2 тыс. т (+4,5%).

Среднесуточный объем погрузки составил 134,8 тыс. т, выгрузки — 5184 вагона (что на 7,9% ниже соответствующего показателя 2012 г. — 5626 вагонов).

В октябре 2013 г. объем погрузки составил 4,2 млн т — на 2,9% ниже показателя октября 2012 г. Объем среднесуточной выгрузки — 5270 вагонов.

Эксплуатационный грузооборот за 10 месяцев т.г. составил 131,7 млрд ткм (-6,1%), сообщает *РЖД-Партнер.*

Растет объем перевозки грузов в крупнотоннажных контейнерах по ДВЖД

За 10 месяцев 2013 г. объем контейнерных перевозок ОАО "ТрансКонтей-

нер" на Дальневосточной ж/д (ДВЖД) увеличился на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 373 тыс. TEU (в 2012 г. этот показатель равнялся 310,9 тыс. TEU).

На станциях формирования ДВЖД с начала года в контейнеры было погружено более 4,295 млн т грузов (+15% к уровню 2012 г.), в т.ч. в крупнотоннажные контейнеры — 4,290 млн т (+16,1%).

Объем среднесуточной погрузки с января по октябрь включительно составил 14,1 тыс. т (+15%); средний вес контейнера — 17,6 т (+2,2%).

В октябре 2013 г. объем контейнерных перевозок превысил соответствующий показатель прошлого года на 5,8% и составил 40 тыс. контейнеров в 20-футовом эквиваленте (TEU), в которых было отправлено 472 тыс. т грузов (+1% к октябрю 2012 г.), сообщает пресс-служба "РЖД".

Внедрение электронного документооборота на железнодорожном транспорте РФ

Начальник департамента информатизации ОАО "РЖД" А. Павловский в своем докладе на XVIII Международной конференции "Инфотранс 2013" остановился на вопросах внедрения электронного документооборота на железнодорожном транспорте. Так, на всей сети российских железных дорог внедрена автоматизированная система технологического документооборота, что позволило обеспечить формирование, передачу, подписание, учет и хранение технологических документов компании в электронном виде и их юридическую значимость за счет применения электронной цифровой подписи. Платформа активно развивается, в т.ч. за счет подключения сторонних контрагентов: в т.г. она дополнена порталом по взаимодействию с собственниками вагонов при осуществлении работ по ремонту вагонов.

Активно разрабатывается технология передачи груженых вагонов при организации электронного документооборота с ФТС. В т.г. планируется организация перевозок по электронным документам груженых вагонов между РФ и Финляндией при электронном взаимодействии с ФТС РФ, перевозки по электронным документам груженых и порожних вагонов между РФ и Эстонией, перевозки по электронным документам (ЦИМ/СМГС) порожних вагонов в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга—Засниц.

В настоящее время по безбумажной технологии осуществляется передача вагонов между Россией и Финляндией (при передаче порожних вагонов в обе стороны), с Литвой, Латвией и Эстонией (при приеме порожних вагонов из данных стран), с Украиной (при передаче порожних вагонов в обе стороны), с Беларусью (при передаче порожних и груженых вагонов в обе стороны).

Рост грузооборота Усть-Лужского ж/д узла потребует расширения применения системы электронного документооборота

Об этом было заявлено в рамках XVIII Международной конференции "Информационные технологии на железнодорожном транспорте" и выставки "Инфотранс 2013" в С.-Петербурге. Как отметил в своем выступлении начальник службы корпоративной информатизации Октябрьской ж/д — филиала ОАО "РЖД" С. Пугачев, в условиях растущего грузопотока, проходящего через станцию Лужская, возникла острая необходимость перевода существующего документооборота в электронный вид. Применение в электронном виде таких технологических документов, как вагонный лист, памятка приемосдатчика, акт общей формы, позволит повысить скорость выполнения ряда операций. В опытном режиме данную технологию планируется тестировать при осуществлении грузовых перевозок на участке Кириши—Усть-Луга.

Реализация указанных мероприятий позволит при полноценном их внедрении сократить время обработки поездов на Усть-Лужском транспортном узле в среднем на 20—25 минут на каждый состав, что, в свою очередь, позволит обеспечить переработку прогнозируемых к 2015 г. грузопотоков без привлечения дополнительных человеческих ресурсов.

"ТрансКонтейнер" выпускает свой мультимодальный коносамент

ОАО "ТрансКонтейнер" выпускает мультимодальный экспедиторский коносамент, который был разработан совместно с британской компанией TT Club Mutual Insurance Limited. Коносамент соответствует международному законодательству и дает возможность клиентам не заключать дополнительные договоры перевозки с отдельными перевозчиками.

Выпуск коносамента позволит повысить уровень и качество сервиса для клиентов при осуществлении международных перевозок, подчеркивает пресс-служба оператора. Первым проектом перевозки грузов по коносаменту стала отправка контейнеров из г. Пусан (Корея) в г. Новосибирск (Россия), которая состоялась 19.10.2013 г.

"ТрансКонтейнер" планирует и дальше осуществлять смешанные грузоперевозки, используя свой мультимодальный коносамент. Предусматривается дальнейшее расширение сферы обращения коносамента компании, сообщает *РЖД-Партнер*.

По итогам 3 квартала "ВСК" отправляла в среднем 108 контейнерных поездов в месяц

Сервис по формированию и отправке контейнерных поездов работает на контейнерном терминале "ВСК" с августа 2009 г. По итогам 2012 г. отправки превысили 80 контейнерных поездов в месяц. Недавно на станцию назначения — Москва-товарная-Павелецкая — прибыл 3500-й контейнерный поезд, сформированный в рамках сервиса "Восточной стивидорной компании". Время в пути составило 11 дней.

В настоящее время в рамках сервиса выполняются отправки контейнерных поездов в Москву, Новосибирск, Екатеринбург; Афганистан, Казахстан, Узбекистан, Словакию и Польшу, сообщает *Portnews*.

За 9 месяцев Грузинская железная дорога снизила объем грузоперевозки

В январе—сентябре 2013 г. Грузинская железная дорога перевезла 13,409 млн т грузов, что на 11,1% меньше по сравнению с показателем аналогичного периода прошлого года. Наибольший объем грузоперевозок пришелся на транзит (61,9% общего объема), который за 9 месяцев т.г. сократился на 7,3% — до 8,304 млн т. Импорт составил 1,896 млн т (-25,2%), экспорт — 1,322 млн т (+2,5%). Объем внутренних грузоперевозок снизился на 17,8% — до 1,887 млн т. Снижение грузоперевозок зафиксировано практически по всем основным номенклатурам. В частности, объем перевозок нефти и нефтепродуктов, традиционно занимающих лидирующие позиции в структуре грузов, снизился на 3,7% — до 6,670 млн т (49,7% общего объема).

Перевозки зерна и зерновых продуктов сократились на 97,4% — до 571 тыс. т, сахара и сахарного сырья — на 8,5% — до 435 тыс. т. Объемы транспортировки железной и марганцевой руды снизи-

лись на 25% — до 489 тыс. т, руды цветных металлов — на 19,5% — до 589 тыс. т, химических и минеральных удобрений — на 7,5% — до 360 тыс. т.

Контейнерные перевозки по ж/д в январе—сентябре т.г. составили 36,7 тыс. TEU, что на 11,9% меньше, чем в январе-сентябре прошлого года, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *В 2012 г. по Грузинской ж/д было перевезено 20,076 млн т грузов, что на 0,2% меньше, чем в 2011 г.*

Подписан план мероприятий по созданию "ОТЛК"

7.10.2013 г. в Астане главами российских, белорусских и казахстанских железных дорог подписан план-график мероприятий по созданию "Объединенной транспортно-логистической компании" ("ОТЛК"). По словам главы "РЖД" В. Якунина, план-график определяет последовательность решений с тем, чтобы в 1 квартале 2014 г. запустить работу "ОТЛК".

Справка. *Рамочное соглашение о создании "ОТЛК" было подписано в июне 2013 г. в рамках Петербургского международного экономического форума в присутствии глав государств России, Казахстана и Беларуси.*

В октябре стороны подписали соглашение (т.н. term-sheet) о базовых принципах создания и деятельности "ОТЛК", на основании которого будет подготовлено акционерное соглашение. В настоящий момент сформирована совместная команда из сотрудников трех железных дорог, ОАО "ТрансКонтейнер" и ОАО "РЖД-Логистика" во главе с советником президента ОАО "РЖД" Ж. Рымжановой.

Также уже достигнуто принципиальное соглашение о переходе на единую тарифную ставку за контейнеро-километр при транзите в направлении Китай—Европа—Китай. Это связано с интересом, проявленным провинцией Чунцин (КНР) к незамедлительному использованию железнодорожного транзита через территорию России, Беларуси и Казахстана для перевозки китайских грузов в Европу и импорта европейских грузов в Китай, сообщает пресс-служба "РЖД".

В Великобритании образован железнодорожный грузовой альянс

В Великобритании пять крупнейших железнодорожных грузоперевозчиков совместно с национальным оператором инфраструктуры Network Rail объявили о создании грузового альянса Rail Freight Alliance. В него вошли DB Schenker Rail UK, Freightliner Group, GB Railfreight, Direct Rail Services и Colas Rail.

Согласно официальной информации DB Schenker Rail UK, основными целями нового объединения станут достижение общеотраслевой экономии и "более разумного использования" сети, а также обеспечение устойчивой загрузки перевозчиков. Создание альянса было поддержано независимым отраслевым координатором Rail Delivery Group, сообщает *alltransnews.ru.*

Французский регулятор ж/д перевозок поддержал иск операторов к госкомпании RFF

Французское железнодорожное управление ARAF, регулирующее деятельность ж/д перевозок, поддержало операторов Euro Cargo Rail, Europorte France и VFLI в иске против государственной железнодорожной компании RFF и обязало предоставить причины отказа операторам в грузовых перевозках по ряду маршрутов.

В течение 2013 г. RFF неоднократно отказывала операторам в использовании ж/д инфраструктуры для грузовых перевозок по всей территории Франции без объяснения причины. Со следующего месяца, если по каким-то причинам грузовую перевозку невозможно будет осуществить по выбранному оператором маршруту, RFF обязано предлагать другие альтернативные маршруты или же заплатить за свой отказ штраф, размер которого будет определяться ARAF. С сентября 2014 г. RFF также должно будет в обязательном порядке уведомлять всех операторов, если один из маршрутов закрыт или не может использоваться для грузовых перевозок.

Вместе с тем, ARAF отклонило ходатайство операторов об освобождении от уплаты RFF бронирования маршрута в размере 20% от общей цены, заявив, что "подобное требование относится к разряду нормативных и не может быть отменено", сообщает *alltransnews.ru.*

Еврокомиссия разрешила французскому ж/д оператору приобрести акции испанской компании CRT

Европейская комиссия (ЕК) разрешила Национальному оператору французских железных дорог (SNCF) приобрести 25% акций испанского открытого грузового оператора Comsa Rail Transport (CRT).

Оборот CRT в 2012 г. составил порядка EUR25 млн. Компания перевозит грузы только по территории Испании.

По словам управляющего директора SNCF А. Пикарда, приобретение акций CRT позволит компании развивать грузовые перевозки между Пиренейским полуостровом, Францией и Центральной Европой, сообщает *alltransnews.ru.*

"РЖД" открыли новый Облученский тоннель

31.10.2013 г. по новому Облученскому тоннелю (расположен на главном ходу Транссиба) прошел первый поезд. Строительство Облученского однопутного тоннеля длиной 862 м началось осенью 2011 г. С его открытием завершен 1 этап проекта "Реконструкция Облученского тоннеля на 8193 км участка Облучье—Известковая Дальневосточной железной дороги", реализация которого проходит в рамках инвестиционной программы ОАО "РЖД" "Снятие инфраструктурных ограничений". На сооружение тоннеля направлено около 3 млрд руб.

В ближайшее время планируется начать реконструкцию старого Облученского тоннеля (протяженностью 311 м), который эксплуатируется около 100 лет. Полностью завершить реконструкцию старого тоннеля планируется к 2015 г. По окончании работ движение поездов будет осуществляться в западном направлении через новый Облученский тоннель, в восточном — через реконструированный Облученский тоннель. Весь комплекс работ по данному проекту оценивается в 4,2 млрд руб., сообщает пресс-служба "РЖД".

Правительство Швеции рассмотрит вопрос о строительстве новой грузовой ж/д ветки

Агентство транспорта Trafikvervet предложило правительству Швеции включить проект новой грузовой ж/д ветки между городами Эльмхульт и Карлсхамн в следующий план развития национального транспорта. По мнению агентства, новая линия будет способствовать развитию железнодорожных грузовых перевозок с севера Швеции в Гетеборг и далее — в Блекинге, Восточную Европу и Азию, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *В настоящее время города Эльмхульт и Олофстрем уже соединены железнодорожной веткой длиной 41 км. Согласно проекту, планируется строительство нового 30-километрового отрезка ж/д для организации сообщения*

между Олофстремом и морским побережьем в шведской провинции Блекинге.

Проект стоимостью около EUR2,5 млрд включает в себя в т.ч. модернизацию и электрификацию существующей инфраструктуры.

"РЖД" построят в Эквадоре железную дорогу из столицы страны в порты

ОАО "РЖД" и Министерство по координации стратегических секторов Эквадора договорились о реализации ж/д проектов на территории этой страны. Соответствующий протокол о намерениях стороны подписали в рамках официального визита президента Эквадора Рафаэля Корреа в РФ.

В материалах к визиту Р. Корреа указывалось, что "РЖД" могут принять участие в проекте по строительству ж/д линии (протяженностью 1,8 тыс. км) и сопутствующей инфраструктуры между эквадорской столицей Кито и четырьмя основными портами страны на побережье Тихого океана, сообщает *ЦТС*.

Китайская корпорация Sinohydro инвестирует средства в развитие ж/д инфраструктуры Сербии

Китайская государственная корпорация Sinohydro готова полностью проинвестировать строительство железнодорожно-автомобильного моста Лештане—Винча—Панчево в Сербии. Об этом стало известно в ходе переговоров гендиректора Сербских железных дорог (Zeleznica Srbije) Д. Симоновича и гендиректора Sinohydro Янга Фана.

Длина моста составит 400 м. Строительство моста планируется начать уже в следующем году. Стоимость моста составит EUR300 млн.

В ходе переговоров Д. Симонович также предложил китайским партнерам принять участие в модернизации железнодорожной линии Нови-Сад—Суботица, в ходе которой скорость движения поездов должна увеличиться до 200 км/час.

Глава Sinohydro подтвердил, что китайская компания готова принять участие в реализации обоих проектов, сообщает *alltransnews.ru*.

В 2014 г. Словения начнет строительство второй ж/д ветки, соединяющей порт Копер и г. Дивача

Длина новой ветки составит 27 км. Ее строительство необходимо для долгосрочного развития порта Копер и значительного увеличения объема грузовых перевозок на данном направлении.

Согласно статистике, 60% всех грузов, транспортируемых в/из порта, перевозится по железной дороге, сообщает *РЖД-Партнер*.

До 2015 г. в развитие железных дорог Польши будет инвестировано почти EUR6 млрд

Правительство Польши утвердило программу инвестиций в железнодорожное хозяйство страны. Документ предусматривает реализацию 140 проектов. В соответствии с программой, до 2015 г. в развитие железных дорог страны будет инвестировано 25 млрд злотых (почти EUR6 млрд).

Финансирование Евросоюза составит 13,2 млрд злотых, инвестиции государства — 4,4 млрд злотых, остальное — деньги PKP Polskich Linii Kolejowych SA (в т.ч. кредит EBI — 3,5 млрд злотых, эмиссия облигаций — 3,6 млрд злотых), сообщает *ЦТС*.

Большая часть инвестиций касается развития железнодорожной части Трансъевропейской транспортной сети (TEN-T), а также модернизации ж/д полотна под скоростное движение.

За 9 месяцев ЮЗЖД отремонтировала 3608 грузовых вагонов

За 9 месяцев 2013 г. отраслевая служба вагонного хозяйства ЮЗЖД отремонтировала деповским ремонтом 235 грузовых вагонов инвентарного парка "Укрзалізниці". Поскольку план ремонта составлял 230 вагонов, то его перевыполнение составляет 1%.

Кроме того, было отремонтировано 2105 вагонов собственности заводов и центров (Дарницкого вагоноремонтного завода, Стрыйского вагоноремонтного завода, Укррефтранса, УДТЦ "Лиски") при плане 2070 вагонов.

Также отремонтировано 830 частных вагонов, в т.ч. деповским ремонтом — 624 грузовых вагона и капремонтом — 206 грузовых вагонов.

Дополнительно подчиненные подразделения отраслевой службы вагонного хозяйства провели ремонт грузовых вагонов предприятий ЮЗЖД. Капитально отремонтировано 206 ед. и 232 отремонтировано деповским ремонтом.

За аналогичный период 2013 г. был проведен ремонт колесных пар со сменой элементов в количестве 1785 ед., в т.ч.: для грузовых вагонов собственности вагоноремонтных заводов — 1073 ед., для частных грузовых вагонов — 216 ед., для пассажирских вагонов — 496 ед.

"ОВК" поставит "Акрону" 400 хопперов-минераловозов

Лизинговая компания RAIL1520 (входит в Объединенную Вагонную Компанию) и оператор железнодорожных перевозок ЗАО "Акрон-Транс" (входит в группу "Акрон") заключили договор на поставку 400 хопперов-минераловозов на инновационных тележках "Барбер", сообщила пресс-служба ОВК. Срок аренды парка на условиях оперативного лизинга — 3 года.

В соответствии с контрактом ЗАО "Акрон-Транс" получит 400 вагонов-хопперов, оснащенных тележками "Барбер" с осевой нагрузкой 23,5 тс производства Тихвинского вагоностроительного завода (также входит в Объединенную Вагонную Компанию). Первую партию из 90 минераловозов RAIL1520 уже передала в начале октября. Весь объем вагонов поступит в "Акрон-Транс" до января 2014 г.

Началось строительство "Воздушного экспресса"

В Украине началось строительство "Воздушного экспресса", железной дороги, которая соединит Центральный вокзал (ст. Киев Пассажирский и аэропорт "Борисполь"). Об этом сообщил глава Госагенства по инвестициям и управлению нацпроектами В. Каськив в рамках V Международной конференции автомобильной индустрии Украины AutoPROm 2013. По его словам, строительство продлится около 18 месяцев.

Кроме того, глава Госагенства сообщил, что в декабре ведомство назовет производителя подвижного состава, который будет курсировать между городом и аэропортом. При этом В. Каськив отметил, что его ведомство "выступает за отечественного производителя", а именно Крюковский вагонзавод.

Ранее в пользу "КВСЗ" выступил и вице-премьер-министр А. Вилкул.

"КВСЗ" построит новые вагоны для украинских метрополитенов

"Крюковский вагоностроительный завод" получил заказ от государства на изготовление современных вагонов для метрополитенов Украины. Об этом Президент Украины В. Янукович сообщил после завершения торжественной церемонии открытия станционного комплекса "Теремки" Киевского метрополитена.

"Будем строить самые современные вагоны, заказ уже есть на 95 вагонов, из

них 50 — для Киева. Другие метрополитены Украины также получат такие возможности", — сказал В. Янукович.

Крюковский завод сократил выпуск грузовых вагонов

В январе—октябре 2013 г. "Крюковский вагоностроительный завод" ("КВСЗ", Кременчуг, Полтавская обл.) сократил производство грузовых вагонов на 43,6% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 5,260 тыс. ед. В октябре грузовые вагоны завод не производил, сообщает *ЦТС*.

"КВСЗ" знакомит с ходом реализации самого масштабного экологического проекта

Специалисты организации по разработке новых энергетических и промышленных технологий (NEDO, Япония), компании Itochu, которая является партнером "КВСЗ", а также представители Государственного агентства экологических инвестиций Украины, Киевской горгосадминистрации недавно посетили "Крюковский вагоностроительный завод". Цель визита — ознакомиться с предприятием, ходом реализации проекта комплексной модернизации вагонов Киевского метрополитена за средства "зеленых инвестиций", проконтролировать использование средств.

Гости предприятия отметили, что в рамках реализации целевых экологических инвестиций проект модернизации 95 вагонов Киевского метрополитена на "КВСЗ" является самым масштабным и интересным со всех точек зрения: по стоимости (около 1 млрд грн.), по использованию новых технологий, социально-экономическому значению. Представители японской стороны отметили, что на "КВСЗ" действуют новые высокотехнологичные производственные подразделения. Стороны обсудили возможности дальнейшего сотрудничества, сообщает пресс-служба предприятия.

Поезда Hyundai Rotem соединили Европу с Азией

По первому железнодорожному тоннелю под Босфором, открытому 29.10.2013 г., курсируют поезда производства Hyundai Rotem. Закупка 440 вагонов обошлась турецкому правительству в EUR580 млн, сообщает *ЦТС*.

Тверской вагоностроительный завод недозагружен работой

В январе 2014 г. сотрудники ОАО "Тверской вагоностроительный завод" (дочернее предприятие ЗАО "Трансмашхолдинг") отправятся в корпоративный отпуск, а с февраля выйдут на работу в режиме неполной рабочей недели.

Как пояснил и.о. директора по персоналу ТВЗ Б. Чернов, прогнозируемый на следующий год объем заказов не обеспечивает полной загрузки предприятия на все 12 месяцев. Выбранный график работы позволит избежать массовых сокращений, сообщает *Гудок*.

Примечание. *Благодаря проведенной за последнее десятилетие модернизации завод способен выпускать до 1,2 тыс. пассажирских вагонов в год. Вместе с тем в последнее время ТВЗ не полностью использует свой производственный потенциал, поскольку происходит резкое сокращение бюджетного финансирования главного потребителя продукции предприятия — ОАО "Федеральная пассажирская компания".*

В России сформирована рабочая группа по подготовке законопроекта о страховой ответственности вагоностроителей

В ходе совместного совещания с представителями НП "Объединение вагоностроителей", Минпромторга, ОАО "РЖД" и собственников подвижного состава была сформирована рабочая группа по подготовке законопроекта "О страховании ответственности заводов-изготовителей подвижного состава и вагонных ремонтных компаний при изготовлении и ремонте подвижного состава".

По словам замначальника Департамента безопасности движения ОАО "РЖД" А. Косарева, подготовка документа обусловлена резким обострением ситуации с изломом боковых рам. В силу того, что излом ведет к сходу подвижного состава, утрате груза или порче вагона, а убытки от таких происшествий весьма значительны, ввод страхования ответственности представляется наиболее приемлемой мерой подтверждения финансовой гарантии виновного, считает он.

Узбекские ж/д обновляют парк локомотивов электровозами O'ZEL

1.11.2013 г. в Ташкент прибыли 4 новых электровоза O'ZEL. Данные электровозы были изготовлены китайскими строителями локомотивов совместно с японской компанией Toshiba согласно техническим требованиям, представленным "Узбекистон темир йуллари" ("УТЙ", Узбекские ж/д).

Локомотивы поставляются в соответствии с контрактом, заключенным "УТЙ" с консорциумом CNRLDC (КНР) на поставку 11 секций грузовых электровозов. Стоимость контракта — $44,39 млн. Закупка техники осуществляется с участием Эксимбанка КНР.

Примечание. *В августе 2013 г. в Узбекистан уже поступили три современных электровоза серии O'ZEL, разработанные в соответствии с требованиями инженерной спецификации специалистов Узбекистана. Приобретение электровозов серии O'ZEL позволило сократить на 25% трудоемкость при ремонте электровоза, уменьшить на 40% затраты материалов и ресурсов при ремонте, сократить на 10% расход потребляемой электроэнергии за счет использования рекуперативного торможения. По всем параметрам O'ZEL отвечают требованиям международного стандарта, сообщает пресс-служба "УТЙ".*

БМЗ отправил на пуско-наладочные испытания газопоршневой тепловоз ТЭМ19

Брянский машиностроительный завод (БМЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") отправил в Научно-исследовательский конструкторско-технологический институт подвижного состава (ВНИКТИ, Коломна) опытный образец газопоршневого тепловоза ТЭМ19 для пуско-наладочных испытаний.

Тепловоз ТЭМ19 — инновационная разработка. Главной отличительной особенностью этой машины является газопоршневой двигатель, работающий на сжиженном природном газе. Использование этого топлива позволяет существенно сократить затраты и значительно снижает объем вредных выбросов в атмосферу. Блочный принцип компоновки упрощает обслуживание и ремонт локомотива. Применение моторно-осевых подшипников качения исключает из технологического процесса обслуживание колесно-моторных блоков.

В начале следующего года тепловоз планируется отправить на сертификационные испытания, сообщает *metalinfo.ru*.

Сертификат на локомотив ТЭМ 9Н SinaraHybrid будет получен до конца года

До конца т.г в холдинге "Синара — Транспортные Машины" надеются получить сертификат соответствия на гибридный тепловоз ТЭМ 9Н SinaraHybrid

разработки ООО "Центр инновационного развития СТМ" (входит в холдинг), чтобы использовать данный локомотив на сети "РЖД".

В настоящее время локомотив с гибридным приводом испытывается на экспериментальном кольце в Щербинке. Он прошел 57% сертификационных испытаний, сообщает *alltransnews.ru*.

Справка. *Гибридный тепловоз ТЭМ 9Н SinaraHybrid — первый российский тепловоз с интеллектуальным асинхронным гибридным приводом, управляется одним машинистом. SinaraHybrid обладает повышенными характеристиками по экологии и энергоэффективности, позволяет экономить до 70% топлива по сравнению с 4-осными тепловозами предыдущего поколения.*

Локомотив изготовлен на Людиновском тепловозостроительном заводе (входит в дивизиональный холдинг ОАО "Синара — Транспортные Машины") при финансовой поддержке инновационного фонда "Сколково" и ОАО "РЖД".

"Рустрейл" завершит сертификацию контрейлерной платформы весной 2014 г.

ООО "Рустрейл" планирует завершить сертификацию инновационной контрейлерной платформы модели 13-9938 для перевозки автомобильных прицепов в феврале—марте 2014 г. Об этом сообщил АТН генеральный директор А. Панин.

По его словам, в настоящее время выпущен образец (он прошел технические и технологические испытания).

Примечание. *Платформа для несопровождаемых перевозок (несопровождаемые перевозки — когда прицеп транспортируется без тягача) спроектирована совместно с С.-Петербургским госуниверситетом и удовлетворяет всем критериям сети контрейлерных терминалов, которую планируется построить на территории России в период до 2025 г. Первый контрейлерный терминал, согласно программе развития контрейлерной сети, должен быть запущен к концу 2014 г., сообщает* alltransnews.ru.

Rail Garant намерен ускорить поставку запчастей для ремонта вагонов

Группа Rail Garant открывает собственные площадки для хранения и реализации запчастей вблизи вагоноремонтных депо на территории всей РФ. Наличие таких складов позволит обеспечить оперативную поставку запчастей для ремонта как своих вагонов, так и (подвижного состава) других собственников. В настоящее время у холдинга уже действует несколько таких площадок.

Кроме того, компания рассматривает возможность строительства собственной ремонтной базы и промывочной станции для обслуживания танк-контейнеров, в т.ч. принадлежащих другим участникам рынка, сообщает *ЦТС*.

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

19-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

22-25 АПРЕЛЯ 2014
МОСКВА, МВЦ
"Крокус Экспо"

www.transrussia.ru

Организатор:

ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:

Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:

PLASKE ПЛАСКЕ
Энергия движения

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Заседание Совета отечественных и иностранных инвесторов: "Инвестиции в развитие экономики и социальной сферы в условиях действия зоны свободной торговли с ЕС"

5.11.2013 г. под председательством Президента Украины В. Януковича состоялось пленарное заседание Совета отечественных и иностранных инвесторов на тему "Инвестиции в развитие экономики и социальной сферы в условиях действия зоны свободной торговли с Европейским Союзом".

На заседании была проанализирована деятельность рабочих органов совета в межсессионный период, определены приоритетные направления сотрудничества представителей власти и бизнеса, представленных в этом консультативном механизме, на следующий год.

Отдельное внимание было уделено путям увеличения объемов инвестиций и активизации хоздеятельности в условиях ожидаемого временного применения положений Соглашения об ассоциации между Украиной и Евросоюзом в части углубленной и всеобъемлющей зоны свободной торговли.

Открывая заседание Совета, В. Янукович сообщил, что, несмотря на низкую динамику развития мировой экономики, Украине удается удерживать приток инвестиций в страну. Приоритетная задача для власти — скорейшее преодоление препятствий в инвестиционной сфере. Речь идет прежде всего "о некоторых сложностях с государственным администрированием и сбалансированием налогов, о коррупции и неэффективности бюрократии, о затрудненном доступе к финансовым ресурсам".

Отмечено, что Украина существенно улучшила условия ведения бизнеса, что подтвердили и международные эксперты. В частности, за т.г. наша страна поднялась на 28 пунктов (со 140 на 112 место в мире) в рейтинге Всемирного банка Doing Business. Этот престижный международный рейтинг оценивает действия власти по созданию условий для ведения бизнеса и является индикатором для принятия решений об инвестировании в страну. Эксперты Всемирного банка отметили в т.ч. существенный прогресс Украины в сфере регистрации собственности и доступа к кредитным ресурсам.

По словам В. Януковича, Украина активно работает над поиском и внедрением новых механизмов совершенствования регуляторной политики.

Президент заверил инвесторов, что Украина активно работает над формированием прозрачных и беспристрастных условий ведения бизнеса. В частности, произошли значительные положительные изменения в сфере лицензирования и разрешительной системы. "С целью снижения административного давления на бизнес мы уже ликвидировали большую часть дублирующих функций государственных органов. Эта работа в рамках административной реформы будет продолжаться", — заверил В. Янукович.

В настоящее время в Украине уже уменьшено количество разрешений; введены декларативный принцип и принцип молчаливого согласия при получении документов разрешительного характера, выдача разрешений осуществляется исключительно через разрешительные центры по принципу "единого окна". Также определены критерии и периодичность проведения плановых проверок субъектов хозяйствования.

"Мы снизили ставки налога на прибыль предприятий, ввели единый социальный взнос, уменьшили общее количество налогов и сборов, упростили процедуру администрирования налогов, создали сервисные центры налоговой службы", — сообщил В. Янукович. При этом он подчеркнул, что благоприятные условия упрощенной системы налогообложения, учета и отчетности помогли построить в Украине прочный сектор малого и среднего бизнеса.

Президент отметил, что особое внимание власть уделяет созданию эффективного механизма защиты прав собственности. "Это одно из главных направлений реформирования системы правоохранительных органов и судоустройства", — подчеркнул он. В. Янукович уверен, что "благодаря этим изменениям бизнес будет защищен от незаконных судебных решений и нелегального давления правоохранителей".

Также в Украине возобновлена работа Межведомственной комиссии по вопросам защиты прав инвесторов и противодействия незаконному поглощению и захвату предприятий, которая должна бороться с проблемой рейдерства и коррупции.

"Убежден, что мощный импульс инвестиционной динамике придаст создание углубленной и всеобъемлющей зоны свободной торговли с Европейским Союзом", — заявил В. Янукович. По его словам, интеграция Украины в экономическое пространство Евросоюза потребует дальнейшей гармонизации фискальных систем. "Мы сформируем в Украине такое налоговое пространство, правила которого будут комфортными и понятными для европейских инвесторов", — отметил Янукович.

Также глава государства сообщил, что Украина планирует наладить более тесные контакты с налоговыми и таможенными службами стран Европейского Союза, что "позволит более эффективно выявлять и бороться со случаями контрабанды, уклонения от уплаты налогов и минимизации налогообложения".

Президент ожидает, что инвестресурсы будут способствовать развитию высокотехнологичных производств, техническому переоснащению и созданию новой современной инфраструктуры.

В ходе выступления В. Янукович в т.ч. отметил важную роль Международных финансовых организаций и банковских учреждений, представленных в Совете, в инвестиционной деятельности нашей страны. Так, например, многолетний финансовый партнер Украины — Европейский банк реконструкции и развития — за 20 лет работы в Украине профинансиро-

вал 336 проектов на общую сумму свыше EUR8,5 млрд в сферах промышленности, инфраструктуры, агробизнеса, энергетики; благодаря содействию Альфа-банка, Банка ВТБ, Райффайзен банка реализуются сотни крупных инвестиционных проектов в разных сферах экономики.

Справка. *Членами Совета инвесторов являются 30 человек, среди которых Р. Ахметов, В. Новинский, В. Пинчук, Д. Фирташ, А. Ярославский с украинской стороны, а также президент "Лукойла" В. Алекперов, президент Банка ВТБ А. Костин, президент Сбербанка России Г. Греф, глава наблюдательного совета консорциума "Альфа-Групп" М. Фридман, президент компании "Трамп Групп" Э. Трамп, главный исполнительный директор корпорации "Майкрософт" С. Баллмер, глава совета директоров компании "АрселорМиттал" Л. Миттал и главный исполнительный директор корпорации "Нестле" П. Бюльке.*

По сообщению пресс-службы Президента, чистый приток прямых иностранных инвестиций в Украину (акционерный капитал нерезидентов) в 1 полугодии 2013 г. составил $224 млн.

На 1.07.2013 г. объем прямых иностранных инвестиций, внесенных в экономику Украины с начала инвестирования, составил $55,318 млрд, что в расчете на душу населения составляет $1,218 тыс. Инвестиции поступали из 138 стран мира.

Почти 80% общего объема иностранных инвестиций поступили в Украину из стран Евросоюза.

Министерство экономического развития и торговли готовит нормативную базу для обеспечения равноправных условий работы как иностранных, так и отечественных инвесторов.

Кризисные явления в мировой экономике — стимул для правительства в ускорении темпов экономических реформ

При участии Президента Украины Виктора Януковича в Киеве состоялось Региональное заседание Всемирного экономического форума, в работе которого принял участие министр финансов Украины Юрий Колобов, сообщает пресс-служба Минфина.

Во время форума глава государства отметил, что императивом экономического развития Украины в ближайшем десятилетии будет восстановление высоких показателей экономического роста, которое будет опираться прежде всего на положительную динамику в реальном секторе экономики.

В рамках программы мероприятия министр финансов Ю. Колобов в своем докладе отметил, что пакет реформ, которые сегодня реализуются украинским правительством, направлен на достижение европейских стандартов качества и технологического развития, что позволит укрепить экономику Украины в будущем.

Так, стимулирование реального сектора экономики, привлечение в Украину самых современных технологий, а также сохранение высококвалифицированного кадрового потенциала — именно те направления, в сторону которых сегодня сконцентрированы все усилия правительства.

Также стоит отметить, что за последнее время значительно возросло доверие крупных международных компаний к избранному правительством курсу, который является важной составляющей стабильности экономики Украины.

Сотрудничество с ведущими газодобывающими компаниями мира — Chevron, Shell и ExxonMobil положительно отмечается не только на инвестиционной динамике и внешней политике, но и на внутриэкономическим процессах — создании новых рабочих мест, ценах на энергоресурсы и др. Кроме того, уже начато обсуждение с МВФ пакета реформ для новой Программы, которая будет включать в себя энергетическую составляющую.

Также идет активный диалог с международными финансовыми организациями (МФО) и другими международными институциональными инвесторами. Уже в 2014 г. от проектов МФО ожидается EUR1,2 млрд.

Важным шагом правительства стала разработка и принятие Стратегии развития системы управления государственными финансами. Согласно существующим договоренностям одобренная Стратегия — это сигнал для ЕС о выделении согласованного объема секторальной бюджетной помощи в размере EUR127,8 млн. Также подписаны Меморандум о взаимопонимании и Кредитное соглашение между Украиной и ЕС о выделении Украине макрофинансовой помощи в размере EUR610 млн, которая должна стать дополнением к Соглашению с МВФ.

В 2013 финансовом году Украина достигла рекордного коэффициента выборки средств за все годы сотрудничества со Всемирным банком

Об этом сообщил на совместном заседании относительно пересмотра проектного портфеля Всемирного банка в Украине министр экономразвития и торговли Украины И. Прасолов. Он, в частности, отметил: "В течение последних лет нам удалось заложить основу для улучшения состояния портфеля проектов Всемирного банка в Украине, сформировать его структуру в соответствии с потребностями украинской стороны. Это позволило в 2013 финансовом году достичь рекордного за все годы сотрудничества с Банком коэффициента выборки средств. Т.о., в этом году Украина заняла 6-е место по объемам выборки средств среди 22 стран региона Европы и Центральной Азии. Также Украина занимает 5-е место в регионе по объему портфеля, который состоит из 10 проектов на общую сумму $2,042 млрд".

Как сообщает официальный сайт Министерства экономического развития и торговли Украины, такие высокие показатели выборки средств удалось получить с помощью практики, которая предусматривает формирование каждые полгода четкого плана-графика выполнения мероприятий в рамках инвестиционных проектов. Эти планы, которые согласовываются во время проведения общих пересмотров проектного портфеля, содержат перечень мероприятий и плановые показатели выборки в разрезе каждого действующего проекта. Т.о., видно результативность выполненных мероприятий и экономический эффект от их реализации, сообщает *Телеграф*.

Директор Всемирного банка по Украине, Беларуси и Молдове Чимяо Фан в своем вступительном слове дал высокую оценку работе и очертил перспективы на будущее. "За 12 месяцев коэффициент выборки вырос до 30%. Это втрое больше, чем за 18 лет работы Банка в Украине", — сказал он.

В Украине в первую очередь будут реформироваться таможенные органы

По словам Премьер-министра Украины Н. Азарова, реформирование украинской таможни будет одной из первоочередных задач при европейской интеграции Украины, после подписания Соглашения об ассоциации с ЕС. Об этом он заявил во время заседания Всемирного экономического форума в Киеве.

"Таможенные органы Украины должны как можно быстрее пройти модернизацию. Это нужно, чтобы украинские товары были конкурентоспособными на внешних рынках", — отметил Премьер-министр.

В случае ограничения торговли с Украиной личные потери России могут оказаться еще более значительными

Такое мнение высказал постоянный представитель Украины в Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) В. Суслов. Он, в

частности, отметил: "Существует мнение, что в ближайшие полгода Россия максимально использует свои возможности ограничения продуктового экспорта… Я думаю, что эту тему надо анализировать детальнее, однако очевидно, что ограничение в торговых отношениях не выгодно и самой России. В торговле не бывает благотворительности. Потери РФ в случае ограничения торговли с Украиной тоже могут быть значительными, а во многих отраслях даже более значительными, чем для Украины".

Справка. *18.09.2013 г. КМУ одобрил проект Соглашения об ассоциации с ЕС, дав старт внутригосударственным процедурам подготовки документа к подписанию в ноябре. Соглашение об ассоциации Украина—ЕС может быть подписано на саммите Восточного партнерства в ноябре 2013 г. в Вильнюсе. После этого Россия не раз позволяла себе довольно категорические высказывания в адрес Украины, сообщает* Зеркало недели.

ЕС обнулит пошлину на 80% украинской сельхозпродукции после подписания Соглашения об ассоциации

83,1% украинской сельхозпродукции пойдет на европейские рынки с нулевой пошлиной сразу после подписания договора об ассоциации между Украиной и Европейским Союзом. Об этом в рамках дискуссии о преимуществах Соглашения об ассоциации заявил член украинской переговорной команды по евроинтеграции Т. Качка.

По его словам, из всех секторов экономики Украины в наибольшей степени выиграет сельскохозяйственный сектор. Ежегодно украинский бюджет сможет привлекать минимум EUR383 млн за счет отмены пошлин на экспорт продукции.

Согласно информации Т. Качки, 83,1% продукции аграрного сектора получит беспошлинный доступ в ЕС сразу после подписания Соглашения. Еще 2% пошлин упадут до нуля в течение десяти лет. А на остальные 14,9% категорий товаров сельскохозяйственного сектора ЕС устанавливает тарифные квоты, на которые Украина будет иметь бронь. Вместе с тем, о конкретных цифрах изменения цен можно говорить только по каждой категории отдельно, сообщает *Обозреватель.*

В Турции прошел Международный форум руководителей налоговых и таможенных органов

7.11.2013 г. в Стамбуле прошел международный форум по вопросам борьбы с нарушениями налогового законодательства и коррупцией, участие в котором приняли руководители налоговых и таможенных органов разных стран мира. Украинскую делегацию возглавил начальник Главного управления внутренней безопасности Миндоходов А. Стетюха.

Во время форума участники обменялись мнениями по стратегическим, организационным и оперативным аспектам внедрения единого правительственного подхода к преодолению серьезных финансовых правонарушений как на национальном, так и на международном уровнях, обсудили основные вопросы о налоговых и других преступлениях, рассмотрели способы сотрудничества в борьбе с незаконными финансовыми потоками, отмыванием денег, полученных преступным путем, сообщает пресс-служба Миндоходов.

Президент ВГО "ВААП" подписал декларацию о создании Международной ассоциации пассажирского транспорта

В Стамбуле состоялось подписание соглашения о создании новой структуры — Международной ассоциации пассажирского транспорта. Об этом сообщил народный депутат Украины, президент Всеукраинской ассоциации автомобильных перевозчиков И. Шкиря, который представлял на мероприятии транспортников Украины.

Он в т.ч. отметил, что Турция выступила инициатором создания Международной ассоциации пассажирского транспорта, а Украина, была первой, кто еще два года назад поддержал Турцию в этом начинании. В настоящее время в состав нового объединения уже вошли профильные ассоциации и организации 13 стран, сообщает *vaap.org.ua.*

В Казахстане прошел Международный транспортно-логистический бизнес-форум "Новый Шелковый путь"

6—7.11.2013 г. в Астане состоялся II Международный транспортно-логистический бизнес-форум "Новый Шелковый путь" — одно из глобальных мероприятий в области логистики и управления цепями поставок на территории Казахстана и стран СНГ. Организатором форума выступил Союз транспортников Казахстана KAZLOGISTICS.

Форум стал своего рода площадкой для презентации перспектив, возможностей интермодальных решений и лучшей международной практики в логистике путем использования синергии всех видов транспорта (воздушного, морского, железнодорожного и автомобильного) на пути следования международного транзита Восток—Запад и Север—Юг.

На пленарных дискуссиях форума обсуждались такие темы, как "Новый Шелковый Путь — драйвер глобального транзита", "Государственная политика стран Евразийского континента в области развития транспортных систем", "Мультимодальные решения в транспортной логистике", "Перспективы скоростных контейнерных линий Восток—Запад" и "Международные автомобильные перевозки".

В мероприятии приняли участие в качестве спикеров: министр по энергетике и инфраструктуре — член коллегии Евразийской экономической комиссии Д. Ахметов, президент ОАО "РЖД" В. Якунин, гендиректор Китайских железных дорог Ш. Гуанцзу, председатель правления DP World Ахмед бин Сулайм, вице-президент по международному развитию бизнеса SWISSPORT С. Ваймер, президент DB Schenker К.-Ф. Рауш, старший вице-президент Hewlett-Packard Т. Профит, президент General Electric Transportation Л. Симонелли, вице-президент DP Mobility Logistics AG Виланд Даниель, министр транспорта и коммуникаций Литвы Р. Синкявичюс, министр транспорта Азербайджана З. Мамедов, министр железнодорожного транспорта Туркменистана Б. Аннамередов, министр транспорта Латвии А. Матисс, а также руководители железнодорожных администраций Грузии, Азербайджана, Узбекистана, Беларуси, Ирана, Китая.

Представителями Украины на форме были О. Платонов — президент "ПЛАСКЕ", президент "Укрвнештранса", советник министра инфраструктуры Украины, А. Хачатурян — гендиректор "ПЛАСКЕ" и В. Зубков — советник "ПЛАСКЕ".

Украина согласовала текст Соглашения об Общем авиапространстве со странами ЕС

По словам вице-премьер-министра Украины А. Вилкула, текст Соглашения об Общем авиапространстве (ОАП) со странами Евросоюза согласован. Продолжаются процедуры подготовки документа к подписанию. Одним из главных аспектов Соглашения об ОАП является снятие ограничений, которые пока существуют между Украиной и европейскими странами. Об этом сообщил директор Департамента Авиационных перевозок и аэропортов Госавиаслужбы Украины С. Коршук во время прямого эфира на радио "Голос Столицы".

По его словам, в прошлом году Украина и Россия договорились о том, что между странами нет никаких ограничений по ко-

личеству и частоте перевозок, а также по количеству перевозчиков. Фактически, в настоящее время авиаперевозчик в соответствии с условиями рынка самостоятельно определяет частоту и стоимость перелетов, самостоятельно оценивает свои возможности, анализирует, какой продукт он может предложить пользователю, и уже после этого определяется, будет ли он осуществлять полеты по этому направлению или нет. По такой схеме Украина сотрудничает с Италией, Испанией, ОАЭ и Грузией. Близки к завершению договоренности с Израилем.

"В этом же русле происходят переговоры с европейской стороной. В Европе вопросы, связанные с осуществлением перелетов с одной территории на другую, полностью согласованы. Мы ожидаем, что все ограничения окончательно будут сняты в 2015 г. Еще раз повторю, все принципиальные вопросы полностью согласованы и сейчас идет только процесс редактирования и сверки текста Соглашения, технические правки", — отметил С. Коршук.

Важную роль в ускорении процесса согласования текста Соглашения об ОАП со странами ЕС сыграл и перевод Украины в первую категорию безопасности полетов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *Как неоднократно отмечал А. Вилкул, с подписанием соглашения об Общем авиапространстве, Украина ожидает существенных изменений на авиарынке, поскольку опыт европейских стран, которые присоединились к этому процессу, говорит о возможном снижении тарифов и существенном расширении географии полетов.*

"Когда направление используется одним перевозчиком, у него возникает соблазн сыграть на повышении тарифов, а когда на рынке существует здоровая конкуренция, перевозчик будет вынужден привлекать пассажира низкой ценой билета и качественным обслуживанием".

ВР ратифицировала соглашение между Украиной и Италией о торговом судоходстве

ВР на заседании 5.11.2013 г. приняла Закон "О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Итальянской Республики о торговом судоходстве", сообщает информационное управление аппарата ВР.

Соглашение было совершено 21.02.2012 г. в Риме и направлено на содействие развитию взаимоотношений между Украиной и Итальянской Республикой в области морского торгового судоходства.

В частности, по Соглашению, каждая договаривающаяся сторона предоставляет судам, которые эксплуатируются национальными судоходными компаниями другой договаривающейся стороны, в своих портах такое же отношение, как и к судам под ее национальным флагом, что включает: свободный доступ в порты; вход/выход в/из портов; уплату пошлин и тарифов, а также оплату услуг порта; портовые сборы и налоги, использование портового оборудования для загрузки и разгрузки, использование портового оборудования и услуг для загрузки и разгрузки отходов; посадку и высадку пассажиров, членов экипажа и загрузку и разгрузку грузов.

Что касается сборов за якорную стоянку, использование маяков и морских сигналов и т.п., судам договаривающихся сторон будет гарантироваться национальное отношение. Каждая из сторон принимает меры для избежания задержек судов в портах и упрощения административных, таможенных и других процедур, которые применяются в портах.

Согласно Соглашению, положения не распространяются на порты, которые закрыты для захода иностранных судов, в случае их существования.

Положения Соглашения применяются с соблюдением национального законодательства по таможенным процедурам, здравоохранению, безопасности судов и портов, защите моря от загрязнения, охране жизни человека, транспортировке опасных грузов, токсичных соединений и их идентификации, а также относительно въезда, выезда и пребывания иностранцев.

Каждая договаривающаяся сторона уведомляет другую сторону о своем законодательстве и национальных правилах его применения относительно торгового судоходства. В связи с членством Италии в Европейском Союзе, Италия также должна сообщать о правилах ЕС по этим вопросам.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Внесены изменения в НКУ

Закон от 24.10.2013 г. № 657-VII

"О внесении изменений в Налоговый кодекс относительно учета и регистрации налогоплательщиков и усовершенствования некоторых положений"

Закон предусматривает, в частности, внесение ряда изменений в НКУ:

— сокращение срока уведомления банками налоговых органов об открытии счетов налогоплательщиков с 3 рабочих дней до **не позднее чем на следующий рабочий день**;

— отмену необходимости получения свидетельств о регистрации плательщика НДС;

— освобождение налогоплательщиков от обязательного уведомления контролирующих органов об изменении их данных, если такие данные внесены в единый госреестр юрлиц и физлиц-предпринимателей.

Также Закон предусматривает, что **аннулирование регистрации** плательщика единого налога может осуществляться в случае наличия налогового долга на каждое первое число месяца в течение 2 кварталов подряд.

При этом в случае аннулирования регистрации плательщика единого налога по решению налоговых органов субъект хозяйствования **может вновь перейти на упрощенную систему налогообложения** после окончания 4 последовательных кварталов.

Определенные упрощения предусмотрены и для других категорий плательщиков.

Так, каждый предприниматель, который не платит НДС, получит право быть плательщиком единого налога сразу после регистрации.

Обязанность плательщика сообщать контролирующим органам об изменениях в своих данных будет отменена, а госучреждения будут самостоятельно получать необходимые сведения в Едином реестре юрлиц и физических лиц-предпринимателей.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Перечень строительства и ремонта дорог за счет привлеченных в 2013 г. кредитов под госгарантии

Постановление от 23.10.2013 г. № 782

"Некоторые вопросы использования средств, привлеченных в 2013 году под государственные гарантии Государственным агентством автомобильных дорог"

В частности, утверждены:

— перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта а/д общего пользования государственного и местного значения и объемы их финансирования по кредитам, привлеченным в 2013 г. под госгарантии, согласно приложению;

— объемы возмещения расходов, связанных с выполнением международных соглашений, на реконструкцию и капремонт объектов а/д Киев—Одесса, Киев—Ковель—Ягодин, Киев—Чоп, Киев—Харьков—Должанский, Киев—Чернигов—Новые Яриловичи в сумме 50000 тыс. грн.;

— объем финансирования для приобретения дорожной техники и оборудования для дочерних предприятий ПАО "Государственная акционерная компания "Автомобильные дороги Украины" в сумме 150000 тыс. грн.

Также установлено, что финансирование объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта а/д общего пользования государственного и местного значения осуществляется с учетом объема фактически выполненных работ в 2012 г.

Кроме того, "Укравтодору" предоставлено право на:

— утверждение по согласованию с Минфином и Минэкономразвития проектной документации по объектам, перечень которых утвержден этим постановлением, независимо от сметной стоимости;

— утверждение по согласованию с Минэкономразвития титулов объектов, перечень которых утвержден этим постановлением.

Разрешено Укравтодору организовать выполнение работ на объектах, перечень которых утвержден этим постановлением, по утвержденной до принятия этого постановления проектной документации.

Имеется в распоряжении редакции.

Перераспределены некоторые расходы госбюджета

Постановление от 30.10.2013 г. № 803

"О внесении изменения в приложение к постановлению Кабинета Министров Украины от 3 июля 2013 г. № 459"

Внесены изменения в приложение к постановлению КМУ от 3.07.2013 г. № 459 "О перераспределении некоторых расходов государственного бюджета, предусмотренных Министерству экономического развития и торговли на 2013 год, и внесении изменений в Государственную программу активизации развития экономики на 2013—2014 годы", которыми предусматривается продолжение строительства а/д в г. Днепропетровске на участке от Кайдакского пути до а/д Киев—Луганск—Изварино, в т.ч. оплата выполненных в 2012 г. работ, путем предоставления субвенции из госбюджета бюджету г. Днепропетровска на указанные цели в сумме 150 тыс. грн.

Порядок координации одновременного проведения плановых проверок

Постановление от 23.10.2013 г. № 805

"Об утверждении Порядка координации одновременного проведения плановых проверок (ревизий) контролирующими органами и органами государственного финансового контроля"

Согласно п. 77.5 ст. 77 НКУ и ч. 4 ст. 11 ЗУ "Об основных принципах осуществления государственного финансового контроля в Украине" утвержден Порядок координации одновременного проведения плановых проверок (ревизий) контролирующими органами и органами государственного финансового контроля, которым, в частности, предусмотрено, что:

— Порядок **определяет механизм координации** одновременного проведения документальных плановых проверок контролирующими органами и плановых выездных ревизий органами госконтроля (далее — проверки);

— **планирование проверок** финансово-хозяйственной деятельности субъектов хозяйствования, проводимых для обеспечения своевременности, достоверности, полноты начисления и уплаты налогов, сборов, платежей, **осуществляется ежеквартально** контролирующими органами и органами госфинконтроля;

— в случае если контролирующими органами и органами госфинконтроля планируется проведение в отчетном периоде проверок одного и того же предприятия, такие проверки **проводятся** указанными органами **одновременно**;

— запланированные органами госфинконтроля проверки **согласовываются до 20 числа последнего месяца текущего квартала** с соответствующими контролирующими органами;

— изменения, вносимые контролирующими органами в планы проверок, проведение которых предусматривается одновременно с проверками органами госфинконтроля, согласовываются с соответствующими органами госфинконтроля;

— если предполагается **одновременное проведение в отчетном периоде проверки одного и того же предприятия**, терорган Миндоходов информирует **не позднее чем за 10 дней до начала проведения документальной плановой проверки** предприятие и орган госфинконтроля о дате ее начала;

— в случае невозможности по обоснованной причине проведения органом госфинконтроля плановой выездной ревизии с проведением контролирующим органом документальной плановой проверки **ревизия проводится с согласия предприятия** в согласованные с ним сроки при условии, что это не препятствует осуществлению им хозяйственной деятельности.

Кроме того, признано утратившим силу постановление КМУ от 27.12.2010 г. № 1234 "Об утверждении Порядка координации проведения плановых выездных проверок органами исполнительной власти, уполномоченными осуществлять контроль за начислением и уплатой налогов и сборов".

Перечень приоритетных отраслей экономики

Распоряжение от 14.08.2013 г. № 843-р
"Об утверждении перечня приоритетных отраслей экономики"

Согласно ч. 2 ст. 2 Закона Украины "О стимулировании инвестиционной деятельности в приоритетных отраслях экономики с целью создания новых рабочих мест" утвержден перечень приоритетных отраслей экономики.

В частности, к приоритетным отраслям экономики наряду с агропромышленным, машиностроительным, жилищно-коммунальным комплексами, курортно-рекреационной сферой и туризмом, перерабатывающей промышленностью относятся **транспортная инфраструктура по направлениям** — строительство, реконструкция и техпереоснащение в сфере транспортной инфраструктуры.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Авансы по прибыли уменьшаются только в годовой декларации

Письмо от 23.09.2013 г. № 11793/6/99-99-10-04-02-1015/4452
"О предоставлении ответа"

Относительно зачисления авансовых взносов по налогу на прибыль при выплате дивидендов в счет уменьшения авансовых взносов по налогу на прибыль, в частности, сообщено:

— порядок начисления и уплаты авансовых взносов по налогу на прибыль определен в ст. 57 НКУ;

— согласно п. 57.1 ст. 57 НКУ авансовые взносы рассчитываются в составе годовой налоговой декларации налогоплательщиком. Определенная в расчете сумма авансовых взносов считается согласованной суммой денежных обязательств;

— учитывая, что **НКУ** предусмотрено определение сумм ежемесячных авансовых взносов исключительно в декларации за предыдущий отчетный год и **не предусмотрен механизм корректировки (уменьшения)** такой суммы в течение года, у плательщиков есть **возможность осуществить зачет уплаченных в течение 2013 г. сумм авансовых взносов** по налогу на прибыль при выплате дивидендов в уменьшение ежемесячных авансовых взносов **по результатам декларирования за отчетный 2013 г.**

Кроме того, отмечено, что позиция по этому вопросу изложена в письме Миндоходов от 12.09.2013 г. № 17802/7/99-99-19-03-02-17.

Порядок применения украинско-кипрского договора об избежании двойного налогообложения

Письмо от 22.10.2013 г. № 21761/7/99-99-12-01-03-17

В частности, сообщено, что:

— по информации МИД Украины, Конвенция между правительством Украины и правительством Республики Кипр об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы (далее — Конвенция) и Протокол к ней, подписанные 8.11.2012 г. в г. Никосия и ратифицированные Законом Украины от 4.07.2013 г. № 412-VII, вступили в силу 7.08.2013 г.;

— согласно ст. 26 Конвенции (с внесенными поправками) положения Конвенции **будут применяться в двусторонних украинско-кипрских отношениях с 1.01.2014 г**. До этого времени действующими остаются положения Соглашения бывшего СССР.

Временная форма налоговой декларации по утилизационному эконалогу

Письмо от 28.10.2013 г. № 22416/7/99-99-15-04-01-17
"О представлении производителями транспортных средств налоговой декларации по экологическому налогу за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств"

В частности, отмечено, что:

— в соответствии с подпунктами 250.13.1 и 250.14.1 ст. 250 НКУ вместе с подачей плательщиками утилизационного налога контролирующему органу декларации по экологическому налогу представляются реестры выданных за налоговый (отчетный) квартал справок об уплате и об освобождении от уплаты утилизационного налога;

— в настоящее время разрабатывается новая форма налоговой декларации экологического налога;

— до вступления в силу новой формы налоговой декларации экологического налога будет применяться для составления отчетности с налогового периода, следующего за налоговым периодом, в котором произойдет ее обнародование (п. 46.6 ст. 46 НКУ), предлагается рекомендовать лицам, осуществляющим производство (изготовление) ТС на таможенной территории Украины для их продажи на внутреннем рынке Украины, — плательщикам утилизационного налога подавать декларацию по предлагаемой форме.

Имеется в распоряжении редакции.

Обязательный порядок для обеспечения таможенного транзита

Письмо от 29.10.2013 г. № 22705/7/99-99-24-01-08-17
"О реализации мер"

По имеющейся в Департаменте таможенного дела информации, **в таможенных органах РФ**, которые подчиняются Южному таможенному управлению, а также в Шереметьевской, Домодедовской, Внуковской таможнях по отношению к товарам, ввозимым на таможенную территорию Таможенного союза с использованием книжек МДП, с 28.10.2013 г. **в обязательном порядке для обеспечения таможенного транзита применяется одна из мер**, указанных в п. 1 ст. 217 Таможенного кодекса Таможенного союза, а именно:

- обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении иностранных товаров (денежный залог, гарантия банка, поручительство или залог имущества);
- таможенное сопровождение;
- установление маршрута перевозки товаров.

С 21.10.2013 г. аналогичные меры применяются в таможенных органах, которые подчиняются Сибирскому, Дальневосточному, Уральскому, Приволжскому, Северо-Кавказскому таможенным управлениям.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ В Г. КИЕВЕ

Порядок подтверждения расходов на электронный билет

Письмо от 11.10.2013 г. № 5132/10/26-15-1701-06
"О подтверждении оплаты проездного документа при командировке"

В частности, отмечено, что транспортные расходы на командировку могут быть включены в состав расходов налогоплательщика **только при наличии подтверждающих документов**, удостоверяющих стоимость этих расходов в виде транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона и документов об уплате по всем видам транспорта, в т.ч. чартерным рейсам.

Для подтверждения расходов на приобретение электронного билета необходим такой пакет документов: оригинал расчетного или платежного документа, подтверждающего осуществление расчетной операции в наличной или безналичной форме (платежное поручение, расчетный чек, кассовый чек, расчетная квитанция, выписка с карточного счета, квитанция к приходному кассовому ордеру); распечатка на бумаге части электронного авиабилета с указанным маршрутом (маршрут/квитанция); оригиналы отрывной части посадочных талонов пассажира; посадочный документ и перевозочный документ, распечатанные на бумаге (транспортные билеты).

В зависимости от формы оплаты электронного билета **расчетным документом является**, в частности, **квитанция платежного терминала** об оплате стоимости билетов с применением платежной карточки, выписка с соответствующего карточного счета, заверенная подписью и печатью банковского учреждения.

Кроме того, отмечено, что Инструкция о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденная приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 (в редакции приказа Минфина от 17.03.2011 г. № 362), является обязательной для органов госвласти, предприятий, учреждений и организаций, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств. Другие предприятия и организации данный **документ могут использовать как вспомогательный** (справочный).

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Протоколы заседания комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков

Приказ от 4.10.2013 г. № 753
"Об утверждении Протокола № 19 заседания Комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятию решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 19 заседания Комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятию решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты. продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 14.10.2013 г. № 804

"Об утверждении Протокола № 21 заседания Комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятию решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 21 заседания Комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятию решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты. продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Усилен контроль за выдачей разрешений

Отдельное поручение от 4.10.2013 г. № 1170/01/11-13

С целью надлежащего выполнения положений Порядка оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автотранспортом в международном сообщении, их обмена и учета (далее — разрешения), утвержденного приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757 (далее — Порядок), и по результатам рабочего совещания с АсМАП и перевозчиками, которое состоялось 3.10.2013 г., соблюдения положений Порядка в части контроля за оформлением, выдачей, использованием и возвратом разрешений, относящихся к ограниченным годовым квотам, поручено:

— в случае прибытия в пункт выдачи разрешений территориальных органов Укртрансинспекции (далее — ПВР) автотранспортных средств (далее — АТС) украинских перевозчиков, по которым согласно реестрам выданных иностранных разрешений и базы данных АРМ "Централизованный учет разрешений" зафиксированы выданные и невозвращенные разрешения любого вида Австрии, Азербайджана, Беларуси, Италии, Казахстана, Румынии, Словакии, Турции, Узбекистана, Венгрии, Чехии и в случае невозможности их фактического предъявления в ПВР (по любым причинам), приостановить дальнейшую выдачу всех разрешений на данные АТС, по которым зафиксированы выданные и невозвращенные разрешения, до отдельного распоряжения Комиссии по распределению разрешений для перевозки грузов или возврату/фактическому предъявлению выданных разрешений в ПВР.

ГОСАВИАСЛУЖБА УКРАИНЫ

Утверждены контрольные перечни вопросов по проверке готовности авиапредприятий к зиме

Приказ от 29.10.2013 г. № 817

"Об утверждении контрольных перечней вопросов по осуществлению проверок авиационных предприятий гражданской авиации Украины"

В частности, утверждены контрольные перечни вопросов относительно:

— готовности авиапредприятий к работе осенне-зимний период 2013—2014 гг.;

— антиобледелительной обработки воздушных судов;

— подготовки авиапредприятий к работе в осенне-зимний период относительно аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения.

Аннулирован сертификат

Приказ от 31.10.2013 г. № 823

"Об аннулировании Сертификата одобрения № UA.145.0509 "Pratt&Whitney Norway Engine Center AS"

Аннулирован Сертификат одобрения организации по ТО "Pratt & Whitney Norway Engine Center AS" № UA.145.0509 с 7.10.2013 г.

Ограничено действие сертификата

Приказ от 31.10.2013 г. № 826

"Об ограничении действия Сертификата одобрения организации по ТО ГП "Севастопольское авиационное предприятие"

Ограничен Сертификат одобрения организации по ТО ГП "Севастопольское авиационное предприятие" UA.145.0068 выполнением технического обслуживания ВС на основной производственной базе по адресу: Украина, 99057, г. Севастополь, ул. Летчиков, 2.

МВД

Инструкция о порядке действий органов (подразделений) охраны госграницы при обнаружении признаков нарушений таможенных правил

Совместно с Миндоходов

Приказ от 3.10.2013 г. № 947/525

"Об утверждении Инструкции о порядке действий органов (подразделений) охраны государственной границы при обнаружении признаков нарушений таможенных правил, а также выявлении имущества, которое не имеет собственника или собственник которого неизвестен, и порядке дальнейшего взаимодействия органов (подразделений) охраны государственной границы с органами доходов и сборов"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.10.2013 г. под № 1826/24358)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена Инструкция о порядке действий органов (подразделений) охраны госграницы при обнаружении признаков нарушений таможенных правил, а также выявлении имущества, которое не имеет собственника или собственник которого неизвестен, и порядке дальнейшего взаимодействия органов (подразделений) охраны госграницы с органами доходов и сборов, которой предусмотрены:

— действия должностных лиц органов (подразделений) охраны госграницы при обнаружении признаков правонарушений, противодействие которым отнесено к компетенции таможни;

— действия должностных лиц таможни по процессуальному оформлению нарушения таможенных правил, обнаруженного органами (подразделениями) охраны госграницы;

— действия должностных лиц органов (подразделений) охраны госграницы при обнаружении имущества, которое не имеет собственника или собственник которого неизвестен;

— действия должностных лиц налоговой инспекции в случае получения от органов охраны государственной границы информации о выявленном имуществе;

— организация учета и взаимосверки результатов взаимодействия.

Кроме того, признан утратившим силу приказ ГТСУ и Администрации Госпогранслужбы Украины от 1.06.2005 г. № 461/439 "Об утверждении Порядка действий в случае выявления органами (подразделениями) Госпогранслужбы Украины нарушений законодательства и возбуждения дел, производство по которым отнесено к компетенции таможенных органов".

Имеется в распоряжении редакции.

Погранконтроль организованных групп пассажиров в ПП через госграницу

Совместно с Мининфраструктуры

Приказ от 10.10.2013 г. № 969/787

"Об утверждении Порядка осуществления пограничного контроля организованных групп пассажиров в пунктах пропуска через государственную границу для морского и автомобильного сообщения"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.10.2013 г. под № 1833/24365)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок осуществления пограничного контроля организованных групп пассажиров в пунктах пропуска через госграницу для морского и автомобильного сообщения (далее — Порядок), действие которого распространяется на:

— пассажиров и экипажи всех круизных судов, которые прибывают в Украину из порта, расположенного в другом государстве, или отходят из порта, расположенного в Украине, в порт, расположенный в другом государстве;

— лиц, которые пересекают госграницу в составе организованных групп, и водителей автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки пассажиров.

Порядком, в частности, предусмотрено, что:

— пограничный контроль круизных судов осуществляется по результатам оценки рисков на основании предоставленной капитанами круизных судов или морскими агентами предварительной информации о пассажирах и членах экипажа (далее — информация) подразделениям охраны госграницы;

— предоставление капитанами круизных судов или морскими агентами информации осуществляется в порядке, определенном ч.ч. 3 и 4 ст. 19 ЗУ "О пограничном контроле";

— информация предоставляется в форме электронных сообщений на электронные ящики пунктов пропуска подразделений охраны государственной границы;

— пограничный контроль организованных групп в международных пунктах пропуска для автомобильного сообщения осуществляется на отдельных полосах движения и в приоритетном порядке;

— для осуществления пограничного контроля туристические операторы (турагенты), другие юр- или физлица при осуществлении международных автомобильных перевозок организованных групп не позднее чем за 24 часа до прибытия автобуса в пункт пропуска предоставляют предварительную информацию об автомобильном ТС и пассажирах подразделениям охраны госграницы;

— информация предоставляется в форме электронного сообщения (в формате Excel, RTF) на электронные ящики пунктов пропуска подразделений охраны госграницы без применения электронной цифровой подписи по установленным адресам.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Расчет средней зарплаты, если работник заболел в первый день работы

Письмо от 4.09.2013 г. № 478/18/99-13
"О расчете средней зарплаты, если работник заболел в первый день работы"

В частности, отмечено, что согласно п. 10 Порядка исчисления средней заработной платы (дохода, денежного обеспечения) для расчета выплат по общеобязательному государственному соцстрахованию, утвержденного постановлением КМУ от 26.09.2001 г. № 1266 (далее — Порядок), если в расчетном периоде перед наступлением страхового случая застрахованное лицо не имело заработка по уважительным причинам, указанным в п. 4 Порядка (временная нетрудоспособность, отпуск по беременности и родам, отпуск по уходу за ребенком до достижения им трехлетнего возраста и шестилетнего возраста по медицинскому заключению), или если страховой случай наступил в первый день работы, средняя заработная плата для расчета страховых выплат и оплаты первых 5 дней временной нетрудоспособности за счет средств работодателя определяется исходя из месячной тарифной ставки (должностного оклада), установленной работнику на момент наступления страхового случая.

В случае, когда средняя заработная плата (денежное обеспечение) исчисляется в соответствии с п. 10 этого Порядка, среднедневная заработная плата (денежное обеспечение) за 1 календарный день определяется путем деления тарифной ставки (должностного оклада) или ее части на среднемесячное количество календарных дней, а за один рабочий день (час) — на среднемесячное количество рабочих дней (часов), установленное на предприятии (в структурном подразделении или по индивидуальному графику работы).

Среднемесячное количество рабочих дней (часов) исчисляется путем деления количества рабочих дней (часов) по балансу рабочего времени предприятия в расчетном периоде на количество месяцев расчетного периода.

ВАСУ

Относительно погашения налогового долга

Информационное письмо от 24.10.2013 г. № 1484/12/13-13

В связи с возникновением в судебной практике вопросов, связанных с порядком исполнения судебных решений о взыскании с налогоплательщиков средств в счет погашения налогового долга, на основании п. 4 ч. 1 ст. 32 ЗУ "О судоустройстве и статусе судей" сообщено, что:

— порядок взыскания налогового долга налогоплательщиков регулируется ст.ст. 95—99 НКУ;

— в соответствии с п. 95.3 ст. 95 НКУ взыскание средств со счетов налогоплательщика в банках, обслуживающих такого налогоплательщика, осуществляется по решению суда, которое направляется к исполнению контролирующим органам, в размере суммы налогового долга или его части;

— механизм исполнения судебных решений о взыскании средств в счет погашения налогового долга предусмотрен гл. 12 Инструкции о безналичных расчетах в Украине в национальной валюте, утвержденной постановлением правления НБУ от 21.01.2004 г. № 22 (далее — Инструкция);

— этот механизм предусматривает оформление инкассового поручения для принудительного взыскания средств в счет погашения налогового долга. При этом **судебное решение, на основании которого с налогоплательщика взыскиваются средства в соответствии с п. 12.4 Инструкции, в банк не подается**. Зато реквизиты соответствующего судебного решения указываются в самом инкассовом поручении;

— если достаточные для погашения налогового долга средства отсутствуют, контролирующий орган в соответствии с абз. 2 п. 95.3 ст. 95 НКУ обращается в суд с иском о предоставлении разрешения на погашение всей суммы налогового долга за счет имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге. Такое погашение осуществляется на основании указанного решения суда и принятого на его основании решения органа доходов и сборов путем продажи имущества налогоплательщика на публичных торгах и/или торговыми организациями в порядке, определенном п.п. 95.7—95.21 ст. 95 НКУ.

Т.о., **действующее законодательство предусматривает особый порядок принудительного исполнения судебных решений о взыскании средств в счет погашения налогового долга**. При этом органы государственной исполнительной службы к этой процедуре не привлекаются. Соответственно в рассматриваемых случаях нет оснований для открытия исполнительного производства в порядке, предусмотренном ЗУ от 24.01.1999 г. № 606 "Об исполнительном производстве". Учитывая это, у административных судов отсутствуют основания для выдачи исполнительных листов о принудительном исполнении судебных решений в порядке ст.ст. 257 и 258 Кодекса административного судопроизводства Украины, потому что **процедура погашения налогового долга является самостоятельной процедурой**, которая регулируется отдельными нормами, а именно НКУ, а не законодательством об исполнительном производстве.

Исключение из приведенного правила составляет процедура взыскания налогового долга с физлица. В отличие от общего правила, предусмотренного п. 95.3 ст. 95 НКУ, в соответствии с п. 87.11 ст. 87 НКУ орган взыскания обращается в суд с иском о взыскании суммы налогового долга налогоплательщика-физлица. Взыскание налогового долга по решению суда осуществляется государственной исполнительной службой согласно закону об исполнительном производстве.

Кроме того, при этом следует учитывать, что выдача исполнительного листа для принудительного исполнения судебного решения о взыскании денежных средств в счет погашения налогового долга может привести к ситуации, когда судебное решение может быть выполнено как по процедуре, установленной НКУ, так и в соответствии с законодательством об исполнительном производстве. Такое недопустимо.

При таких обстоятельствах административные суды не должны выдавать органам доходов и сборов исполнительные листы для принудительного исполнения судебных решений о взыскании средств в счет погашения налогового долга налогоплательщика-юрлица.

Что касается того, могут ли судебные решения о взыскании денежных средств в счет погашения налогового долга и/или инкассовые поручения о взыскании соответствующих средств рассматриваться как документы, подтверждающие существование бесспорных требований кредиторов в понимании законодательства, регулирующего восстановление платежеспособности должника и признание его банкротом, то разъяснение этого вопроса **не относится к компетенции административных судов**, поскольку последние не рассматривают дела данной категории.

Обжалование отказа в принятии налоговых накладных для их регистрации в ЕРНН

Информационное письмо от 24.10.2013 г. № 1486/12/13-13

В связи с возникновением в судебной практике вопросов, связанных с обжалованием отказа в принятии налоговых накладных для их регистрации в ЕРНН, на основании п. 4 ч. 1 ст. 32 Закона Украины "О судоустройстве и статусе судей", в частности, сообщено, что:

— отказать в принятии для регистрации предоставленных налогоплательщиком налоговых накладных центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализующий государственную налоговую и таможенную политику, может только в случае, если направленные налоговые накладные и/или расчеты корректировки сформированы с нарушением требований, предусмотренных соответственно п. 201.1 ст. 201 и/или п. 192.1 ст. 192 НКУ. В таком случае в течение операционного дня продавцу направляется квитанция в электронном виде в текстовом формате о непринятии их в электронном виде с указанием причин такого непринятия;

— **при отсутствии квитанции** о принятии или непринятии налоговой накладной, такая **налоговая накладная считается зарегистрированной в ЕРНН в течение операционного дня, когда она была отправлена**;

— сама **квитанция не является решением субъекта властных полномочий**, поскольку она — лишь технический способ информирования плательщика. В таком случае надлежащим способом защиты нарушенных прав или интересов плательщика является признание неправомерным непринятия налоговой накладной для регистрации;

— требования об обязательстве налогового органа принять налоговую накладную, признании противоправными решения, действия, бездействия налогового органа, признании представленной накладной зарегистрированной и т.п. **следует рассматривать как требование о признании противоправным непринятия налоговой накладной для регистрации**;

— независимо от того, содержит требование истца просьбу об определении даты, с которой налоговая накладная является принятой и зарегистрированной в ЕРНН, суд с целью защиты прав истца **должен указать соответствующую дату в резолютивной части постановления**;

— требования об обязательстве налогового органа принять налоговую накладную, признании противоправными решения, действия, бездействия налогового органа, признании представленной накладной зарегистрированной т.п. следует рассматривать как требование о признании противоправным непринятия налоговой накладной для регистрации в течение операционного дня, когда такая накладная была направлена для регистрации в ЕРНН. Поэтому суды должны рассмотреть вопрос о противоправности непринятия налоговой накладной для регистрации, несмотря на то, в какой словесной форме сформулированы исковые требования истца, если из содержания таких требований следует, что они направлены на восстановление прав налогоплательщика, нарушенных в результате такого непринятия. В связи с этим **у суда нет оснований для отказа в иске налогоплательщику или отказа в открытии производства (прекращении производства) в случае, если таким плательщиком были иначе сформулированы исковые требования**, фактическим предметом которых является противоправность непринятия налоговой накладной для регистрации в ЕРНН.

НБУ

Изменения в Инструкцию о порядке выдачи индивидуальных лицензий на осуществление инвестиций за границу

Постановление от 25.09.2013 г. № 379

"Об утверждении изменений в Инструкцию о порядке выдачи индивидуальных лицензий на осуществление инвестиций за границу"

(Зарегистрировано в Минюсте 16.10.2013 г. под № 1768/24300)

Вступило в силу 5.11.2013 г.

Утверждены изменения в Инструкцию о порядке выдачи индивидуальных лицензий на осуществление инвестиций за границу, утвержденную постановлением Правления НБУ от 16.03.1999 г. № 122, которыми, в частности, предусматривается, что:

— **инвестиции за границу** (далее — инвестиция) — **валютная операция**, предусматривающая вложение субъектами инвестиций валютных ценностей в объекты инвестиций за рубежом с целью получения прибыли или достижения социального эффекта;

— инвестиции **могут осуществляться в форме** создания юрлиц за рубежом, приобретения корпоративных прав и ценных бумаг иностранных эмитентов, прав собственности на недвижимое имущество, расположенное за пределами Украины, и в других формах, которые не запрещены законами Украины;

— **в случае осуществления прямой инвестиции** подаются оригиналы или нотариально заверенные копии документов о регистрации нерезидента за рубежом (выписка из торгового, банковского, судебного реестра), в уставный капитал которого инвестируются средства;

— для получения лицензии резидент обязан представить в НБУ, кроме установленного ранее перечня, дополнительно еще ряд документов;

— НБУ **имеет право** запрашивать и получать от заявителя **дополнительные документы** или их копии, необходимые для выяснения обстоятельств операции по осуществлению инвестиции;

— в случае направления НБУ запроса о предоставлении дополнительных документов в соответствии с п. 2.4 гл. 2 Инструкции течение срока рассмотрения НБУ документов заявителя для выдачи лицензии приостанавливается и **возобновляется после получения всех дополнительных документов**;

— **лицензия отзывается** согласно распоряжению НБУ. Датой отзыва лицензии является следующий рабочий день после даты подписания такого распоряжения.

Обязательный финмониторинг

Письмо от 17.10.2013 г. № 48-104/18191
"Разъяснение по вопросам осуществления финансового мониторинга"

В частности, сообщено, что:

— **обязательному финмониторингу подлежит** финансовая операция в случае, если сумма, на которую она проводится, равна или превышает 150000 грн., либо равна или превышает сумму в иностранной валюте, эквивалентной 150000 грн., и имеет один или более признаков, предусмотренных ст. 15 ЗУ "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансированию терроризма";

— **по мнению НБУ**, финансовые операции по зачислению/списанию средств с/на счетов(а) государственных внебюджетных фондов **не подлежат обязательному финансовому мониторингу**.

Гарантированные государством валютные кредиты не подлежат продаже

Письмо от 5.11.2013 г. № 29-113/21005
"Разъяснение относительно применения требований Постановления № 163"

Сообщено, что требования Постановления № 163 относительно обязательной продажи поступлений в иностранной валюте в пользу юрлиц (в т.ч. уполномоченных банков) и физлиц-предпринимателей **не распространяются на поступление кредитов (займов),** привлекаемых под госгарантии, поступление кредитов (займов) от международных финансовых организаций, членом которых является Украина, и международных финансовых организаций, в отношении которых в соответствии с подписанными рамочными соглашениями Украина обязалась обеспечивать правовой режим, который предоставляется другим международным финансовым организациям, а также средства международной технической помощи в случае если международный договор по привлечению этой помощи предусматривает иные правила, чем те, которые предусмотрены в соответствующем акте законодательства Украины.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

1.11.2013 г.:

— Об утверждении Порядка обмена информацией между Министерством доходов и сборов Украины, Пенсионным фондом Украины и фондами общеобязательного государственного социального страхования (Постановление ПФУ, Миндоходов от 19.09.2013 г. № 16-1, 494);

— Об утверждении Методики мониторинга создания новых рабочих мест (Приказ Минсоцполитики от 23.09.2013 г. № 611);

— Об утверждении Изменений в Правила сертификации эксплуатантов, осуществляющих эксплуатацию гражданских воздушных судов (самолетов) с целью выполнения коммерческих транспортных перевозок согласно требованиям OPS 1 (Приказ Мининфраструктуры от 26.09.2013 г. № 728);

— Об утверждении Порядка пересмотра тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом (Приказ Мининфраструктуры от 8.10.2013 г. № 782).

5.11.2013 г.:

— О внесении изменения в пункт 7 Положения о Государственной службе занятости Украины (Указ Президента от 18.10.2013 г. № 566/2013);

— О признании утратившим силу приказа Гостаможслужбы от 11.05.2004 г. № 326 (Приказ Миндоходов от 16.09.2013 г. № 483);

— Об утверждении Изменений в Инструкцию о порядке выдачи индивидуальных лицензий на осуществление инвестиций за границу (Постановление НБУ от 25.09.2013 г. № 379);

— Об использовании полиграфов в деятельности Министерства доходов и сборов Украины и его территориальных органов (Приказ Миндоходов от 2.08.2013 г. № 329).

8.11.2013 г.:

— О признании утратившими силу некоторых совместных приказов Министерства финансов Украины и Государственной таможенной службы Украины (Приказ Минфина от 30.09.2013 г. № 853/512);

— Об утверждении порядка предоставления информации о результатах сверки (Приказ Миндоходов от 26.09.2013 г. № 508).

9.11.2013 г.:

— О ратификации Правил перевозки грузов в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении между портами Украины и портами Турецкой Республики, которые имеют железнодорожное сообщение, между Кабинетом Министров Украины и правительством Турецкой Республики (Закон от 9.10.2013 г. № 633-VII).

ПРОЕКТЫ

Усиление контроля за безопасностью автоперевозок грузов

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления контроля за безопасностью автомобильных перевозок грузов и ответственности за нарушение правил дорожного движения"

Зарегистрирован в ВР 9.08.2013 г. под № 3067.

Проектом предлагается изложить в новой редакции статью 132^1 Кодекса Украины об административных нарушениях, увеличив размеры штрафов за нарушение правил проезда крупногабаритных и тяжеловесных ТС по автомобильным дорогам, улицам и ж/д переездам. Так, для водителей предусмотрен штраф в размере 40 НМДГ, а для граждан-СПД — 100 НМДГ. Если движение крупногабаритных тяжеловесных ТС будет осуществляться без разрешения органа внутренних дел на его проезд или документа о внесении платы за проезд и/или нарушение условий и режима проезда крупногабаритных и тяжеловесных ТС по автомобильным дорогам, улицам и ж/д переездам, определенных в разрешении ОВД, то нарушителям грозит штраф, аналогичный предыдущему.

Кроме того, КоАП предполагается дополнить новой статьей 132^2, которой устанавливается ответственность за нарушение правил перевозки опасных грузов по автомобильным дорогам, улицам и ж/д переездам. Штраф аналогичен предыдущим.

Законопроектом также предлагается предоставить работникам милиции право останавливать ТС для осуществления габаритно-весового контроля центральным органом исполнительной власти, реализующим госполитику по вопросам безопасности на наземном транспорте.

***Примечание**. Законопроект № 3067 принят за основу 5.11.2013 г.*

Новая редакция Закона "О железнодорожном транспорте Украины"

ВР. Проект Закона

"О железнодорожном транспорте Украины"

(новая редакция)

Этот Закон будет определять правовые, организационные и социально-экономические основы функционирования ж/д транспорта Украины.

Действие Закона будет распространяться на объекты технологического ж/д транспорта только в части требований к операциям с контейнерами, ж/д подвижным составом, который выходит на ж/д пути общего или необщего пользования, и объекты технологического ж/д транспорта, на которых выполняются указанные операции перевозочного процесса.

Впервые в законодательное поле вводится понятие "оператор железнодорожного подвижного состава".

Оператор железнодорожного подвижного состава, контейнеров — субъект хозяйствования, относительно которого принято решение о внесении в государственный реестр операторов ж/д подвижного состава и который участвует в осуществлении перевозочного процесса с использованием принадлежащего ему на праве собственности или ином праве ж/д подвижного состава (кроме тягового ж/д подвижного состава), контейнеров, предоставляет грузоотправителям (отправителям), грузополучателям (получателям), перевозчикам и другим субъектам хозяйствования услуги по предоставлению этого ж/д подвижного состава, контейнеров для перевозок железнодорожным транспортом.

Проект Закона определяет комплекс мероприятий и механизмов их реализации для урегулирования отношений между субъектами хозяйствования ж/д транспорта и пользователями услуг, совершенствования госрегулирования, стимулирования инвестиционной деятельности с целью повышения конкурентоспособности и эффективности функционирования ж/д транспорта общего и необщего пользования.

Законодательно закрепляются требования к функционированию инфраструктуры ж/д транспорта общего пользования и предприятия, которое обеспечивает ее содержание и эксплуатацию, а также требования к перевозчикам, операторам ж/д подвижного состава, владельцам ж/д путей необщего пользования.

С целью обеспечения безопасности движения на ж/д транспорте деятельность операторов ж/д подвижного состава как важного звена перевозочного процесса предлагается ввести путем ведения государственного реестра.

С целью обеспечения развития и повышения эффективности функционирования инфраструктуры определяются меры по стимулированию строительства объектов инфраструктуры за счет любых, не запрещенных законодательством, источников финансирования.

Проектом Закона предусмотрено, что стратегические объекты инфраструктуры, в т.ч. созданные (приобретенные), закрепляются в госсобственности с определением механизма компенсации затрат на создание (строительство) таких объектов.

Для решения существующих проблем физического и морального износа объектов инфраструктуры проектом Закона определяется механизм формирования и использования инвестиционной составляющей тарифа как важного элемента обновления основных средств ж/д транспорта.

Согласно проекту Закона тарифная политика в сфере ж/д транспорта формируется на основе принципов обеспечения сбалансированности экономических интересов всех участников перевозочного процесса, развития конкурентной среды, возможности применения гибкого тарифообразования для оптимизации нагрузки на инфраструктуру.

С целью постепенной ликвидации перекрестного субсидирования с одновременным сохранением для всех категорий граждан возможности пользования услугами ж/д транспорта в социальном сегменте пассажирских ж/д перевозок вводится механизм госрегулирования.

Правила получения статуса уполномоченного экономического оператора

Миндоходов. Проект приказа

"О предоставлении предприятию статуса уполномоченного экономического оператора"

Предполагается утвердить:

— форму заявления о выдаче сертификата уполномоченного экономического оператора;

— форму анкеты с результатами самооценки, проведенной предприятием по критериям, определенным в ч. 2 ст. 13 ТКУ;

— форму сертификата уполномоченного экономического оператора;

— порядок выдачи сертификата уполномоченного экономического оператора;

— порядок оценки сведений, заявленных предприятием для получения статуса уполномоченного экономического оператора.

Согласно проекту статус уполномоченного экономического оператора предоставит предприятиям право пользоваться специальными таможенными упрощениями. В частности, можно будет автоматически предоставлять таможням заявленную таможенную стоимость при минимуме документов, размещать без участия таможни на складах товар, выгружать его и снимать пломбы и т.п.

Для получения статуса уполномоченного экономического оператора предприятие должно не менее 3 лет осуществлять ВЭД, соответствовать определенным требованиям (относительно отчетности, платежеспособности и стандартов безопасности).

Порядок получения согласия Мининфраструктуры на фрахт

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Порядка предоставления согласия Министерством инфраструктуры Украины на заключение договоров чартера (фрахтования) морских судов, судов внутреннего плавания и осуществления контроля за эффективностью их использования"

Согласно проекту приказа предприятия, которые принадлежат к сфере управления Мининфраструктуры, которые намерены предоставить морские суда и/или суда внутреннего плавания в чартер (фрахт), должны обеспечить предоставление уполномоченному органу управления ряда сведений и документов, которые позволят Мининфраструктуры принять обоснованное управленческое решение о возможности и целесообразности заключения такого договора.

Кроме того, проектом предусмотрено обязательное обнародование объявления о намерении предприятия заключить договор чартера, что обеспечит свободный доступ к такой информации всех субъектов хозяйствования — потенциальных фрахтователей.

Классификация воздушного пространства обслуживания воздушного движения Украины

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Классификации воздушного пространства обслуживания воздушного движения Украины"

Как отмечается в пояснительной записке к проекту приказа, целью принятия проекта приказа является приведение нормативно-правовых актов в сфере организации использования воздушного пространства Украины в соответствие с требованиями Воздушного кодекса Украины, стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ICAO), законодательства Европейского Союза (ЕС), документов Европейской организации по безопасности аэронавигации (Евроконтроль), а также реализация госполитики в соответствии с Программой развития государственной системы использования воздушного пространства Украины на 2010—2014 гг., утвержденной постановлением КМУ от 23.01.2010 г. № 44.

Проект приказа определяет классификацию воздушного пространства Украины с целью удовлетворения потребностей в производстве соответствующего вида обслуживания воздушного движения (далее — ОВД) в воздушном пространстве Украины, воздушном пространстве над открытым морем, где ответственность за ОВД международными договорами Украины возложена на Украину, а также обеспечения установленного уровня безопасности полетов при ОВД и экономической эффективности.

Требования, изложенные в проекте приказа, в случае его принятия будут обязательными для руководства и выполнения министерствами, другими центральными органами исполнительной власти всех уровней, органами местного самоуправления, пользователями воздушного пространства, органами объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения Украины и органами ОВД (ведомственными органами управления воздушным движением).

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Минэкономразвития рассчитало критерии экономической безопасности

Экономическая безопасность страны зависит от объективно взвешенных и проанализированных решений, сообщает *Inpress.ua*.

Для расчета экономических рисков Минэкономразвития и торговли Украины приказом № 1277 от 29.10.2013 г. утвердило Методические рекомендации по расчету уровня экономической безопасности Украины.

Методические рекомендации были разработаны Министерством совместно с Научно-исследовательским экономическим институтом Минэкономразвития с целью определения уровня экономической безопасности Украины как одной из основных составляющих национальной безопасности государства и определяют перечень основных индикаторов состояния экономической безопасности страны, их пороговые значения.

"Минэкономразвития уделяет значительное внимание проблеме совершенствования методических подходов к оценке уровня и мониторингу угроз экономическому развитию Украины в условиях динамичности экономических процессов. Результаты мониторинга станут основой для принятия решений относительно своевременного реагирования на современные вызовы и угрозы", — отметил министр экономразвития и торговли Украины Игорь Прасолов.

Методические рекомендации основаны на комплексном анализе индикаторов экономической безопасности с выявлением потенциально возможных угроз и применяются Минэкономразвития для интегральной оценки уровня экономической безопасности по экономике в целом и по отдельным сферам деятельности. В частности, документом определяется алгоритм расчета интегрального индекса экономической безопасности — состоит из 9 средневзвешенных субиндексов-составляющих экономической безопасности, среди которых: макроэкономическая, финансовая, внешнеэкономическая, энергетическая, производственная и т.д., пишет *Правительственный портал*.

Методические рекомендации могут использоваться госорганами исполнительной власти, научными учреждениями и гражданами как для осуществления количественной оценки уровня экономической безопасности Украины, так и для определения потенциальных угроз в развитии национальной экономики.

Развитие взаимовыгодного сотрудничества с Европейским Союзом и Россией помогает украинскому правительству сократить влияние на отечественную экономику негативных тенденций, которые характерны для внешних рынков.

Следует отметить, что в странах ЕС продолжается снижение уровня потребительского спроса. В Украине, напротив, за второй квартал текущего года уровень потребительского спроса увеличился.

На динамику реального ВВП Украины в нынешнем году, в первую очередь, негативно влияло сужение внешнего спроса. Об этом рассказал заместитель директора департамента макроэкономического прогнозирования Минэкономразвития Максим Дуда.

По словам комиссара ЕС по вопросам расширения и европейской политики соседства Штефана Фюле, режим свободной торговли с Евросоюзом, который заработает в случае подписания Соглашения об ассоциации Украины и ЕС, будет давать ежегодно прирост украинской экономике более 6%.

Также КМУ уже завершил экономический анализ всех возможных последствий создания зоны свободной торговли с ЕС и, по словам главы правительства Николая Азарова, адаптация украинских технических регламентов к требованиям Евросоюза обойдется Украине в течение 10 лет в EUR165 млрд.

А программой активизации развития экономики Украины на 2013—2014 гг. предусмотрена разработка программ сотрудничества с двумя новыми для Украины регионами — Азиатско-Тихоокеанским регионом и Латинской Америкой, сообщил директор департамента торгово-экономического сотрудничества Минэкономразвития Руслан Осипенко.

Валерий Литвицкий, руководитель группы советников главы Национального банка Украины, заявил, что в украинской экономике наблюдаются признаки восстановления деловой активности. Представитель НБУ полагает, что существует вероятность, что по итогам 2013 г. Украине удастся избежать спада, а подписание Соглашения об ассоциации с ЕС окажет стимулирующее влияние на экономику.

Внедрение системы электронных проверок уменьшит фискальное давление на бизнес

"Внедрение системы электронных проверок уменьшит фискальное давление на бизнес благодаря проведению дистанционного контроля", — считает Владимир Щелкунов, президент Украинского национального комитета Международной Торговой Палаты, ICC Ukraine, член рабочей группы Координационного совета по вопросам реализации в Украине инициативы "Партнерство "Открытое Правительство".

Такое мнение В. Щелкунов выразил, комментируя перспективу введения с 1.01.2014 г. электронных проверок в отношении налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения, учета и отчетности, сообщает Департамент коммуникаций ICC Ukraine.

Электронная проверка — это документальная невыездная внеплановая проверка, проводимая на основании заявления, поданного налогоплательщиком с незначительной степенью риска (определенным в соответствии с п. 77.2 НКУ), в налоговую инспекцию, в которой он состоит на налоговом учете. Для проведения электронной проверки налогоплательщик должен подать в налоговую в электронной форме (с соблюдением условия по регистрации электронной подписи подотчетных лиц) документы, связанные с исчислением и уплатой налогов и сборов, если такие документы создаются таким налогоплательщиком в электронной форме и сохраняются на машинных носителях информации. Общий формат и порядок предоставления такой информации, а также форму заявления должен установить Минфин.

По результатам электронной проверки составляется справка за подписью должностных лиц ГНС, проводивших проверку. Ее вручают налогоплательщику для ознакомления и подписания в течение 5 рабочих дней со дня вручения. В случае несогласия налогоплательщика с выводами проверки или фактами и данными, изложенными в справке, он обязан подписать такую справку и имеет право подать свои возражения, которые являются неотъемлемой частью такой справки, вместе с подписанным экземпляром справки. Возражения

рассматриваются налоговиками в течение 5 рабочих дней со дня их получения. Ответ направляется плательщику в порядке направления (вручения) налоговых уведомлений-решений. При этом налогоплательщик имеет право участвовать в рассмотрении возражений, о чем он должен указать в представленных возражениях.

Согласно изменениям в Переходные положения НКУ, электронные проверки будут вводить поэтапно. С 1.01.2015 г. — для субъектов хозяйствования микро-, малого и среднего бизнеса. И с 1.01.2016 г. — для других налогоплательщиков.

Презентация Мониторингового центра Миндоходов

Этот мощный инструмент был создан для аналитического и информационного сопровождения процессов детенизации с помощью новейших разработок в сфере ИТ.

Именно здесь автоматически обрабатываются все данные налоговых отчетов и деклараций, документов, связанных с осуществлением внешнеэкономической деятельности, других источников, которые позволяют своевременно и с высокой вероятностью обнаружить проявления неофициальной экономической деятельности, проследить движение товара от границы до конечного потребителя, движение фиктивного налогового кредита — от "производителя" к "заказчику". Система по выявлению рисков полностью автоматизирована и исключает человеческий фактор, а значит и любые коррупционные проявления.

Мониторинговая система выделяет как "рисковые" менее 1% зарегистрированных предприятий. Т.е., только одно предприятие из 100 попадает к специалистам на дополнительную аналитическую обработку. После этого предприятию предлагается добровольно довести чистоту своих операций. Если нет — тогда уже начинают работать специалисты других подразделений Миндоходов. По итогам работы центра поступления НДС выросли в среднем в 1,5 раза по сравнению с прошлым годом.

Мониторинговый центр зонирован по функциональной составляющей. Он состоит из аналитической, сервисной, интерактивной зон, зон мониторинга, 24/7 и callback.

Не менее важная функция центра — внутренний контроль за качеством обслуживания плательщиков в сервисных центрах и на таможенных постах. Такой круглосуточный контроль позволяет оперативно реагировать на внештатные ситуации. Так, например, в случае увеличения количества посетителей для ликвидации очередей привлекается дополнительный персонал, удлиняются приемные часы. На таможенных пунктах пропуска регулируется пропускная способность.

Одна из новаций Миндоходов, над которой работают специалисты центра, — построение автоматизированной таможни будущего, где решение о пропуске транспортного средства будет приниматься полностью автоматизированно, без человеческого фактора. Например, если система не считает номерной знак транспортного средства и не внесет в базу данных, шлагбаум для перехода к следующему этапу — сканирование, взвешивание, радиологический контроль — просто не откроется. Прогнозируется, что таможня будущего заработает уже в 2015 г.

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Компенсации, выплаченные наемному работнику за использование личного транспорта, не являются базой начисления ЕСВ

Согласно п. 3.22 Инструкции по статистике заработной платы, утвержденной приказом Госкомстата от 13.01.2004 г. № 5, компенсации работникам за использование для нужд производства собственного инструмента и личного транспорта не относятся к фонду оплаты труда.

Кроме того, указанные выше компенсации относятся к выплатам, которые осуществляются за счет средств работодателей, на которые не начисляется ЕСВ (п. 7 раздела II Перечня видов выплат, осуществляемых за счет средств работодателей, на которые не начисляется единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденного постановлением КМУ от 22.12.2010 г. № 1170).

Т.о., не являются базой начисления и удержания ЕСВ суммы компенсации, выплаченные наемному работнику за использование личного транспорта при исполнении служебных обязанностей.

Условия и порядок временного ввоза на таможенную территорию Украины автотранспортных средств коммерческого назначения и личного использования гражданами-резидентами

Согласно п. (а) ст. 5 Приложения С к Конвенции о временном ввозе (Стамбул, 1990 г.) (далее — Конвенция) ТС коммерческого использования могут помещаться в режим временного ввоза с условным полным освобождением от налогообложения при условии соблюдения следующих требований:

— они должны быть зарегистрированы на территории, которая не является территорией временного ввоза;

— они должны быть зарегистрированы на имя лица, которое зарегистрировано или постоянно проживает за пределами территории временного ввоза;

— они должны ввозиться и использоваться лицами, осуществляющими свою деятельность с такой территории.

П. (а) ст. 8 Приложения С к Конвенции и ч. 3 ст. 189 ТКУ определено, что временный ввоз ТС коммерческого назначения на таможенную территорию Украины допускается при условии, что такие ТС не будут использоваться для внутренних перевозок на таможенной территории Украины.

В соответствии со ст. 105 ТКУ в таможенный режим временного ввоза помещаются исключительно ТС коммерческого назначения, указанные в ст. 189 ТКУ и Приложении С к Конвенции, на условиях, определенных указанным Приложением.

Согласно ч.ч. 1, 2 ст. 194 ТКУ в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины декларант или уполномоченное им лицо предварительно уведомляют орган доходов и сборов, в зоне деятельности которого товары будут предъявлены для таможенного оформления, о намерении ввезти эти товары. Предварительное сообщение о намерении ввезти товары на таможенную территорию Украины осуществляется путем предоставления органу доходов и сборов, в зоне деятельности которого товары будут предъявлены для таможенного оформления, предварительной таможенной декларации или иного документа, который может использоваться вместо таможенной декларации в соответствии со ст. 94 ТКУ.

Согласно ч. 2 ст. 259 ТКУ предварительная декларация должна содержать сведения, достаточные для ввоза товаров, ТС коммерческого назначения на таможенную территорию Украины и обеспечения доставки их в орган доходов и сборов назначения.

Перечень документов и сведений, которые подаются в орган доходов и сборов декларантом, уполномоченным им лицом или перевозчиком при перемещении товаров автомобильным ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины, определен в ч. 1 ст. 335 ТКУ и ст. 53 Закона Украины от 5.04.2001 г. № 2344-III "Об автомобильном транс-

порте" (далее — Закон 2344). Так, органам доходов и сборов подаются документы на ТС, транспортные (перевозочные) документы (международные товаротранспортные накладные), документ, сопровождающий международные почтовые отправления (при их наличии), коммерческие документы (при наличии) на перевозимые товары.

При этом ст. 5 Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (Женева, 1.03.1973 г.) предусмотрено, что в случае ввоза ТС коммерческого назначения, которые используются для платной перевозки пассажиров, перевозчик должен выдать индивидуальный или коллективный билет, в котором указаны название и адрес перевозчика, а также содержащий указание, что договор перевозки подпадает под действие положений настоящей Конвенции.

Согласно положениям ст. 53 Закона 2344 при выполнении международных перевозок пассажиров перевозчик должен иметь разрешение страны, по территории которой будет осуществляться перевозка, свидетельство о регистрации ТС, список пассажиров (для нерегулярных и маятниковых перевозок), билетно-учетную документацию.

Кроме того, согласно ст. 6 Закона 2344 в пунктах пропуска через госграницу Украины центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий реализацию государственной политики в сфере государственного таможенного дела, в сфере международных автомобильных перевозок осуществляет контроль наличия разрешительных документов на выполнение перевозок и ведение учета автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки пассажиров и грузов автотранспортом.

Также, учитывая положения ст. 366 ТКУ и абз. 3 п. 12 Типовой технологической схемы осуществления таможенного контроля автомобильных ТС перевозчиков и товаров, которые перемещаются ими, в пунктах пропуска через госграницу, утвержденной постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 451, ТС коммерческого назначения должны перемещаться по каналу, обозначенному символами красного цвета ("красный коридор").

Сроки доставки товаров и ТС коммерческого назначения в таможенный орган, в котором будет осуществляться их таможенное оформление, устанавливаются в соответствии со ст. 95 ТКУ и составляют для автотранспорта 10 суток.

С учетом положений ст.ст. 95, 108, 189, 191 и 200 ТКУ и времени, необходимого перевозчику на обратный путь, срок временного ввоза автотранспортных средств коммерческого назначения, ввозимых на таможенную территорию Украины, составляет 20 суток.

Согласно ч. 2 ст. 95 ТКУ этот срок не включает время нахождения ТС коммерческого назначения под таможенным контролем в зонах таможенного контроля.

В то же время п. 60 ст. 4 ТКУ установлено, что ТС личного пользования — это наземные ТС товарных позиций 8702, 8703, 8704 (общей массой до 3,5 т), 8711 согласно УКТ ВЭД и прицепы к ним товарной позиции 8716 согласно УКТ ВЭД, зарегистрированные на территории соответствующей страны, находящиеся в собственности или временном пользовании соответствующего гражданина, которые и ввозятся или вывозятся этим гражданином в количестве не более одной единицы на каждую товарную позицию исключительно для личного пользования, а не для промышленной или коммерческой транспортировки товаров или пассажиров за плату или бесплатно.

При этом ст. 1 Приложения С к Конвенции предусмотрено, что частное использование означает перевозку лицом исключительно для личных нужд, за исключением любого коммерческого использования, а ст. 1 Конвенции и п. 35 ст. 4 ТКУ установлено, что понятие "лицо" означает юр- и физлицо.

В связи с этим личное пользование (частное использование) не ограничивается исключительно интересами физлица, а может осуществляться и в интересах юрлиц.

Т.е., согласно положениям ТКУ и Конвенции ТС, которые временно ввозятся на таможенную территорию Украины гражданами-резидентами в служебных целях, не связанных с платной транспортировкой лиц или платной, или бесплатной промышленной или коммерческой транспортировкой товаров через таможенную границу Украины, относятся к ТС личного пользования.

Согласно ч. 3 ст. 380 ТКУ временный ввоз гражданами-резидентами ТС личного пользования, которые классифицируются по товарным позициям 8702, 8703, 8704 (общей массой до 3,5 т), 8711 согласно УКТ ВЭД и прицепов к ним товарной позиции 8716 согласно УКТ ВЭД разрешается на срок до одного года под письменное обязательство об их обратном вывозе при условии письменного декларирования в порядке, предусмотренном законодательством Украины для граждан, после уплаты всех таможенных платежей, которые согласно закону подлежат уплате при импорте таких ТС.

Начало отсчета срока транзитной перевозки, в т.ч. для автотранспорта

Сроки транзитных перевозок в зависимости от вида транспорта устанавливаются ст. 95 ТКУ.

Особенности соблюдения сроков транзитных перевозок определяются п. 2.1 г. II Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений, утвержденного приказом Минфина 9.10.2012 г. № 1066, согласно которому во время отправления товаров, ТС коммерческого назначения обязательно устанавливается срок транзитной перевозки до таможни назначения.

Срок транзитной перевозки устанавливается в автоматическом режиме при постановке электронной копии документов контроля за перемещением товаров (далее — ДКПТ) на контроль за перемещением в соответствующем программно-информационном комплексе Единой автоматизированной информационной системы органов доходов и сборов Украины (далее — ЕАИС) в зависимости от вида транспорта в соответствии со ст. 95 ТКУ.

Т.е., отсчет срока транзитной перевозки до таможни назначения начинается после выполнения таможенных формальностей в целях перемещения с даты и времени (ч., мин.), определенных автоматически при внесении электронной копии ДКПТ в ЕАИС органов доходов и сборов.

При этом в случае перевозки товаров ж/д транспортом срок транзитной перевозки устанавливается на основании календарного штемпеля ж/д станции отправления (пограничной передаточной), проставленного в перевозочных документах и/или ДКПТ, начиная с 24 часов даты принятия этой станцией товара к перевозке.

Порядок и условия выдачи свидетельства о допущении дорожного транспортного средства к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами

В соответствии со ст. 2 приложения 3 к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП) 1975, на ТС, осуществляющие международные перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами на условиях Конвенции МДП, выдается свидетельство о допущении дорожного ТС к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами (далее — свидетельство о допуске).

Порядок выдачи свидетельства о допуске утвержден приказом Минфина от 9.10.2012 г. № 1064 (далее — Порядок 1064). Согласно п. 3.1 г. III Порядка 1064 для получения свидетельства о допуске заявителем подаются в таможню Миндоходов выдачи следующие документы:

— письменное заявление произвольной формы на имя руководителя органа доходов и сборов выдачи за подписью владельца ТС и с его печатью (при наличии) (в заявлении, подаваемом юрлицом, должны быть указаны местонахождение, код согласно ЕГРПОУ владельца ТС, регистрационный номерной знак, тип, марка, номер шасси ТС; физлица-предприниматели отмечают место жительства, регистрационный номер учетной карточки плательщика налогов или серию и номер паспорта (для физлиц, которые из-за своих религиозных убеждений отказываются от принятия регистрационного номера учетной карточки плательщика налогов и уведомили об этом соответствующий орган государственной налоговой службы, и имеют отметку в паспорте), регистрационный номерной знак, тип, марку, номер шасси ТС);

— заполненное свидетельство о допуске;

— копию свидетельства о регистрации ТС в органах ГАИ МВД Украины или временного регистрационного талона, заверенного подписью владельца ТС и его печатью (при наличии);

— комплект фотографий или чертежей (рисунков) ТС (вид спереди, сзади, вид с каждой стороны, увеличенным планом каждое место наложения таможенных печатей и пломб). Изображения должны быть четкими и предоставлять полную информацию о ТС. Фотографии на обороте должны содержать информацию о ТС (регистрационный номерной знак ТС, тип, марка, номер шасси), которая заверяется подписью владельца ТС и его печатью (при наличии).

Если документы для получения свидетельства о допуске подаются уполномоченным лицом, дополнительно предъявляются его паспорт и документ, удостоверяющий полномочия этого лица.

Свидетельство о допуске выдается органом доходов и сборов выдачи владельцу ТС в течение 1 рабочего дня (но не позднее следующего рабочего дня) после предоставления полного пакета документов и представления ТС осмотру (п. 1.4 р. I Порядка 1064).

Согласно п.п. 3.2, 3.4 Порядка 1064 органы доходов и сборов имеют право в течение 2 рабочих дней письменно отказать в выдаче свидетельства о допуске по следующим причинам: заявление подано (подписано) лицом, не имеющим на это полномочий, отсутствие полного комплекта документов; недостоверность данных в документах, представленных заявителем для получения свидетельства о допуске; ТС не соответствует международным техническим требованиям.

При этом наличие свидетельства о допуске является обязательным для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами ТС, владелец которого осуществляет перевозки на условиях Конвенции МДП (п. 1.9 Порядка 1064).

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

С начала 2013 г. снизилась аварийность на автомобильном и морском транспорте Украины

Аварийность на автомобильном транспорте

С начала 2013 г. госинспекторами Укртрансинспекции проведено 2752 проверки соблюдения норм законодательства об автотранспорте — проверено более 174,3 тыс. ТС. При этом выявлено более 62,7 тыс. нарушений. Среди них: невыполнение требований нормативных актов о наличии документов — 25024, несоблюдение режима труда и отдыха водителей — 7100; перевозки грузов без обязательных документов — 6281, перевозки пассажиров на такси без обязательных документов — 5712, перевозки пассажиров автобусами, которые не оборудованы тахографами — 2868, превышение крупногабаритных параметров — 2442, безосновательный отказ от перевозки льготных категорий граждан — 565 и ряд других.

По результатам рассмотрения дел наложено 25 тыс. административно-хозяйственных штрафов на общую сумму свыше 24,7 млн грн.

По словам председателя Укртрансинспекции Евгения Пронченко, проведенная Укртрансинспекцией работа дает результаты — уменьшается количество нарушений, допускаемых субъектами хозяйствования при осуществлении автотранспортной деятельности, грубых нарушений и повышается уровень безопасности перевозок пассажиров, грузов и транспортной культуры. "За 10 месяцев 2013 г. уровень аварийности по вине водителей лицензированного транспорта снизился на 39,7% по сравнению с соответствующим периодом прошлого года", — подчеркнул Е. Пронченко.

Но значительная часть нарушений осуществляется субъектами хозяйствования, выполняющими перевозки вне правового поля, т.е. теми, которые осуществляют перевозку пассажиров без оформления разрешительных документов (нелегальные перевозчики). "У таких автоперевозчиков значительное количество нарушений выявляется на автобусных маршрутах общего пользования Киев—Ривне, Киев—Чернигов, Киев—Сумы, Киев—Полтава—Харьков", — отметил Е. Пронченко.

По его словам, за 10 месяцев 2013 г. Укртрансинспекцией проверено 14375 ТС нелегальных перевозчиков, которые регулярно перевозили пассажиров под видом нерегулярных, регулярных спецперевозок, перевозок для собственных нужд по маршрутам общего пользования.

Кроме того, по приблизительной оценке, на рынке перевозок пассажиров на такси в Украине работает около 220 тыс. единиц транспорта, из которых лицензированных только 37963.

Именно нелицензированные перевозчики не обеспечивают предоставление услуг, соответствующих должному уровню безопасности и качества. Е. Пронченко подчеркнул, что развитие транспортного бизнеса, повышение уровня безопасности перевозок, меры по сохранению дорожного покрытия во всех европейских странах осуществляются по прозрачным и четким государственным правилам. В таких странах, как Германия, Франция, Польша, РФ и некоторых других странах Европы и СНГ успешно функционируют контрольные транспортные органы, которые следят за соблюдением автотранспортного законодательства и наделены правом останавливать ТС в случае нарушений. При этом, в странах ЕС, РФ и Республике Беларусь среди ведомственных ТС для осуществления эффективного контроля есть специальные ТС, оснащенные современной техникой. Кроме того, контролирующие органы иностранных государств, имея стационарные посты для проведения контроля, одновременно являются и органами лицензирования.

Итак, по словам Е. Пронченко, реорганизация Укртрансинспекции по европейским стандартам и нормам является частью системной работы по усилению контроля за безопасностью движения на дорогах страны.

Аварийность на морском и речном транспорте

За 10 месяцев 2013 г. на морском и речном транспорте Украины произошло 30 аварийных происшествий против 46 за соответствующий период 2013 г. Из них в 13 (43%) авариях погибли 16 человек, 2 пропали без вести и 2 травмированы. "Как показывает практика, большая часть аварий возникает из-за грубых нарушений правил безопасности судоходства, несоблюдения эксплуатантами плавсредств правил безопасности, а почти половина аварий — это аварии с незарегистрированными маломерными судами", — отметил председатель Укрморречинспекции Григорий Соболевский.

Он добавил, что недопустимо и необеспечение экипажа и пассажиров спасательными средствами, а также превышение норм пассажировместимости, грузоподъемности, что, как правило, приводит к потере остойчивости судна.

Как предусмотрено административным законодательством Украины, инспекторы Укрморречинспекции обнаруживают суда с нарушениями, составляют адмінпротоколы на судоводителей за управление речными или маломерными судами, не зарегистрированными в установленном порядке, и другие нарушения правил пользования такими судами.

"Даже несмотря на то, что аварийность снизилась на 35%, последствия некоторых из событий очень тяжелые — гибель людей. И для исправления этой ситуации Укрморречинспекция при поддержке Мининфраструктуры инициирует усиление ответственности за правонарушения на водном транспорте", — сказал Г. Соболевский.

В частности, по его словам, речь идет об увеличении размеров штрафов за правонарушения, совершенные судоводителями и судовладельцами. Правительство уже одобрило проект Закона Украины "О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях относительно повышения размеров взысканий за нарушение законодательства по безопасности на морском и речном транспорте", которые вступят в силу после одобрения законопроекта ВР.

Кроме того, важным направлением деятельности Укрморречинспекции остаются меры по усилению госнадзора и контроля за безопасностью на морском и речном транспорте и совершенствования существующей системы. Все аварийные события, которые уже произошли, расследуются и тщательно анализируются с целью профилактики и предупреждения подобных случаев в будущем.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Госавиаслужба Украины успешно внедряет механизмы Кейптаунской Конвенции в авиазаконодательство

Ратификация Конвенции ВР состоялась 6.06.2012 г., а после подачи инструментов ратификации МИД Украины в UNIDROIT в Риме, Украина с 1.11.2012 г. получила право на экономические и правовые преимущества от Конвенции, что способствует созданию защиты имущественных прав иностранных кредиторов и уменьшает их риски и стоимость кредитов.

В частности, введение международного режима для упрощения создания, совершенствования и судебного введение обеспечения, сохранение права собственности на воздушные суда обеспечивает уверенность кредиторов и институциональных инвесторов. Это в свою очередь дает возможность превратить неликвидные кредиты в ликвидное обеспечение и привлечь внутренний и иностранный капитал для приобретения такого оборудования.

Для украинских перевозчиков это означает снижение стоимости кредитов на приобретение подвижного оборудования высокой стоимости, обеспечение доступа к финресурсам более широкому кругу заемщиков и, как следствие, создание дополнительных возможностей модернизации флота.

Очередным шагом по внедрению механизмов Конвенции Госавиаслужбой Украины стало назначение ответственного лица от Госавиаслужбы за выдачу кода авторизации и связь с Международным реестром имущественных прав, разработка и утверждение Инструкции по предоставлению кодов авторизации для доступа в Международный реестр имущественных прав на движимое авиаоборудование и регистрации безотзывного полномочия на представление запроса об осуществлении дереестрации и экспорта подвижного авиаоборудования (16.08.2013 г.).

По состоянию на конец октября 2013 г. Госавиаслужбой Украины зарегистрировано 5 безотзывных полномочий и предоставлено 8 кодов авторизации, согласно которым было уже осуществлено 3 регистрации имущественных прав в Международном реестре.

Ратификацией Кейптаунской Конвенции Украина усилила защиту кредиторов путем применения следующих основных механизмов защиты:

— регистрация прав по воздушное судно в Международном Реестре подвижного имущества;

— право продажи, предоставления в лизинг, обновления владения, прекращения регистрации и экспорта воздушного судна и прав на него при невыполнении обязательств обязанным лицом;

— защита воздушного судна и обновление владения собственником или лизингодателем в случае банкротства украинского контрагента.

Справка. *"Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования" была принята в г. Кейптаун в ноябре 2001 г. Конвенция является одной из самых далеко идущих и впечатляющих Конвенций частного коммерческого законодательства. Конвенция предусматривает средства защиты прав кредитора (владельца) в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств должниками (арендаторами). Кейптаунская конвенция внедряет международную систему обеспечения финансирования в авиационной отрасли.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры совместно с администрациями портов и профсоюзами готово совместно оценивать предложения от потенциальных инвесторов

Украинские порты дорабатывают ТЭО потенциальных инвестпроектов для проведения концессионных конкурсов. Именно ход реформы в отрасли, будущие концессионные проекты, которые обеспечат дальнейшее развитие предприятий портовой отрасли, а также современное социальное положение ее работников и перспективы его улучшения обсудили замминистра инфраструктуры Украины Дмитрий Демидович, председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев, председатель ГП "АМПУ" Юрий Васьков, а таже представители министерства и трудовых кол-

лективов предприятий морской отрасли в ходе совместной встречи.

"Философия и логика Закона "О морских портах Украины" заключается именно во взаимодействии государства с инвестором и получении от этого сотрудничества общего и понятного результата", — отметил Д. Демидович. Он напомнил, что уже подготовлено ТЭО портом "Южный", который должен стать самым глубоководным портом в бассейне Черного моря. "Сегодня портом, АМПУ за счет собственных средств уже реализуется проект по приведению глубин его каналов и причалов в соответствие с современными требованиями — до 21 м, что позволит безопасно принимать и обслуживать большегрузные суда дедвейтом более 200 тыс. т, — сказал замминистра. — Так что после проведения концессионного конкурса и привлечения инвестиций в развитие перегрузочного комплекса порта значительно увеличатся грузопотоки, а это — стабильная работа и гарантированные социальные стандарты".

Также Д. Демидович убежден, что реализация в следующем году первого концессионного проекта даст значительный импульс усилению активности потенциальных инвесторов в реализации проектов с госпредприятиями морской отрасли Украины.

Среди основных задач Мининфраструктуры при реформировании портовой отрасли — обеспечить понятные, прозрачные и максимально благоприятные условия для успешной реализации новых, кроме тех, что уже действуют сегодня, инвестпроектов, в частности, в форме концессии.

Кроме "Южного", готовится также соответствующая документация по Бердянскому, Мариупольскому, Ильичевскому портам, есть предложения в Одесском, Херсонском, Белгород-Днестровском портах, портах Ялта и Севастополь и других.

Кроме этого, в соответствии с подписанным между Мининфраструктуры, Федерацией работодателей транспорта Украины и Общим представительским органом профсоюзов в сфере морского транспорта Отраслевым соглашением до 2015 г., каждое ТЭО должно согласовываться с профсоюзом морского порта, по которому оно разработано.

Мининфраструктуры совместно с профсоюзами и начальниками портов обеспечат защиту интересов работников в период реорганизации и разработки условий работы с инвесторами. При реализации концессионных проектов ни в коем случае не будут нарушены их права.

В частности, по инвестиционным проектам Мининфраструктуры совместно с администрациями портов и профсоюзами готово совместно оценивать предложения от потенциальных инвесторов. Так, при подготовке указанных ТЭО проектов, а также при определении целесообразности их реализации, дальнейшей подготовке пакета документов для объявления концессионного конкурса, необходимо предусматривать соответствующие требования для концессионера по обеспечению трудоустройства работников порта.

Украина отказалась от запрещения сброса изолированного балласта морскими судами в акватории порта

Судам, заходящим в украинские порты, позволят сбрасывать изолированный балласт в акваториях портов без каких-либо ограничений. В законодательстве Украины, в соответствии с требованиями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (МАРПОЛ 73 /78), будет определено понятие "изолированного балласта" и установлены требования к нему. Соответствующее постановление "О внесении изменений в Правила охраны внутренних морских вод и территориального моря Украины от загрязнения и засорения" принял КМУ.

Министр инфраструктуры Украины Владимир Козак пояснил, что на сегодня все суда, которые заходят в украинские порты, перед сбросом балласта должны проверить его на предмет соответствия нормативам предельно допустимых концентраций. При выявлении Государственной экологической инспекцией несоответствий нормативам судно подлежит штрафным санкциям. Но даже под угрозой немотивированных штрафов суда вынуждены сбрасывать балласт, так как оперирование балластными водами является неотъемлемой частью процесса маневрирования судна при заходе в порт и важным элементом безопасности при прохождении подходными каналами швартовки у причалов.

"Введение требований к процедуре сброса изолированного балласта в конечном итоге значительно снижает конкурентоспособность морских портов и создает дополнительные препятствия для судоходства в территориальных водах Украины. Ярким подтверждением тому является принятие решений рядом крупнейших международных и европейских судоходных и логистических компаний при фрахтовании своих судов исключить возможность захода в порты Украины", — отметил В. Козак.

Согласно требованиям Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, изолированный балласт вообще не подлежит контролю. Его сброс в особых районах не запрещен и не ограничен. Поскольку это балласт, принятый в танк, который полностью отделен от грузовой и топливной системы и предназначен только для перевозки водяного балласта. Судовладельцы сегодня оснащают грузовые суда танками для хранения изолированного водяного балласта и соответствующими системами для его перекачки, что позволяет его беспрепятственный и безопасный сброс во всех морских портах развитых стран, кроме украинских. Международная практика подтверждает, что показатели загрязнения изолированного водяного балласта значительно меньше, чем фоновые показатели загрязняющих веществ в акваториях портов.

"Фактически изолированный балласт является водой, взятой в 12-мильной зоне в море в отдельную, полностью изолированную емкость, в которую закачивают исключительно чистую морскую воду. Балласт необходим для четкого маневрирования при прохождении подходными каналами порта и постановки судна к причалу — во избежание аварийных событий каждый маневр должен быть как можно более четким", — отметил министр инфраструктуры.

Использование судами изолированного водяного балласта является максимально эффективным средством предотвращения загрязнения морской среды, поскольку процесс закачки и содержание балласта полностью исключает привнесение в него любых загрязняющих веществ (нефти или жидких химических веществ, судового топлива и масел, загрязненных вод машинных и насосных отделений, сточных вод, других судовых отходов).

"Контрольные процедуры, которые существуют сегодня, являются нецелесообразными. Это не только не имеет надлежащего экологического обоснования, но и не соответствует международным договорам Украины в области торгового мореплавания. Именно поэтому мы настаиваем на том, чтобы позволить сброс изолированного балласта в украинских портах без каких-либо ограничений", — подчеркнул В. Козак.

По словам В. Козака, это решение правительства является еще одним системным шагом по созданию в стране благоприятного бизнес-климата.

XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШ ТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР ТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СУБКОНТРАКТЫ
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАКАЗОВ ПО КООПЕРАЦИИ

Генеральные информационные партнеры:

Оборудование и инструмент

МТТ

Технический партнер:

RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Государственного агентства Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

19–22 НОЯБРЯ 2013 г.

☎ *+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58*
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Введены ограничения

Херсонская область

С 4.11.2013 г. ограничено движение автотранспорта на а/д государственного значения М-17 Херсон—Джанкой—Феодосия—Керчь км 42+000—73+723 в связи с проведением работ по текущему ремонту по устройству асфальтобетонного покрытия. Движение происходит по одной полосе в реверсивном режиме с ограничением скорости автотранспорта при выполнении работ до 50 км/час.

Срок окончания работ — 25.12.2013 г.

Киевская область

В связи с проведением капремонта на участках автодороги Киев—Одесса ограничено движение автотранспорта, сообщает пресс-служба ГАИ Киевской области.

В частности, на участках:

— по правому проезду в направлении г. Одесса от с. Вита Почтовая км 21+400 до пгт. Глеваха км 24+000 проводятся ремонтные работы с организацией двустороннего движения по левому проезду;

— по правому проезду в направлении г. Одесса от перекрестка г. Васильков км 36+500 до пгт. Калиновка км 39+500 проводятся ремонтные работы с организацией двустороннего движения по левому проезду.

РФ

Сведения об участках ограничения пропускной способности а/д федерального значения в связи с проведением дорожных работ

Наименование автодороги (перечень участков дороги с обособленным исчислением протяженности)	Участок ограничения пропускной способности	Причина ограничения пропускной способности	Причина затруднения движения ТС	Период окончания ограничения пропускной способности
"Крым" Москва—Тула—Орел—Курск—Белгород—граница с Украиной	км 221—229 км 478+582 км 532+019 км 553—577	капремонт дороги реконструкция моста (р. Фатеж) капремонт моста (р. Сейм) капремонт дороги	реверсивное движение реверсивное движение реверсивное движение реверсивное движение	30.11.2013 г. 30.11.2013 г. 5.12.2013 г. 20.11.2013 г.
"Урал" Москва—Рязань—Пенза—Самара—Уфа—Челябинск	км 70+089	ремонт моста (р. Отра)	дорожный затор	15.11.2013 г.
"Волга" Москва—Владимир—Нижний Новгород—Казань—Уфа	км 1102—1108	капремонт дороги	реверсивное движение	12.11.2013 г.
"Россия" Москва—Тверь—Великий Новгород—Санкт-Петербург	км 70+296	ремонт путепровода	реверсивное движение	15.11.2013 г.
"Кола" Санкт-Петербург—Петрозаводск—Мурманск—Печенга—граница с Королевством Норвегия	км 520—576 км 969—989	ремонт дороги капремонт дороги	реверсивное движение реверсивное движение	10.05.2014 г. 1.05.2014 г.
"Каспий" а/д М-4 "Дон"—Тамбов—Волгоград—Астрахань	км 398—409 км 448+200	реконструкция дороги ремонт моста (р. Ворона)	дорожный затор запрет движения ТС более 24 т	30.11.2013 г. 31.12.2013 г.
Санкт-Петербург—Псков—Пустошка—Невель—граница с Республикой Беларусь	км 301+469 км 317+568 км 331+338 км 396+200	ремонт моста (р. Зарезница) ремонт моста (р. Березница) ремонт моста (р. Карповка) ремонт моста (ручей)	реверсивное движение реверсивное движение реверсивное движение реверсивное движение	16.12.2013 г. 15.11.2013 г. 15.11.2013 г. 15.11.2013 г.
Орел—Брянск—Смоленск—граница с Республикой Беларусь	км 27—42 км 301+206 км 6+732	ремонт дороги ремонт моста (р. Черная) ремонт моста (р. Березовка)	реверсивное движение реверсивное движение реверсивное движение	15.11.2013 г. 20.12.2013 г. 15.11.2013 г.
"Кавказ" а/д М-4 "Дон"—Владикавказ—Грозный—Махачкала—граница с Азербайджаном	км 3+461	ремонт путепровода	реверсивное движение	15.11.2013 г.
Казань—Оренбург—Акбулак—граница с Республикой Казахстан	км 175—184	капремонт дороги	реверсивное движение	15.11.2013 г.
Рублево-Успенское шоссе — подъезд к г. Одинцово	км 8—9	реконструкция дороги	дорожный затор	28.12.2013 г.

Наименование автодороги (перечень участков дороги с обособленным исчислением протяженности)	Участок ограничения пропускной способности	Причина ограничения пропускной способности	Причина затруднения движения ТС	Период окончания ограничения пропускной способности
"Московское большое кольцо" — Минско-Волоколамский перегон	км 12—24	капремонт дороги	дорожный затор	20.11.2013 г.
— Горьковско-Егорьевский перегон	км 47+000	капремонт моста (р. Гуслица)	дорожный затор	15.12.2013 г.
Вологда—Тихвин—а/д Р-21 "Кола"	км 174—224 км 380—418	капремонт дороги ремонт дороги	реверсивное движение дорожный затор	30.11.2013 г. 10.11.2013 г.
Кольцевая а/д вокруг г. Санкт-Петербурга	км 0—23	строительство дороги	дорожный затор	31.12.2014 г.
"Сортавала" Санкт-Петербург—Сортавала—а/д Р-21 "Кола"	км 154—155 км 262—271	строительство дороги ремонт дороги	реверсивное движение реверсивное движение	31.07.2014 г. 10.05.2014 г.
Москва—Малоярославец—Рославль—граница с Республикой Беларусь	км 216+984	ремонт моста (р. Ресса)	реверсивное движение	20.11.2013 г.
Краснодар—Верхнебаканский	км 78—98	капремонт дороги	дорожный затор	25.11.2013 г.
Джубга—Сочи—граница с Республикой Абхазия	км 0—5 км 82—103 км 143—158 км 181+555 км 191—195 км 196—204	капремонт дороги ремонт дороги капремонт дороги ремонт моста (р. Верещагинка) капремонт дороги капремонт дороги	дорожный затор дорожный затор дорожный затор дорожный затор дорожный затор дорожный затор	25.11.2013 г. 21.11.2013 г. 25.11.2013 г. 30.11.2013 г. 25.11.2013 г. 25.11.2013 г.
Адлер—Красная Поляна	км 2—43	ремонт дороги	дорожный затор	25.11.2013 г.
"Транскам" Карджин—Алагир—Нижний Зарамаг—граница с Республикой Южная Осетия	км 93+300	реконструкция тоннеля	реверсивное движение	13.10.2015 г.
"Скандинавия" Санкт-Петербург—Выборг—граница с Финляндской Республикой	км 98—128 км 162+815	ремонт дороги капремонт моста (р. Полевая)	дорожный затор реверсивное движение	10.11.2013 г. 15.12.2013 г.
Калининград—Черняховск—Нестеров—граница с Литовской Республикой	км 8—25	реконструкция дороги	дорожный затор	30.12.2013 г.
Брянск—Новозыбков—граница с Республикой Беларусь	км 65—102	капремонт дороги	реверсивное движение	25.11.2013 г.

БЕЛАРУСЬ

О ремонте и реконструкции участков дорог и искусственных сооружений

В рамках программы дорожных работ на республиканских а/д в настоящее время проводится ремонт и реконструкция целого ряда участков дорог и искусственных сооружений:

№ п/п	Титул автодороги	Участок (км), вид работ	Сроки ограничения движения
1.	М-1/Е30 Брест—Минск—граница РФ	226,06—227,0 строительство	До 31.12.2013 г.
2.	М-4 Минск—Могилев	21,0—41,0 реконструкция	До 30.11.2013 г.
3.	М-5 Минск—Гомель	138,1 текущий ремонт моста	До 1.01.2014 г.
4.	М-6 Минск—Гродно—граница РП (Брузги)	78,563 капремонт моста	До 30.11.2013 г.
5.	М-6 Минск—Гродно—граница РП (Брузги)	211,0—217,6 реконструкция	До 31.12.2013 г.
6.	М-7 Минск—Ошмяны—граница Литвы (Каменный Лог)	126,5—127,5 стр-во транспортной развязки	До 31.12.2013 г.
7.	М-8 граница РФ—Витебск—Гомель—граница Украины	235—240 капремонт	До 1.06.2014 г.
8.	М-10 Граница РФ—Гомель—Кобрин	441,3—451,3 капремонт	До 31.12.2013 г.
9.	Р-7 Каменец—Жабинка—Федьковичи	29,076 реконструкция моста	До 31.12.2014 г.
10.	Р-8 Лунинец—Пинск	29,439 ремонт моста	До 31.12.2013 г.
11.	Р-21 Витебск—граница РФ	31,797—38,0; 40,3—43,3 реконструкция	До 1.07.2014 г.
12.	Р-59 Логойск—Смолевичи—Марьина Горка	33,619 текущий ремонт моста	До 30.11.2013 г.
13.	Р-69 Борисов—Березино—Бобруйск	20,539 текущий ремонт моста	До 30.11.2013 г.
14.	Р-93 Могилев—Бобруйск	26,353 реконструкция моста	До 1.08.2014 г.
15.	Подъезд к г. Кобрин	1,862 ремонт моста	До 31.12.2013 г.

Работы на вышеперечисленных участках проводятся с ограничением дорожного движения с перенаправлением на соседние полосы или ограничением скоростного режима. Здесь установлены соответствующие дорожные знаки (при необходимости с указанием маршрута объезда).

Об осуществлении украинскими автоперевозчиками перевозок грузов по территории Турции

Сложившаяся ситуация в Евпаторийском пункте пропуска связана с окончанием квоты двусторонних разрешений на осуществление перевозок украинскими перевозчиками грузов по территории Турции.

Квота разрешений на выполнение автоперевозок по территориям иностранных государств в соответствии с Соглашениями, заключенными между Украиной и странами-партнерами, определяется на заседаниях Смешанных комиссий.

Так, в начале октября 2012 г. на заседании Смешанной украинско-турецкой комиссии в г. Анкара была предварительно установлена квота разрешений для осуществления укра-

инскими перевозчиками перевозок по территории Турции на 2013 г.

На очередном заседании украинско-турецкой комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок 28—29.08.2013 г. в г. Киеве украинская сторона обращалась к турецкой с просьбой рассмотреть возможность увеличения существующей квоты. В ответ турецкая сторона дополнительно предоставила 100 разрешений на осуществление перевозок украинскими перевозчиками по территории Турции и 400 в/из третьих стран и разрешений для въезда пустых ТС и возвращения их с грузом. Количество двусторонних разрешений не изменилось.

Мининфраструктуры в течение года по дипломатическим каналам неоднократно обращалось в компетентный орган Турецкой Республики с просьбой рассмотреть возможность выделения дополнительной квоты разрешений для украинских перевозчиков.

А в конце октября министр инфраструктуры в очередной раз письмом обратился к министру транспорта, морских дел и связи Республики Турция с просьбой рассмотреть возможность выделения дополнительной квоты двусторонних разрешений Турции для удовлетворения потребностей украинских перевозчиков. Но ответа до сих пор не получено.

При этом во избежание простоя автотранспортных средств в ожидании разрешений в пунктах выдачи, Укртрансинспекция сообщала перевозчикам через официальный сайт об окончании квоты.

Однако значительное количество автотранспортных средств, находящихся в ожидании двусторонних разрешений Турции, несмотря на эту информацию, совершили загрузки грузов в Турцию через две—три недели после размещения указанной информации.

На сегодня для урегулирования ситуации с окончанием квоты двусторонних разрешений привлечено зарубежное дипломатическое представительство Украины в Турции.

Для снятия напряжения в пункте выдачи разрешений Евпатория Мининфраструктуры для оформления украинским перевозчикам выделило разрешения Турции из остатка резерва двусторонних разрешений, который формируется в соответствии с пунктом 3.8 Порядка оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автотранспортом в международном сообщении, их обмена и учета, утвержденного приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757.

Мининфраструктуры напоминает: двусторонние отношения Украины с партнерами в области автотранспорта регулируются соответствующими двусторонними межправительственными соглашениями. Согласно положениям этих соглашений стороны устанавливают годовые квоты разрешений. Планирование автоперевозок сверх установленных годовых квот делает невозможным осуществление перевозок.

Во избежание конфликтных ситуаций среди участников транспортного процесса Мининфраструктуры обращается к перевозчикам с просьбой учитывать эту информацию при планировании перевозок.

Справка. *В Мининфраструктуры и Укртрансинспекции не поступала информация ни о каких фактах спекуляции разрешениями. В случае поступления такой информации, Мининфраструктуры и Укртрансинспекция в пределах своей компетенции оперативно осуществят меры по устранению нарушений.*

С целью ведения учета оформленных автотранспортных средств и предотвращения совершения незаконных действий со стороны любых лиц при выдаче разрешения работниками Укртрансинспекции будет осуществляться копирование регистрационных и товаро-сопроводительных документов, которые в дальнейшем будут переданы в Мининфраструктуры.

Передана дополнительная квота разрешений Норвегии

Норвежской стороной передана дополнительная квота универсальных разрешений в количестве 200 ед.

Оформление и выдача этих разрешений будет осуществляться в пунктах выдачи разрешений Укртрансинспекции в установленном порядке.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

АК "Московия" в декабре 2013 г. запустит новые авиарейсы **из Белгорода в Мюнхен, Прагу и Ереван**. Полеты в Мюнхен будут выполняться по понедельникам и пятницам, начиная со 2.12.2013 г.; в Ереван — по четвергам, начиная с 5.12.2013 г. Первый рейс в Прагу запланирован на 15.12.2013 г. — перелеты будут осуществляться еженедельно по воскресеньям.

Полеты планируется осуществлять на регулярной основе на самолете SSJ 100, рассчитанном на 93 места, из которых 85 мест эконом-класса и 8 — бизнес-класса.

Кроме того, по понедельникам, четвергам, пятницам и воскресеньям авиакомпания добавляет в расписание рейсы **Белгород—Москва ("Домодедово")—Белгород**. Время в пути займет 1 час, сообщает *turmayak.ru*.

***

Израильская авиакомпания **El Al отменила ночные рейсы** в курортный город **Эйлат.** Такое решение руководство компании приняло в связи с пересмотром маршрутов специалистами гражданской авиации. Полетные планы заменят другими, соответствующими стандартам безопасности.

***

Из-за угрозы возможных ракетных атак с Синайского полуострова **Управление гражданской авиации Израиля изменило маршруты всех рейсов, прибывающих в аэропорт Эйлата**. Согласно новым правилам, все самолеты будут разворачиваться над Красным морем и только потом заходить на посадку в аэропорту Эйлата. Предыдущий маршрут предполагал разворот над горным хребтом вблизи от границы с Египтом. Т.о., самолеты оказывались в радиусе досягаемости зенитных установок боевиков, действующих на Синае.

***

С 26.04.2014 г. авиакомпания **S7 Airlines** открывает регулярные рейсы **из Москвы в Хельсинки**. Полеты будут осуществляться ежедневно из московского аэропорта "Домодедово". Авиабилеты на новый рейс S7 Airlines уже в продаже. Полеты будут осуществляться на современных лайнерах Airbus A319, рассчитанных на перевозку 128 пассажиров в салонах экономического и бизнес-класса. Вылет из Москвы в 11:00, прибытие в Хельсинки в 12:05 по местному времени. Обратный рейс вылетает в 12:45 и прилетает в Москву в 15:40.

***

С 30.10.2013 г. **АК "Трансаэро"** начала выполнять полеты **из Москвы ("Внуково") в Мале** (столица Мальдивской республики). Рейс UN 509/510 будет выполняться дважды в неделю. Вылет из "Внуково" по средам и субботам в 00:20, прилет в аэропорт Мале в 9:35, вылет обратного рейса по средам и субботам в 11:35 (время местное). Полеты будут выполняться на Boeing 747 из нового терминала А "Внуково", сообщает *aviaru.net*.

***

С 30.10.2013 г. **АК "Трансаэро"** запустила рейсы из **Москвы ("Внуково") в Малагу (Испания)**. Рейс UN 349/350 будет выполняться дважды в неделю. Вылет из "Внуково" по средам и субботам в 10:25, прилет в Малагу в 13:05, вылет обратного рейса в 14:05 с приземлением в Москве в 22:00 (время местное). Полеты будут выполняться на Boeing 737NG из терминала А "Внуково", сообщает *aviaru.net*.

Wizz Air представляет летнее расписание 2014 г.

Лоукост авиакомпания Wizz Air открыла продажу билетов на рейсы в рамках летнего расписания 2014 г. Кроме того, Wizz Air объявила о запуске 14 новых рейсов в 2014 г. и открытии новой украинской базы во Львове. Как результат, теперь авиакомпания будет предлагать авиаперелеты с 18 баз. Также будет увеличена частота перелетов на нескольких наиболее популярных маршрутах Wizz Air:

Маршрут	Частота	Начало
Будапешт—Лондон/Лутон	4 рейса в день	30.03.2014 г.
Варшава—Лондон/Лутон	3 рейса в день	30.03.2014 г.
Вильнюс—Лондон/Лутон	2 рейса в день (кроме субботы)	30.03.2014 г.
Бухарест— Лондон/Лутон	3 рейса в день	2.07.2014 г.

Полмимо прочего, Wizz Air объявила о постановке 8 новых воздушных судов на несколько баз авиакомпании в 2014 г.:

База	Общее кол-во в/с	Начиная с
Вильнюс	3	30.03.2014 г.
Скопье	2	1.04.2014 г.
Львов	1	30.04.2014 г.
София	4	14.05.2014 г.
Варшава	4	21.05.2014 г.
Катовице	5	13.06.2014 г.
Будапешт	8	14.06.2014 г.
Бухарест	7	2.07.2014 г.

Wizz Air будет блокировать среднее кресло на дальних рейсах

Лоу-кост авиакомпания Wizz Air будет блокировать среднее кресло на дальних рейсах из Киева и других европейских городов в Дубай. Новая услуга, названная Xtra Space, обойдется пассажирам минимум в EUR10 за перелет.

На рейсах из Украины Wizz Air использует завышенный курс евро, поэтому новый сбор составит 115 грн. за перелет. Оплатив Xtra Space, пассажир сможет сидеть в ряду кресел, где из шести мест занято четыре, а центральное кресло — свободно.

Дополнительно к этому в Xtra Space включена приоритетная посадка. Однако в описании услуги указано, что "ее приобретение не гарантирует возможности выбора места", сообщает *avianews.com*.

S7 Airlines и British Airways открывают совместные рейсы из Москвы в Лондон

S7 Airlines и British Airways, участники глобального авиационного альянса oneworld, объявляют о расширении код-шерингового соглашения, которое предусматривает выполнение совместных рейсов из Москвы в Лондон. Теперь пассажирам S7 Airlines доступны три ежедневных рейса между Москвой и Лондоном (аэропорт "Хитроу"), которые выполняются на Boeing 767 и Boeing 747.

Авиакомпании также продолжают выполнять ежедневные совместные рейсы в Лондон из других городов России с удобной стыковкой в "Домодедово". Полеты осуществляются из Краснодара, Ростова-на-Дону, Самары, Екатеринбурга, Казани, Челябинска, Калининграда, Красноярска и Уфы, сообщает *вОтпуск.ру*.

Из аэропорта "Борисполь" в период зимней навигации будет открыто более 20 новых авианаправлений в страны Европы и Азии

Международный аэропорт "Борисполь" с начала зимней навигации 2013 г. (с 27.10.2013 г.) начал обслуживание новых авиаперевозчиков и открывает более 20 новых авиасообщений в страны Европы и Азии.

В частности, с 16.01.2014 г. из "Борисполя" будет осуществлен первый рейс авиакомпании **Emirates** (Дубай, ОАЭ). Рейсы будут выполняться ежедневно на самолетах Airbus A340-500 по маршруту Дубай—Киев—Дубай. Это первая авиакомпания, которая позволит пассажирам Украины во время воздушного путешествия воспользоваться услугами первого класса.

С 27.10.2013 г. начала выполнять ежедневные регулярные рейсы крупнейшая авиакомпания Швейцарии **Swiss International Airlines** по маршруту Цюрих—Киев—Цюрих (Швейцария). С 12.11.2013 г. АК "Татарстан" (Россия) запустит рейс Казань—Киев—Казань; полеты планируется выполнять по вторникам и пятницам.

С 1.12.2013 г. аэропорт начнет обслуживать новую авиакомпанию **Ellin Air.** Рейсы по маршруту Киев—Салоники (Греция) авиаперевозчик планирует осуществлять по средам и воскресеньям.

В течение зимней навигации новые рейсы из "Борисполя" будет осуществлять авиакомпания **Windrose**. Регулярная программа авиакомпании на дальнемагистральных маршрутах началась 23.10.2013 г. рейсом на Бангкок (Таиланд) — рейсы будут выполняться три раза в неделю. С января запланировано выполнение регулярных рейсов в Хошимин (Вьетнам). Чартерная программа авиакомпании Windrose предусматривает с ноября дальнемагистральные рейсы в Пунта Каны (Доминикана), с января — Зальцбург (Австрия), Татры (Словакия), Куусамо и Киттиля (Финляндия).

АК "Авиалинии Харькова" с конца октября выполняет дальнемагистральную программу по маршрутам Киев—Гоа (Индия) — по понедельникам и четвергам и Киев—Бангкок (Таиланд) — по вторникам, пятницам и субботам. В планах авиакомпании — рейсы в Пхукет (Таиланд), Пунта Каны (Доминиканская Республика) и Нха Транга (Вьетнам).

АК "МАУ" планирует открыть с ноября регулярный рейс в Ташкент (Узбекистан), а с декабря — в Бангкок (Таиланд) и Софию (Болгария).

С декабря "Борисполь" начнет обслуживать регулярные рейсы авиаперевозчиков Meridiana fly по направлениям Неаполь и Верона (Италия), с февраля Austrian Airlines будет осуществлять рейсы в Инсбрук (Австрия).

Новые чартерные рейсы откроет из "Борисполя" авиакомпания **UTair**. С ноября — в Гран-Канарию (Испания), с января — в Зальцбург (Австрия) и Гренобль (Франция).

С начала ноября **АК "Ямал"** планирует выполнять рейсы по маршруту Киев—Нижневартовск (по вторникам и пятницам) и Киев—Москва—Нижневартовск (по средам и субботам).

С декабря авиакомпания **New Livingston Spa** будет осуществлять регулярные полеты в Римини (Италия) — по вторникам и четвергам.

Аэропорт "Пулково" перешел на осенне-зимнее расписание

27.10.2013 г. аэропорт "Пулково" (С.-Петербург) перешел на осенне-зимнее расписание.

Впервые в зимнем расписании "Пулково" в 2013 г. появятся рейсы из С.-Петербурга в Вильнюс (**АК "Полет"**) и Магнитогорск (**АК "Барс Аэро"**). Регулярные рейсы в Барселону (**Vueling**), Женеву (**Swiss**) и Сеул (**Korean Air**) будут впервые выполняться на круглогодичной основе.

Также продолжат выполняться открывшиеся в летний сезон 2013 г. рейсы в Чебоксары (АК "Руслайн"), Будапешт (АК "Ютэйр"), Габалу (АК "ВИМ-Авиа"), Апатиты, Брянск, Вологду и Псков (АК "Псковавиа").

В зимнем сезоне будет увеличена частота полетов в Архангельск, Калининград, Краснодар, Москву, Мурманск, Пермь, Самару, Сочи, Тюмень, Уфу, Берлин, Вену, Киев, Париж и Пекин. Существенно увеличатся частоты рейсов, выполняемых авиакомпаниями Air Berlin (с 7 до 14 рейсов в неделю) и Austrian Airlines (с 6 до 13 рейсов в неделю).

Базовый перевозчик аэропорта "Пулково" — **АК "Россия"** увеличит частотность рейсов, выполняемых по Северо-Западному региону России: перелеты в Архангельск будут выполняться 3 раза в день, откроются дополнительные рейсы в Мурманск. В Калининград в новом сезоне авиакомпания "Россия" будет выполнять до семи рейсов ежедневно.

В преддверии XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 г. рейсы С.-Петербург—Сочи и С.-Петербург—Краснодар будут выполняться ежедневно. Также авиакомпания "Россия" впервые в осенне-зимнем сезоне начнет осуществлять ежедневные перелеты в Сыктывкар и Казань. В плане полетов появятся дополнительные рейсы в Самару, Уфу. На ежедневную основу будут переведены рейсы в Берлин и Мюнхен, дополнительные частоты будут введены в Дюссельдорф, Франкфурт и Париж. В рамках регулярной программы путешественники смогут отправиться в Овду, на остров Тенерифе, чартерные рейсы запланированы в Гоа и Табу.

Изменения коснутся и базовой авиакомпании **"Трансаэро"**, которая продолжит развитие и расширение маршрутной сети из аэропорта "Пулково". Полеты будут выполняться по 13 направлениям. Впервые в зимнем расписании авиакомпании появятся прямые регулярные рейсы из С.-Петербурга в Украину (Киев), значительно увеличится интенсивность сообщений с московскими аэропортами "Внуково" и "Домодедово".

В предстоящем зимнем сезоне "Трансаэро" впервые в своей истории начнет выполнять полеты из аэропорта "Пулково" на дальнемагистральных широкофюзеляжных самолетах Boeing 777-200 и 777-300. Эти суда будут эксплуатироваться на международных линиях С.-Петербург—Бангкок, С.-Петербург—Пхукет и С.-Петербург—Пунта-Кана.

В зимнем расписании авиакомпания продолжит выполнение регулярных рейсов, связывающих С.-Петербург с Австрией (Вена), Италией (Рим, Милан), ОАЭ (Дубай), Чехией (Пардубице). Чартерные программы полетов из Санкт-Петербурга "Трансаэро" будет выполнять в Египет (Хургада и Шарм-эль-Шейх), сообщает *aviaru.net*.

Yangtze River Express расширяет сотрудничество с международным аэропортом Новосибирска

21.10.2013 г. аэропорт "Толмачево" начал обслуживать технические посадки самолетов китайской авиакомпании Yangtze River Express, следующих по маршрутам Шанхай (Пудун)—Чэнду (Шуанлю)—Новосибирск—Франкфурт-Хан и Франкфурт-Хан—Новосибирск—Тяньцзинь (Биньхай)—Шанхай (Пудун).

Рейсы Yangtze River Express из Китая в страны Западной Европы аэропорт будет обслуживать по пятницам и воскресеньям, а рейсы в обратном направлении — по понедельникам и субботам.

Новые рейсы выполняются на самолетах Airbus A330F, рассчитанных на перевозку груза массой до 65 т.

С введением 4 новых частот число технических посадок рейсов Yangtze River Express в аэропорту "Толмачево" увеличивается до 11 в неделю, сообщает *aviaru.net*.

KLM первой в мире вводит новый порядок обслуживания пассажиров

Голландские авиалинии KLM вводят новый порядок обслуживания пассажиров на трех ежедневных европейских рейсах, вылетающих из аэропорта Амстердама "Схипхол", — в Берлин, Будапешт и Хельсинки. Теперь на этих направлениях пассажиры будут подниматься на борт в определенной последовательности: сначала на посадку пригласят пассажиров, занимающих места у иллюминаторов, начиная с хвостовой части самолета. За ними — сидящих в средней секции. И только потом — занимающих боковые кресла. Люди с ограниченными возможностями и родители с детьми пройдут на посадку в первую очередь. Следующими на борт смогут подняться пассажиры, пользующиеся услугой SkyPriority.

В будущем году перевозчик намерен ввести новый порядок и на других европейских и межконтинентальных рейсах.

Справка. *Как показали исследования, предыдущий порядок обслуживания был неэффективным. Прежде чем занять свои места, пассажирам приходилось стоять в очереди на посадку, а затем ждать, пока рассядутся другие пассажиры, что приводило к задержкам. Благодаря этому решению компания в т.ч. планирует уменьшить время пребывания самолетов KLM на земле и в результате — оптимизировать график, сообщает* buyingbusinesstravel.com.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim India	IDY	27	16-Nov-2013	17-Nov-2013	Novorossiysk, Istanbul—Ambarli
Zim Dalian	ZDL	24	23-Nov-2013	24-Nov-2013	
Zim Vancouver	ZVK	11	30-Nov-2013	01-Dec-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	33	07-Dec-2013	08-Dec-2013	
Zim Shekou	KHE	26	14-Dec-2013	15-Dec-2013	
Zim Genova	GVO	31	21-Dec-2013	22-Dec-2013	
Zim Livorno	LVO	35	28-Dec-2013	29-Dec-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Xin Ning Bo	XNI	175	0175W	14-Nov-2013	16-Nov-2013	Constanta, Port Klang
Ym Success	YEC	95	0095W	21-Nov-2013	23-Nov-2013	
Ym Cypress	YCY	108	0108W	28-Nov-2013	30-Nov-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	137	0137W	05-Dec-2013	07-Dec-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	146	0146W	13-Dec-2013	14-Dec-2013	
Wan Hai 602	WNV	41	041W	20-Dec-2013	21-Dec-2013	
Xin Da Lian	XDL	152	0152W	27-Dec-2013	28-Dec-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Hapag-Lloyd

Ningbo—Port Said

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Шанхая	Прибытие в Порт Саид
APL TEMASEK	004W44	22	LP4	02.11.2013	24.11.2013
OOCL HAMBURG	077W45	23	AWM	07.11.2013	30.11.2013
HYUNDAI TENACITY	009W45	22	LP4	09.11.2013	01.12.2013
HYUNDAI BRAVE	032W46	23	AWM	14.112013	07.12.2013
OOCL BERLIN	004W46	22	LP4	16.11.2013	08.12.2013

BSF

PORT SAID—ODESSA

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Шанхая	Прибытие в Порт Саид
ATHENA	003W45	6	BSF	07.11.2013	13.11.2013
MOZART	004W46	6	BSF	14.11.2013	20.11.2013
ATHENA	004W47	6	BSF	21.11.2013	27.11.2013

Overseas Transport Ukraine LTD. Office 4 Ul. Uspenskaya 39, 65125 Odessa, Ukraine. Phone +3 8 048 734 21 74-75. Fax +3 8 048 734 21 82

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

HARUKA 0091-005E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	11/17	11/21	11/23	11/25	11/27	11/28	11/29
DEP	11/20	11/22	11/24	11/26	11/28	11/29	11/30

CRILLON 0092-016E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	11/24	11/28	11/30	12/02	12/04	12/05	12/06
DEP	11/27	11/29	12/01	12/03	12/05	12/06	12/07

HARUKA 0093-006E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/01	12/05	12/07	12/09	12/11	12/12	12/13
DEP	12/04	12/06	12/08	12/10	12/12	12/13	12/14

CRILLON 0094-0 17E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/10	12/12	12/14	12/16	12/18	12/19	12/20
DEP	12/11	12/13	12/15	12/17	12/19	12/20	12/21

HARUKA 0095-007E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/17	12/19	12/21	12/23	12/25	12/26	12/27
DEP	12/18	12/20	12/22	12/24	12/26	12/27	12/28

CRILLON 0096-018E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/24	12/26	12/28	12/30	01/01	01/02	01/03
DEP	12/25	12/27	12/29	12/31	01/02	01/03	01/04

HARUKA 0097-008E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/31	01/02	01/04	01/06	01/08	01/09	01/10
DEP	01/01	01/03	01/05	01/07	01/09	01/10	01/11

CRILLON 0098-019E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	01/07	01/09	01/11	01/13	01/15	01/16	01/17
DEP	01/08	01/10	01/12	01/14	01/16	01/17	01/18

Aleksandr Sussky Sales department manager BSA UKRAINE LTD. 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor. Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service **"Gioia Tauro—Piraeus—Ukraine Feeder Service"**

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Ilyichevsk (R)		Odessa (R)		Gioia Tauro (R)	
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
AS VENUS	335		ISTANBUL—POTI—ODESSA			11.11 11:00	12.11 11:00	14.11 04:00	16.11 04:00	17.11 18:00	18.11 05:00

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Ilyichevsk (R)		Odessa (R)		Gioia Tauro (R)	
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
MINERVA	346	10.11 07:00	11.11/07:00	12.11 21:00	13.11 21:00	17.11 13:00	18.11 13:00	18.11 15:00	19.11 13:00	24.11 07:00	
WESTERDIEK	347	17.11 07:00	18.11/07:00	19.11 21:00	20.11 21:00	24.11 13:00	25.11 13:00	25.11 15:00	26.11 13:00	01.12 07:00	
AS VENUS	337		ISTANBUL—POTI—ODESSA			25.11 20:00	26.11 20:00	28.11 13:00	30.11 13:00	02.12 03:00	02.12 14:00
SPIRIT OF LUCK	348	24.11 07:00	25.11/07:00	26.11 21:00	27.11 21:00	01.12 13:00	02.12 13:00	02.12 15:00	03.12 13:00	08.12 07:00	
WESTERDIEK	349	01.12 07:00	02.12/07:00	03.12 21:00	04.12 21:00	08.12 13:00	09.12 13:00	09.12 15:00	10.12 13:00	15.12 07:00	
AS VENUS	339		ISTANBUL—POTI—ODESSA			10.12 05:00	11.12 05:00	12.12 22:00	14.12 22:00	16.12 12:00	16.12 23:00
SPIRIT OF LUCK	350	08.12 07:00	09.12/07:00	10.12 21:00	11.12 21:00	15.12 13:00	16.12 13:00	16/12 15:00	17.12 13:00	22.12 07:00	
WESTERDIEK	351	15.12 07:00	16.12/07:00	17.12 21:00	18.12 21:00	22.12 13:00	23.12 13:00	23.12 15:00	24.12 13:00	29.12 07:00	
SPIRIT OF LUCK	352	22.12 07:00	23.12/07:00	24.12 21:00	25.12 21:00	29.12 13:00	30.12 13:00	30.12 15:00	31.12 13:00	05.01 07:00	
AS VENUS	341		ISTANBUL—POTI—ODESSA			24.12 14:00	25.12 14:00	27.12 07:00	29.12 07:00	30.12 21:00	31.12 08:00
MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274											

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL				SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
YM SUCCESS	43	QYC	0095W	Чт:24-окт	Пт:25-окт	Пн:28-окт	Пт:01-ноя	Сб:02-ноя	Пт:15-ноя
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0108W	Чт:31-окт	Пт:01-ноя	Пн:04-ноя	Пт:08-ноя	Сб:09-ноя	Пт:22-ноя
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0137W	Чт:07-ноя	Пт:08-ноя	Пн:11-ноя	Пт:15-ноя	Сб:16-ноя	Пт:29-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0146W	Чт:14-ноя	Пт:15-ноя	Пн:18-ноя	Пт:22-ноя	Сб:23-ноя	Пт:06-дек
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	041W	Чт:21-ноя	Пт:22-ноя	Пн:25-ноя	Пт:29-ноя	Сб:30-ноя	Пт:13-дек
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Чт:28-ноя	Пт:29-ноя	Пн:02-дек	Пт:06-дек	Сб:07-дек	Пт:20-дек
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Чт:05-дек	Пт:06-дек	Пн:09-дек	Пт:13-дек	Сб:14-дек	Пт:27-дек
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Чт:12-дек	Пт:13-дек	Пн:16-дек	Пт:20-дек	Сб:21-дек	Пт:03-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Чт:19-дек	Пт:20-дек	Пн:23-дек	Пт:27-дек	Сб:28-дек	Пт:10-янв

VESSEL				PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0145E	Вс:13-окт	Пн:14-окт	Чт:17-окт	Вс:20-окт	Пт:25-окт	Чт:07-ноя	Чт:14-ноя
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	040E	Вс:20-окт	Пн:21-окт	Чт:24-окт	Вс:27-окт	Пт:01-ноя	Чт:14-ноя	Чт:21-ноя
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0151E	Вс:27-окт	Пн:28-окт	Чт:31-окт	Вс:03-ноя	Пт:08-ноя	Чт:21-ноя	
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	022E	Вс:03-ноя	Пн:04-ноя	Чт:07-ноя	Вс:10-ноя	Пт:15-ноя	Чт:28-ноя	Чт:28-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0176E	Вс:10-ноя	Пн:11-ноя	Чт:14-ноя	Вс:17-ноя	Пт:22-ноя	Чт:05-дек	Чт:05-дек
YM SUCCESS	43	QYC	0096E	Вс:17-ноя	Пн:18-ноя	Чт:21-ноя	Вс:24-ноя	Пт:29-ноя	Чт:12-дек	Чт:12-дек
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0109E	Вс:24-ноя	Пн:25-ноя	Чт:28-ноя	Вс:01-дек	Пт:06-дек	Чт:19-дек	Чт:19-дек
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0138E	Вс:01-дек	Пн:02-дек	Чт:05-дек	Вс:08-дек	Пт:13-дек	Чт:26-дек	Чт:26-дек
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0147E	Вс:08-дек	Пн:09-дек	Чт:12-дек	Вс:15-дек	Пт:20-дек	Чт:02-янв	Чт:02-янв
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	042E	Вс:15-дек	Пн:16-дек	Чт:19-дек	Вс:22-дек	Пт:27-дек	Чт:09-янв	Чт:09-янв
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Вс:22-дек	Пн:23-дек	Чт:26-дек	Вс:29-дек	Пт:03-янв	Чт:16-янв	Чт:16-янв
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Вс:29-дек	Пн:30-дек	Чт:02-янв	Вс:05-янв	Пт:10-янв	Чт:23-янв	
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Вс:05-янв	Пн:06-янв	Чт:09-янв	Вс:12-янв	Пт:17-янв	Чт:30-янв	Чт:23-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Вс:12-янв	Пн:13-янв	Чт:16-янв	Вс:19-янв	Пт:24-янв	Чт:06-фев	Чт:30-янв
PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683. E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com										

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 8.11.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	—	12300	12450	9900
Минимальная	—	12900	13050	10955
Средняя	—	12598	12705	10390

Мелкий опт, грн./л.

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,90	9,25	9,36	8,70
Минимальная	10,10	10,74	10,70	9,40
Средняя	9,68	10,12	10,24	9,10

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,40	9,90	10,30	8,90
Минимальная	10,50	10,79	11,55	10,14
Средняя	10,19	10,53	10,90	9,74

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 1—8.11.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,38	-1,24	-0,82
Мелкий опт	+0,52	-0,10	0,00	-0,22
Розница	0,00	0,00	0,00	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 11.11.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 11.11.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	180,00	—	178,00
Андорра	EUR	1,230	1,290	1,124
Австрия	EUR	1,333	1,476	1,329
Беларусь	EUR	0,736	—	0,744
Бельгия	EUR	1,580	1,633	1,452
Босния и Герцеговина	BAM	2,35	2,50	2,40
Болгария	BGL	2,57	2,73	2,57
Хорватия	HRK	10,19	10,49	9,75
Чехия	CZK	34,94	—	35,36
Дания	DKK	11,62	12,02	10,64
Эстония	EEK	1,254	1,294	1,314
Финляндия	EUR	1,589	1,639	1,494
Франция	EUR	1,494	1,541	1,336
Грузия	GEL	2,15	2,20	2,17
Германия	EUR	1,486	1,578	1,390
Греция	EUR	1,597	1,821	1,328
Венгрия	HUF	410,00	—	428,00

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Ирландия	EUR	1,539	—	1,469
Италия	EUR	1,716	1,889	1,634
Казахстан	KZT	137,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,24	—	1,24
Латвия	LVL	0,897	0,927	0,877
Литва	LTL	4,69	4,78	4,59
Люксембург	EUR	1,275	1,327	1,188
Македония	MKD	76,50	78,00	68,50
Молдова	MDL	17,37	17,67	16,77
Черногория	EUR	1,350	1,380	1,270
Нидерланды	EUR	1,739	1,804	1,441
Норвегия	NOK	14,96	15,71	14,00
Польша	PLN	5,35	5,63	5,44
Португалия	EUR	1,568	1,685	1,413
Румыния	RON	5,44	6,11	5,70
РФ	RUB	33,25	—	33,49
Сербия	RSD	149,90	—	150,40
Словакия	SKK	1,443	—	1,365
Словения	EUR	1,439	1,479	1,365
Испания	EUR	1,368	1,487	1,332
Швеция	SEK	14,13	14,63	14,38
Швейцария	CHF	1,768	1,821	1,881
Турция	TRY	4,80	4,87	4,38
Украина	UAH	10,75	12,30	9,60
Великобритания	GBP	1,304	1,393	1,379

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 1.11.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**290,3**	**121,9**	**960,9**	**333,3**	**0,4%**	**-0,8%**	**-3,8%**
Азия и Океания	22%	296,7	124,6	984,4	356,0	2,8%	2,8%	-1,7%
Европа и СНГ	28%	295,7	124,2	978,6	334,6	0,7%	-0,8%	-3,3%
Ближний Восток и Африка	7%	290,3	121,9	961,9	364,1	1,8%	1,1%	-1,9%
Северная Америка	39%	282,6	118,7	936,3	315,5	-1,2%	-2,8%	-5,7%
Латинская и Центральная Америка	4%	292,2	122,7	945,0	340,0	-1,6%	-3,5%	-4,4%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 11.11.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			627,0	-8,0	934,0	-15,0
Ричард бэй			626,0	-1,0	1049,0	-1,0
Азия и Океания						
Буссан	634,0	+4,0	660,0	+7,0	940,0	+5,0
Каошинг	627,0	-3,0	644,0	0,0	1005,0	0,0
Сингапур	600,0	+6,0	612,5	+6,5	903,5	+6,0
Южная Америка						
Рио-де-Жанейро	588,0	0,0	611,5	0,0	1000,0	0,0
Сантос	592,0	0,0	613,5	0,0	1010,0	0,0
Виллемстад	670,5	0,0	723,5	+2,0	979,0	-3,0
Северная Америка						
Хьюстон	582,0	+2,0	650,0	+3,0	963,0	+3,0
Новый Орлеан	585,0	+5,0	620,0	+5,0	930,0	0,0
Ближний Восток						
Фуджейра	619,5	+5,0	655,0	+5,0	990,0	+5,0
Северная Европа						
Антверпен	570,5	+5,5	600,0	+5,0	884,5	+9,5
Роттердам	570,0	+4,5	598,0	+5,0	883,5	+8,5
Южная Европа						
Стамбул	616,0	+6,0	641,0	+3,0	965,0	+2,5
Лиссабон	590,0	+1,0	625,0	+1,0	942,0	+3,0
Пирей	594,0	+4,0	626,0	+5,0	914,5	+4,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Миндоходов с общественностью будут искать вариант решения проблемы таможенной стоимости

Миндоходов совместно с представителями общественности и экспертами разработают механизмы решения проблем, возникающих в процессе определения таможенной стоимости. Такой договоренности достигли министр доходов и сборов А. Клименко и участники Всеукраинского заседания общественных советов при органах доходов и сборов, которое впервые прошло в формате видеоселектора и собрало более 700 участников из всех регионов Украины.

В частности, участники заседания согласились с предложением А. Клименко рассмотреть вариант переноса процедуры определения таможенной стоимости на этап пост-аудита, но с повышением уровня ответственности брокеров и субъектов ВЭД.

Представители общественности также поддержали планы министерства по дальнейшей автоматизации всех процессов на таможне, но обратили внимание на необходимость решения проблем с задержкой грузов в Одесском МТП, где в качестве пилотного проекта используются сканирующие системы и GPS-замки. Со своей стороны А. Клименко подчеркнул, что эти инструменты уже доказали свою эффективность, и министерство не намерено отказываться от них. При этом, тем исполнителям, которые дискредитируют саму идею автоматизации таможни, не избежать ответственности. "После начала использования электронных замков объем транзита через Одесскую таможню упал в 7 раз. Т.е., мы делаем вывод, что раньше это был псевдотранзит, когда груз заявлялся как транзитный, с него не уплачивалась пошлина, но разгружался он на территории Украины. Что касается сканеров, то их использование позволило увеличить уровень добровольной уплаты пошлины до 4—8 млн грн. в день. При этом никаких очередей в порту нет, мы постоянно отслеживаем ситуацию через Мониторинговый центр. По состоянию на 11.11.2013 г. в порту ожидали сканирования не более 60 автомобилей. Мы видим определенные попытки дискредитировать эти технологии через СМИ но мы не поддадимся на провокации", — отметил министр.

На всей украинско-российской границе начнут действовать новые правила ввоза товаров на территорию Таможенного союза

С 12.11.2013 г. на всей украинско-российской границе начнут действовать новые правила ввоза товаров на территорию Таможенного союза (ТС), сообщают представители Госпогранслужбы Украины. В ведомстве отметили, что в соответствии с новыми правилами, для оформления грузов и транспортных средств перевозчики в пунктах пропуска должны будут предоставить сертификаты для въезда на территорию РФ.

Примечание. *Ранее такие правила были введены в пунктах пропуска на границе России с Украиной в пределах Луганской и Донецкой областей.*

К ТЕМЕ:

Изменения в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза с использованием книжек МДП

Миндоходов Украины рекомендует перевозчикам при планировании грузопотоков через таможенные посты Сумской, Харьковской и Черниговской областей и подготовке соответствующей документации учесть изменение российской стороной правил транзита.

С введением с 12.11.2013 г. новых правил ввоза товаров на территорию ТС, в частности, будет отменено действие книжек МДП, вместо них будут применяться др. виды обеспечения таможенного транзита.

С 19.11.2013 г. соответствующие меры будут реализовываться также в Псковской, Себежской и Кингисеппской таможнях Северо-Западного таможенного управления, а с 1.12.2013 г. — на всей территории РФ.

Примечание. *По сообщению пресс-службы Миндоходов Украины, теперь для обеспечения таможенного транзита в РФ в обязательном порядке применяется одна из дополнительных мер гарантирования доставки при перемещении грузов с применением книжки МДП в таможенных органах. Их перечень определен в п. 1 ст. 217 Таможенного кодекса ТС, а именно: обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении иностранных товаров (денежный залог, гарантия банка, поручительство или залог имущества); таможенное сопровождение; установление маршрута перевозки товаров.*

Таможенные органы РФ не требуют предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов, если в качестве декларанта выступает таможенный перевозчик, поручитель, и в др. случаях, предусмотренных п. 2 ст. 217 Таможенного кодекса ТС. Меры обеспечения соблюдения таможенного транзита при перемещении товаров с применением книжек МДП, предусмотренные п. 1 ст. 217 Таможенного кодекса ТС, уже реализуются в части таможенных органов РФ.

Электронный ключ от Миндоходов будет действовать 2 года

С 1.11.2013 г. для клиентов аккредитованного Центра сертификации ключей усиленные сертификаты открытых ключей от Миндоходов формируются на 2 года. Такую возможность Центр сертификации ключей, действующий при министерстве, получил после прохождения процедуры аккредитации. Были сформированы новые технологические сертификаты центра и серверов центра, что позволило продлить срок действия цифровых подписей.

Примечание. *В настоящее время проходит процесс обсуждения проекта, согласно которому срок действия электронного ключа для физлиц увеличится до 3 лет. Такие изменения предложены специалистами ведомства в проекте постановления КМУ относительно порядка аккредитации центра сертификации ключей.*

Пункт пропуска через госграницу будет открыт на территории ЧСЗ

Распоряжением КМУ от 30.10.2013 г. № 858-р на территории ПАО "ЧСЗ" (Николаев) будет открыт пункт контроля через госграницу Украины для морского грузового сообщения с постоянным режимом функционирования и круглосуточным временем работы.

Справка. *ЧСЗ входит в Smart Maritime Group вместе с ОАО "Херсонский судостроительный завод", а также ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан", сообщает* Интерфакс.

В Восточной таможне Миндоходов в электронном виде оформляется 94% деклараций

Об этом сообщает пресс-служба ГУ Миндоходов в Донецкой области. В т.ч. отмечено, что в октябре т.г. было оформ-

лено 11753 таможенных декларации, из них более 11 тыс. — в электронном виде. При этом, такой способ декларирования применяется для большинства таможенных режимов и типов деклараций.

Импорт товаров иностранными инвесторами освобождается от уплаты ввозной пошлины

Раздельнянская ОГНИ информирует, что товары, ввозимые иностранными инвесторами на срок не менее 3 лет с целью инвестирования на основании зарегистрированных договоров (контрактов) или как взнос иностранного инвестора в уставный капитал предприятия с иностранными инвестициями, освобождаются от уплаты ввозной пошлины.

Это не касается товаров, ввозимых для реализации или использования с целью, не связанной с осуществлением предпринимательской деятельности.

При таможенном оформлении имущества, ввозимого в Украину как взнос иностранного инвестора в уставный капитал предприятий с иностранными инвестициями с освобождением от уплаты ввозной пошлины, таможенному органу необходимо предоставить следующие документы:

1. Информационное сообщение.

2. Документы, подтверждающие стоимость иностранных инвестиций.

3. Устав предприятия с иностранной инвестицией.

Справка. *По данным Главного управления статистики в Одесской обл., в течение 1 полугодия т.г. в экономику Одесской области иностранными инвесторами было вложено $54,1 млн прямых инвестиций (акционерный капитал).*

Объем всех прямых иностранных инвестиций, внесенных в область, постепенно растет и на 1.07.2013 г. составил $1661,5 млн. Наибольшая доля инвестиций внесена из стран ЕС — 74,2% общего объема, из стран СНГ — 2,2%, из других стран мира — 23,6%, сообщает пресс-служба Миндоходов в Одесской области.

В начале декабря на границе Украины и Польши откроется еще один пункт пропуска

Новый пункт пропуска на польско-украинской границе Будомеж—Грушев (Львовская обл.) заработает в начале декабря. Об этом сообщила воевода Подкарпатского воеводства М. Хомич-Смигельская на пресс-конференции в Жешуве. По ее словам, в настоящее время продолжается техпроверка работ, проведенных в ПП Будомеж на границе с Украиной. Кроме того, с украинской стороны границы продолжаются завершающие работы по строительству отрезка автодороги до Будомежа — будут завершены к открытию пункта пропуска.

По сообщению пресс-службы Львовской ОГА, в следующем году на границе с Польшей откроют ПП Угринив—Довгобычув. По словам и.о. директора департамента международного сотрудничества и туризма облгосадминистрации Л. Захарчишина, в ближайшие годы запланировано довести количество переходов на границе Украины и Польши во Львовской области до 10.

Украина в т.ч. ведет активные переговоры с Польшей об открытии новых пунктов пропуска в Сокальском, Старосамборском и Турковском районах.

В настоящее время на территории Львовской области размещены 4 автомобильных пункта пропуска на границе с Польшей.

Справка. *Строительство пункта пропуска Будомеж—Грушев началось весной 2010 г. и стоило около $48 млн. Проверка на этом пункте пропуска будет производиться совместно польскими и украинскими таможенными и пограничными органами.*

В пункте пропуска будет по 8 полос движения в каждом направлении; он будет рассчитан на пропуск автомобилей весом до 3,5 т. Пропускная способность пункта составит около 6 тыс. автомобилей в сутки.

Будомеж—Грушев будет оснащен системами электронного контроля и управления движением. На этом погранпункте планируется также организовать пешеходный переход.

Строительство инфраструктуры пункта пропуска стоимостью $3 млн начнется в середине 2015 г.

Россия внесла изменения в соглашение о стоимости товаров, перемещаемых через границу ТС

Президент РФ В. Путин подписал закон о ратификации протокола, который вносит изменения в соглашение об определении таможенной стоимости товаров, перемещаемых через границу Таможенного союза. Протокол был подписан 23.04.2012 г. в С.-Петербурге. Документ наделяет Евразийскую экономическую комиссию полномочиями принимать решения по вопросам применения методов определения таможенной стоимости ввозимых товаров.

Комиссия наделяется полномочием принимать решение о порядке включения в таможенную стоимость ввозимых товаров расходов по перевозке (транспортировке) товаров, а также полномочиями по утверждению порядка применения процедуры отложенного определения таможенной стоимости товаров. Уточняется, что декларант имеет право отложить завершение определения таможенной стоимости товаров, если на дату регистрации декларации на товары, согласно условиям внешнеторгового договора, отсутствуют документы, подтверждающие точные сведения, необходимые для ее расчета, сообщает *minfin.com.ua*.

Румыния вводит ограничения на перемещение товара на границе

Ограничения вводятся с 15.11.2013 г. во всех пунктах пропуска. В перечне — некоторые наименования продуктов питания, табачные изделия, ГСМ и т.д. В соответствии с нововведениями любой товар, который входит в установленный перечень, можно перемещать не более 1 раза за 7 дней. В случае нарушения граждане будут привлечены к ответственности, согласно законодательству Румынии, сообщает Госпогранслужба Украины.

В МАПП Домачево в рамках эксперимента производится оформление грузовиков общей массой до 7,5 т

По сообщению БАМАП, с 1.06.2013 г. в рамках проведения эксперимента в пункте пропуска Домачево (на белорусско-польской границе) производится оформление грузовых транспортных средств осуществляющих международную перевозку грузов общей массой до 7,5 т. До этого такие ТС в зоне деятельности Брестской таможни могли следовать только через МАПП Козловичи.

Справка. *Пункт пропуска Домачево введен в эксплуатацию в 2011 г.; его пропускная способность составляет 2250 ТС в сутки. Пункт рассчитан на работу со всеми видами транспорта, в т.ч. с автобусами и большегрузными ТС, однако инфраструктура сопредельной (польской) стороны пока не соответствует этим требованиям.*

Через ПП Домачево можно перемещать товары, не подлежащие санитарно-карантинному, ветеринарному и фитосанитарному контролю. Оформление производится государственными службами контроля непосредственно на полосах движения ТС, тем самым значительно сокращается затрачиваемое на проведение контрольных операций время.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
ИНВЕСТИЦИИ
ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 13 ФОРУМ

Кривой Рог

26-29 ноября 2013

При поддержке Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия:
  ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

ОРГАНИЗАТОР:

КРАТОС

ПАРТНЁРЫ:

Транспорт. Еженедельный журнал

Украинская Техническая газета

Криворізьке представництво Дніпропетровської ТПП

Бюлетень ПЕРЕВІЗНИК®

Radio Toma http://radiotoma.com

EXPOMAP выставочный портал

(056) 409-30-30

www.kratos.net.ua

(0564) 92-32-43, 92-32-37, 90-21-30

50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса, 30

expo@kratos.net.ua

Украина—Казахстан: международные перевозки грузов автомобильным транспортом

Республика Казахстан — одна из стран Центральной Азии, девятая в мире по площади. Ее территория составляет 2727,3 тыс. кв. км. Она граничит (по часовой стрелке с севера) с Россией, Китаем, Кыргызстаном, Узбекистаном, Туркменистаном, со значительной частью Каспийского моря. Рельеф Казахстана разноплановый — от равнин, степей, тайги и холмов до заснеженных гор.

Казахстан поддерживает стабильные отношения со всеми своими соседями. Он также является членом ООН, Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе, Евро-Атлантического партнерства и Организации Исламского сотрудничества, также является активным участником Организации Североатлантического договора в аспекте Партнерство ради мира.

Казахстан является членом СНГ, Организации экономического сотрудничества и Шанхайской организации сотрудничества. Страны Казахстан, Россия, Беларусь, Кыргызстан и Таджикистан создали в 2000 г. Евразийское экономическое сообщество по активизации усилий по гармонизации торговых тарифов и созданию зоны свободной торговли в рамках Таможенного союза. С 1.01.2010 г. Республика Казахстан официально вошла в состав Таможенного союза Беларуси, Казахстана и России.

По данным Индекса экономической свободы (Index of Economic Freedom, The Heritage Foundation, USA 2011): ВВП — $182 млрд, темпы роста ВВП — 1,2. Прямые зарубежные инвестиции — $12,6 млрд.

В Республике Казахстан транспортный сектор представлен железнодорожным, автомобильным, трубопроводным, судоходным (Каспийское море, озеро Балхаш, реки Иртыш, Сырдарья, Урал) транспортм. Развивается воздушный транспорт: открыто прямое авиасообщение с Германией, Турцией, Ираном, Китаем и рядом других стран. При этом следует отметить, что транспортная сеть Казахстана развита недостаточно. Основные перевозки грузов и пассажиров осуществляются железнодорожным транспортом. Отсутствуют удобные пути для транспортировки грузов между восточными и западными районами страны.

Условия организации и осуществления украинскими автоперевозчиками международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом по территории Республики Казахстан, прежде всего, регламентируются межправительственным Соглашением между правительствами Украины и Республики Казахстан о международных перевозках пассажиров и грузов автомобильным транспортом, подписанным 22.02.1993 г. в г. Алматы и ратифицированным Законом Украины от 5.07.2001 г. № 2598-III. Однако, прежде всего, это соглашение определило существование разрешительной системы при перевозке пассажиров и грузов автотранспортом по территории Украины и Казахстана. То есть, въезд/выезд на/с территории Казахстана украинских транспортных средств, транзит, осуществление перевозки пассажиров и грузов возможны только при наличии разрешительных документов, выданных на каждое отдельное украинское транспортное средство при выполнении каждой отдельной перевозки.

Количество разрешений для проезда по территории каждой из сторон определяется на паритетной основе на ежегодных заседаниях Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам, созданной компетентными органами стран — Министерством инфраструктуры Украины и Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Разрешения

Так, на 2014 г. определены три вида разрешений на право осуществления грузовых перевозок автомобильным транспортом: транзитные; универсальные; в/из третьих стран.

Применение разрешений Республики Казахстан украинскими перевозчиками

Транзитные разрешения дают право на осуществление перевозок грузовыми транспортными средствами в транзитном сообщении с грузом или пустыми в прямом и обратном направлениях. Транзитной перевозкой считается перевозка, выполняемая перевозчиком одной из договаривающихся сторон по территории второй договаривающейся стороны без выполнения погрузочно-разгрузочных операций, то есть пункты погрузки и разгрузки находятся вне территории этой страны.

Универсальные разрешения — это разрешения, которые дают возможность выполнения грузовым транспортным средством в одном кругорейсе одного из видов перевозок: двусторонней или транзитной. Движением в двустороннем сообщении считается перевозка, выполняемая перевозчиком одной из договаривающихся сторон, причем место загрузки находится на территории одной из договаривающихся сторон, а место разгрузки находится на территории другой договаривающейся стороны.

Разрешения в/из третьих стран дают право на осуществление перевозок грузовыми транспортными средствами в трехстороннем сообщении с грузом или пустым в прямом и обратном направлениях. Движением в/из третьих стран считается перевозка, выполняемая перевозчиком одной договаривающейся Стороны, причем место погрузки (разгрузки) находится на территории другой договаривающейся стороны, а место разгрузки (погрузки) — на территории третьей страны. То есть, основной характеристикой такой перевозки является то, что место загрузки и место разгрузки не находятся на территории страны регистрации транспортного средства.

Правила использования разрешений

Следует отметить, что правила применения разрешительной системы международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан установлены постановлением правительства Республики Казахстан от 13.08.2011 г. № 923, которые являются уточняющими для общих принципов, установленных двусторонними соглашениями о международных автомобильных перевозках, и являются обязательными к исполнению.

Некоторые правила применения разрешительной системы существенно отличаются от существующих по другим направлениям и заслуживают отдельного внимания.

Так, транзитный проезд автотранспортных средств с грузом или без груза (с пассажирами или без пассажиров) по территории Республики Казахстан, в том числе снятых с регистрации и предназначенных для постановки на учет и использования на территории другого государства, осуществляется на основании разрешительных документов.

Осуществление перевозки грузов или пассажиров в/с территории Республики Казахстан в/из третьих стран указанными транспортными средствами (снятыми с регистрации, на транзитных номерах) не допускается.

При перегоне автотранспортных средств, предназначенных для использования на территории Республики Казахстан, в том числе с грузом, разрешительные документы не нужны, за исключением специального разрешения на проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства.

При попутной загрузке на территории Республики Казахстан украинского грузового автотранспортного средства, следующего в обратном направлении с транзитного рейса по территории Республики Казахстан, необходимо наличие дополнительного разрешения на проезд по территории Республики Казахстан.

В случае отсутствия у иностранного перевозчика, осуществляющего транзитные перевозки по территории Республики Казахстан, транзитного разрешения, а также если соглашениями предусматривается реализация бланков разрешений на въезд (выезд) иностранных автотранспортных средств на территории Республики Казахстан, иностранные перевозчики запрашивают соответствующее разрешение у компетентных органов, осуществляющих функции транспортного контроля. Указанное разрешение выдается ему в пунктах пропуска автотранспортных средств через таможенную границу Таможенного союза в морских пунктах пропуска или постах транспортного контроля на территории Республики Казахстан после уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан по ставкам, установленным Налоговым кодексом Республики Казахстан. Однако следует отметить, что с 2014 г. казахская сторона приостановила такую практику (оформление на границе Казахстана) выдачи транзитных разрешений для украинских автоперевозчиков. Но, надеемся, что это временная мера, которая будет возобновлена с целью сохранения транзитного потенциала Казахстана.

Особенности осуществления украинскими перевозчиками перевозок в/из Республики Казахстан и третьей страны

Казахское разрешение в/из третьей страны для украинских перевозчиков действительно на одну поездку, в

том числе в случаях попутной загрузки в обратном направлении с территории Республики Казахстан на территорию государства, из которого была совершена перевозка первого рейса. Например: Польша—Казахстан—Польша; Германия—Казахстан—Германия.

В случаях попутной загрузки украинского автотранспортного средства, следующего в обратном направлении с территории Республики Казахстан (после завершения двусторонней перевозки), на территорию третьего государства, не являющегося государством регистрации автотранспортного средства, необходимо наличие дополнительного казахского разрешения на выполнение перевозки в/из третьей страны.

При попутной загрузке на территории Республики Казахстан украинского грузового автотранспортного средства, следующего в обратном направлении с транзитного рейса по территории Республики Казахстан, необходимо наличие дополнительного разрешения на проезд по территории Республики Казахстан в соответствии с видом перевозки (двусторонней или в/из третьих стран).

Перевозка груза в/из третьей страны с перегрузкой (погрузкой/выгрузкой) груза на территории страны, которая не является пунктом отправления или назначения груза, осуществляется при наличии разрешения в/из третьей страны.

При осуществлении перевозки грузов из третьих стран по территории Республики Казахстан другим видом транспорта с перегрузкой (погрузкой/выгрузкой) в стране регистрации автотранспортного средства казахское разрешение в/из третьей страны не требуется в случае подтверждения указанной перевозки сопроводительными документами (международная транспортная накладная (CMR), инвойс, коносамент или другой коммерческий документ на груз).

На казахских разрешениях, подтверждающих право проезда по территории Республики Казахстан, территориальные органы таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Республики Казахстан или территориальные органы на постах транспортного контроля на территории Республики Казахстан указывают:

— срок выезда (не более 30 календарных дней) автотранспортного средства с территории Республики Казахстан;

— маршрут следования по территории Республики Казахстан.

При транзитном проезде иностранных автотранспортных средств сроки въезда на территорию и выезда с территории Республики Казахстан определяются временем фактического нахождения на территории Республики Казахстан при следовании как в прямом, так и в обратном направлении.

Разрешительные документы, подтверждающие право проезда по территории Республики Казахстан, не дают права на осуществление перевозок пассажиров и грузов иностранными автотранспортными средствами между двумя пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан.

На украинские транспортные средства с максимально разрешенной массой до 6 т и грузоподъемностью до 3,5 т, кото-

рые въезжают, выезжают или следуют транзитом через территорию Казахстана, разрешения не требуются.

Те транспортные средства, которые в соответствии с условиями двустороннего соглашения не требуют разрешения, должны перемещаться по территории Казахстана по регистрационному купону, который выдается в пограничном пункте въезда в страну.

Разрешения и все транспортные документы должны находиться в кабине транспортного средства и предоставляться по требованию должностным лицам уполномоченных государственных органов.

Также следует отметить, что Республика Казахстан не является участником системы многоразовых разрешений ЕКМТ, поэтому осуществление перевозок в/с территории Казахстана с использованием книжек ЕКМТ невозможно.

Штрафы за нарушение разрешительной системы

4.08.2013 г. принят Закон Республики Казахстан № 132-V "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта", которым изменены условия проезда международных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан, а также штрафные санкции за несоблюдение законодательства Республики Казахстан. В разрезе применения разрешительной системы:

1) увеличены штрафные санкции за нарушение правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в РК в международном сообщении (за отсутствие разрешения или специального разрешения, за незаполненный бланк разрешения или несоответствие разрешения виду выполняемой перевозки) до 500 МРП (около $6 тыс.).

При допущении иностранным перевозчиком нарушения на территории Республики Казахстан штраф взимается по месту его совершения.

В случае отказа от добровольного исполнения постановления о наложении административного взыскания, органы транспортного контроля вправе задерживать и запрещать эксплуатацию данных транспортных средств;

2) исключена продажа разрешений на попутные загрузки грузов из Республики Казахстан. Данные перевозки разрешаются только при наличии дополнительного разрешения на проезд по территории Республики Казахстан из числа ранее обмененных разрешений в рамках установленных квот.

Также при повторном осуществлении перевозки грузов по территории Республики Казахстан без необходимого бланка разрешения казахские компетентные органы оставляют за собой право запрета въезда на свою территорию украинского перевозчика на определенный период.

Специальные разрешения

Проезд автотранспртных средств с превышением габаритно-весовых параметров и при перевозке опасных грузов требуют специальных дополнительных разрешений, кроме вышеупомянутых.

Так, на территории Казахстана усилена ответственность автомобильных перевозчиков за перевозку грузов с превышением допустимых параметров.

Соответствующие поправки внесены в Закон "Об автомобильном транспорте". Они направлены на обеспечение максимального возмещения ущерба, наносимого автомобильным дорогам и дорожным сооружениям вследствие проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства.

Приняты нормы по внедрению автоматизированной системы контроля габаритно-весовых параметров в движении, что позволит исключить неоднократные остановки и проверки автотранспортных средств на дорогах.

Правом выдачи специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, кроме Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, территориальных инспекций транспортного контроля, наделены также таможенные органы в пунктах пропуска. Эта норма принята для исключения необходимости пересечения границы иностранными перевозчиками при получении разрешения в территориальных инспекциях транспортного контроля.

Информационно

Допустимая нагрузка на ось (т):	
1) для ТС с одной осью:	
— ведомой	10,0
— ведущей	10.0
— ведущей со сдвоенными колесами	10,0
2) для ТС со сдвоенной ведущей осью, оборудованных сдвоенными колесами, с расстоянием между осями:	
— от 0,5 м до 1 м	12,0
— от 1 м до 1,3 м	14,0
— от 1,3 м до 1,8 м	16,0
— от 1, 8 м и более	18,0
— от 1,8 м и более и ведущие оси оборудованы пневматической подвеской или эквивалентом	19,0
3) для ТС со сдвоенной ведущей осью с одиночными колесами с расстоянием между осями:	
— от 0,5 м до 1 м	11,0
— от 1 м до 1,3 м	13,0
— от 1,3 м до 1,8 м	15,0
— от 1,8 м и более	17,0
4) для прицепов или полуприцепов со сдвоенной осью со сдвоенными колесами с расстоянием между осями:	
— от 0,5 м до 1 м	12,5
— от 1 м до 1,3 м	15,0
— от 1,3 м до 1,8 м	16,5
— от 1,8 м и более	18,0
5) для прицепов или полуприцепов со сдвоенной осью с одиночными колесами с расстоянием между осями:	
— от 0,5 м до 1 м	12,0
— от 1 м до 1,3 м	14,0
— от 1,3 м до 1,8 м	16,0
— от 1,8 м и более	17,5
6) для прицепов или полуприцепов со строенной осью со сдвоенными колесами с расстоянием между осями:	
— от 0,5 м до 1 м	17,5
— от 1 м до 1,3 м	21,0
— от 1,3 м до 1,8 м	24,0
— от 1,8 м и более	26,5
7) для прицепов или полуприцепов со строенной осью с одиночными колесами с расстоянием между осями:	
— от 0,5 м до 1 м	16,5
— от 1 м до 1,3 м	19,5
— от 1,3 м до 1,8 м	22,5
— от 1,8 м и более	24,5
8) нагрузка на каждую ось для смежных осей со сдвоенными колесами прицепа или полуприцепа с более чем тремя осями и расстоянием между осями:	
— от 0,5 м до 1 м	5,5
— от 1 м до 1,3 м	6,5
— от 1,3 м до 1,8 м	7,5

Допустимая нагрузка на ось (т):	
— от 1,8 м и более	8,0
9) для смежных осей прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех с одиночными колесами с расстоянием между осями:	
— от 0,5 м до 1 м	5,0
— от 1 м до 1,3 м	6,1
— от 1,3 м до 1,8 м	7,0
— от 1,8 м и более	7,5
Допустимая полная масса (т)	
1) Грузовые автомобили:	
— 2-осный автомобиль	18
— 3-осный автомобиль	24
— 4-осный автомобиль, если ведущая ось оборудована сдвоенными колесами и пневматической подвеской или эквивалентом	25
— 4-осный автомобиль, если две из осей ведущие и оборудованы сдвоенными колесами и пневматической подвеской или эквивалентом	32
2) Прицеп:	
— с двумя осями	18
— с тремя осями	24
3) Седельный тягач с полуприцепом:	
с 4 осями (2+2) с расстоянием между осями полуприцепа:	36
- от 1,30 м до 1,80 м	
- свыше 1,80 м, если ТС состоит из 18-тонного тягача и 20-тонного полуприцепа и ведущая ось оборудована сдвоенными колесами и пневматической подвеской или эквивалентом	38
- с 5/6 осями (2+3, 3+2/3)	38
4) Автопоезд:	
— с 4 осями (2+2)	36
— с 5 осями (2+3, 3+2)	42
— с 6/7 осями (3+3/4)	44

Примечания:

— подвижные конструкции, такие как контейнеры и упаковочные материалы, включаются в максимальные разрешенные габариты;

— передвигающееся ТС должно совершать поворот в пределах окружности, имеющей внешний радиус 12,5 м и внутренний радиус 5,3 м;

— максимальное расстояние между поворотным шкворнем седла и задней частью комбинированного автотранспортного средства не должно превышать 12 м;

— максимальное расстояние измеряемой параллели к продольной оси автопоезда от самой внешней точки фронта погрузки за кабиной до самой внешней точки прицепа минус расстояние между задней частью тягача ТС и передней частью прицепа не должно превышать 17,0 м;

— максимальное расстояние измеряемой параллели к продольной оси седельного тягача с полуприцепом от самой внешней точки фронта погрузки за кабиной до самой внешней точки прицепа минус расстояние между задней частью тягача ТС и передней частью полуприцепа не должно превышать 16,4 м;

— установленный в кузове ТС груз не должен выступать за заднюю внешнюю точку ТС более чем на 2 м;

— расстояние между задней осью грузового автомобиля и передней осью прицепа не должно превышать 3 м;

— расстояние, измеряемое горизонтально между осью поворотного шкворня и любой точкой передней части полуприцепа, не должно превышать 2,04 м;

— при измерении ТС определенная оснастка не принимается во внимание; она включает дворники, брызговики, передние и задние знаки, уплотнительные устройства, фары, зеркала заднего вида, лестницы для доступа к верхней части автомобиля, устройство, обеспечивающее защиту заднего колеса;

— вес, передающийся на ведущую или ведущие оси автомобиля или комбинированного ТС, не должен быть менее 25% общей груженой массы автомобиля или комбинированного автотранспортного средства;

— разрешенные нагрузки на ось могут быть уменьшены в связи с погодно-климатическими условиями на определенных участках дорог.

При определении весовых и габаритных параметров автотранспортных средств учитывают установленные погрешности измерительного оборудования. При этом погрешность толкуется в пользу перевозчика.

Международные перевозки опасных грузов

Международные перевозки опасных грузов по территории Республики Казахстан украинскими автотранспортными средствами осуществляются в соответствии с требованиями международных договоров страны.

Согласно Правилам "опасными грузами признаются любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке, проведении погрузочно-разгрузочных работ и хранении стать причиной взрыва, пожара или повреждения технических средств, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования и заболевания людей, животных, нанести вред окружающей среде".

Также опасные грузы должны перевозиться специализированными автотранспортными средствами или другими транспортными средствами, приспособленными для этих целей. Между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком заключается договор на осуществление перевозок опасных грузов в соответствии с законодательством Казахстана. При перевозке опасного груза перевозчику необходимо иметь товаротранспортную накладную, которая составляется в трех экземплярах и подписывается грузоотправителем и перевозчиком в соответствии с законодательством Казахстана.

Отмечается, что перевозчик должен разработать маршрут перевозки так, чтобы рядом с ним не находились крупные промышленные объекты, также маршрут не должен проходить через крупные населенные пункты. В случае необходимости перевозки опасных грузов внутри крупных населенных пунктов маршрут не должен проходить вблизи зрелищных, культурно-просветительных, учебных, дошкольных и лечебных учреждений. Также на маршруте перевозки должны быть предусмотрены места стоянок транспортных средств.

При прохождении маршрута в пределах одной области маршрут перевозки согласовывается подразделениями дорожной полиции, находящимися в этой области, в течение трех рабочих дней. При ограничении видимости до 300 метров (туман, дождь, снегопад и др.) перевозка отдельных видов опасных грузов может быть запрещена, что указывается в условиях безопасной перевозки конкретных опасных веществ и изделий.

Специальное разрешение на осуществление перевозки опасного груза классов 1, 6 и 7 автотранспортным средством выдается территориальными уполномоченными органами Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (территориальный орган транспортного контроля).

ДРОБОТ Юлия, Секретариат АсМАП Украины

О неприемлемости новой редакции Закона Украины "Об автомобильном транспорте" по принципиальным соображениям

Итогом моей предыдущей статьи (см. "Транспорт" № 41 (781) от 16.10.2013 г., статья "Соглашение об ассоциации Украины с ЕС и вопросы адаптации к его положениям хозяйственной деятельности украинских производителей транспортно-экспедиторских услуг") стало определение рабочих этапов адаптации хозяйственной деятельности украинских производителей услуг к условиям ассоциированного членства Украины в ЕС.

Исходя из этого, мною были предложены формулировки системных и других предпосылок возможной успешности такой адаптации. Среди таких предпосылок определялась необходимость обеспечения создания полноценной нормативно-правовой базы осуществления транспортно-экспедиторской деятельности (ТЭД) в Украине.

Само по себе последнее имеет некоторую предысторию моих публикаций.

Так, только за последние 5 месяцев в журнале "Транспорт" были опубликованы статьи по вопросам состояния нормативно-правового обеспечения ТЭД (№ 27 от 10.07.2013 г. о проекте Закона Украины "Об автомобильном транспорте", № 23 от 12.06.2013 г. и № 33 от 21.08.2013 г.).

В этих статьях я на конкретных фактах доказал, что как в целом, так и в части ТЭД, осуществляемой с использованием грузового автотранспорта, обеспечение этого вида хозяйствования в нормативно-правовом отношении является, мягко говоря, недостаточным. На этом скромном фоне многочисленные, и в целом очень положительные, заявления специалистов, должностных лиц, причастных к разработке и обсуждению проекта Закона Украины "О новой редакции Закона Украины "Об автомобильном транспорте", побуждают меня подумать о еще более серьезных аргументах, доказательствах, исключающих одобрение его ныне предлагаемой редакции.

Конечно, можно много и даже бесконечно спорить о том, каким **может быть** закон об автомобильном транспорте. Но в сложившихся условиях практически единодушного "одобрямса" проекта закона я был вынужден искать доказательства того, что новая редакция упомянутого закона ошибочна в принципе. А, может быть, даже незаконна. Поскольку, в частности, в своих исходных посылках противоречит статусу и отдельным положениям украинских законодательных актов более высокого иерархического уровня последних.

Поэтому сегодня хочу строго формально, как, например, геометрическую теорему, доказать, **каким, и только каким — уже в самой изначальной идее разработки и применения!!! — должен быть этот специальный закон**. То есть один из тех законов, которые в положениях ч. 2 ст. 4 Гражданского кодекса Украины отнесены к группе "других законов Украины". Далее будем называть его "специальным" законом.

Так в чем же его вышеупомянутая "специальность"? До ответа на этот вопрос предварительно ответим еще и на такие вопросы.

— Кто такие в аспекте положений права эксплуатанты грузового коммерческого автотранспорта?

— Участниками каких отношений они являются в ходе осуществления перевозочной и в целом транспортно-экспедиторской деятельности?

В соответствии с положениями ч. 1 и ч. 2 ст. 3 Хозяйственного кодекса Украины (далее — ХКУ) автоперевозчики грузов являются участниками хозяйственной деятельности в правовом статусе субъектов предпринимательства. Как таковые, в более общем плане, и в соответствии с положениями ч. 1 ст. 2 Гражданского кодекса Украины (далее — ГКУ), автоперевозчики грузов, как физические и юридические лица, являются участниками гражданских отношений. Как на участников гражданских отношений на них распространяются положения актов гражданского законодательства Украины — согласно ст. 4 ГКУ.

Указанные акты гражданского законодательства Украины содержательно формируют гражданское законодательство страны. При этом, и согласно ч. 1 ст. 4 ГКУ, **основу гражданского законодательства страны** составляет Конституция Украины. А **основным** актом гражданского законодательства страны является ГКУ (согласно положениям ч. 2 ст. 4 ГКУ). Кроме Конституции Украины и ГКУ, к актам гражданского законодательства Украины относятся содержательно ориентированные специальные кодексы, так называемые "другие" законы страны.

Таким образом, имеем своеобразную правовую иерархию — "правовую пирамиду", на вершине которой находится Конституция Украины, а в основании — вышеупомянутые "другие законы". А между ними — упомянутые правовые кодексы. Или, другими словами, тематически и содержательно ориентированные специальные законы. К числу таких специальных, или "других" в терминологии ч. 2 ст. 4 ГКУ, и относится Закон Украины "Об автомобильном транспорте".

Приведя вышеприведенные соображения, я позиционировал "место" Закона Украины в упомянутой "правовой пирамиде" (правовой иерархии). Но этого еще совершенно недостаточно для решения задачи, поставленной выше в качестве предмета и задачи данной статьи. А еще здесь попутно отметим для себя, что ни в Конституции Украины, ни в ГКУ ничего не говорится о нормативном регулировании перевозок грузов автотранспортом и в целом о транспортно-экспедиторской деятельности (далее — ТЭД).

Поскольку автоперевозки грузов, как, впрочем, и ТЭД в целом, являются разновидностями (видами) хозяйствования,

— а также еще и видами предпринимательской деятельности, обратимся к содержанию ст. 7 ХКУ. При этом, как следует из положений ст. 7 ХКУ, отношения в сфере хозяйствования, в частности, регулируются Конституцией Украины, собственно ХКУ и законами — "другими" законами Украины. А также нормативными актами. Здесь попутно заметим, что положения ст. 4 ГКУ не относят к актам гражданского законодательства Украины т.н. нормативные акты. А Хозяйственный кодекс Украины (ХКУ) положениями своей ст. 7 четко разделяет законодательную и нормативные документарные основы регулирования хозяйствования (предпринимательства).

Учитывая определенную функционально-подчиненную роль положений ХКУ по отношению к положениям Конституции Украины, ГК Украины, ст. 4 ХКУ определяет вопросы размежевания отношений в сфере хозяйствования с другими видами гражданско-правовых отношений. При этом положения ч. 1 ст. 4 ХКУ содержательно четко определяют, какие вопросы не являются предметом регулирования отдельными положениями Хозяйственного кодекса Украины. Тем самым они разграничивают сферы (вопросы) применения ГКУ и ХКУ.

И что тут очень важно отметить: к числу таких вопросов не относятся как отдельные, так и в целом, все вопросы хозяйствования (предпринимательской деятельности). А касательно всех последних положения ч. 2 ст. 4 ХКУ четко и однозначно определяют, что **особенности** — только "особенности"!!! — ***автор*** — регулирования имущественных отношений **субъектов хозяйствования**, к числу коих по праву относятся и автоперевозчики грузов, определяются именно и только Хозяйственным кодексом Украины. **Другие общие задачи, судя по содержанию ХКУ, перед этим кодексом его заказчиками и разработчиками не ставились. И они, соответственно, им не решаются.** В то время, как положения ГКУ, не имеющие специфических особенностей их применения в областях хозяйствования, правомерно использовать в последних что называется "по тексту ГКУ".

А теперь немножко возвратимся назад и зададимся таким совсем неслучайным вопросом: о разграничении каких отношений в сфере хозяйствования с какими "другими" видами отношений идет речь в ст.4 ХКУ? Да о тех, которые упоминаются в Конституции Украины, в ГКУ — как гражданские отношения, участниками которых, в частности, являются и автоперевозчики грузов! А также другие участники ТЭД.

Таким образом, — и это принципиальный по важности, хотя и промежуточный, вывод — ***автор*** — отдельные положения ХКУ определяют особенности применения положений актов гражданского законодательства Украины именно и только в сферах хозяйствования. Причем особенности, универсальные, общие для всех очень многочисленных разновидностей сфер хозяйствования! И лишь для отдельных сфер хозяйствования, которые, как такие, выделены в положениях ГКУ — !!! — ***автор*** — ХКУ детализирует глубже по смыслу, в сравнении с ГКУ, эти "особенности".

Но при этом, например, в случае с автотранспортом, как, впрочем, и с другими видами транспорта, как ГКУ, так и развивающий отдельные его положения ХКУ, не отражают всех особенностей применения отдельных их положений на каждом из видов транспорта. А ведь каждый из них — отдельная, содержательно (технологически и в экономическом отношении) специфическая область хозяйствования.

Из приведенного вытекает другой принципиально важный вывод. Ведь, очевидно же, что указанными универсальными (общими) особенностями регулирования материальных отношений субъектов хозяйствования далеко не исчерпывается перечень и, главное, их содержание применительно к отдельным, многообразно специфическим сферам хозяйствования. И как раз именно последнее, а не профессиональное самолюбие представителей отдельных профессиональных групп предпринимателей, их сторонников из числа субъектов законодательной инициативы определяет необходимость разработки таких, к примеру, законов Украины, как законы "Об автомобильном транспорте", "О железнодорожном транспорте" и т.д.

Исходя из задачи данной статьи, правомерно сделать и другие принципиально важные выводы.

Во-первых, положения ХКУ призваны осветить, разъяснить субъектам хозяйствования особенности порядка и особенности толкования и применения положений Конституции Украины и ГКУ в целях правового регулирования хозяйственной деятельности (ст. 7 ХКУ) через призму именно особенностей регулирования материальных отношений субъектов хозяйствования (ч. 2 ст. 4 ХКУ).

Задача разработки и, главное, цель применения т.н. "других" — в терминологии ч. 2 ст. 4 ГКУ — ***автор*** — законов Украины (мы выше договорились называть их специальными законами) состоит в освещении и обеспечении учета особенностей применения априори универсальных, общих для всех субъектов предпринимательства положений ХКУ, а также специфических "особенностей" в такой сфере хозяйствования, которая называется перевозки грузов автотранспортом. И тут, при разработке таких "специальных" законов, в т.ч. при толковании положений ГКУ и ХКУ применительно к законным интересам и потребностям перевозчиков грузов, без вариантов, без "отсебятины", почти "ни шага в сторону" от структуры и содержания ГКУ и ХКУ! В том смысле, что как положения ХКУ, так и положения любого специального закона, не должны противоречить положениям Конституции Украины, Гражданского и Хозяйственного кодексов Украины. Ни шага в сторону: кроме тех шагов, которые, исходя из соображений справедливости, добросовестности и разумности (см. п. 6 ч. 1 ст. 3 ГКУ), признания гражданским законодательством Украины обычая как правила поведения субъекта хозяйствования (см. ст. 7 ГКУ), а также правомерности аналогии права (см. ст. 8 ГКУ) законом (ГКУ) признаются правомерными. Но главное, конечно же, необходимость формирования законодательной базы для формулирования цивилизованных в правовом отношении рыночных отношений, в т.ч. "рыночного поведения" отдельных субъектов хозяйствования вызывает потребности и определяет правомерность приведения по тексту специального закона особенностей толкования не только положений ХКУ. А еще и положений Конституции Украины, ГКУ, "не затронутых" в положениях ХКУ. И, конечно же, положений Закона Украины "О транспортно-экспедиторской деятельности". Поскольку перевозки грузов — базовая технологическая, наиболее затратная, но только одна из составляющих ТЭД.

К вышеприведенному в целом, и в дополнение к упомянутым сравнениям с "правовой пирамидой", я позволю себе добавить образное сравнение с "правовой матрешкой". Где верхней "смысловой оболочкой" является Конституция Украины. Далее идут несколько, а не одна — как в традиционном виде, матрешек — отдельных "оболочек" правовых кодексов. И уже внутри каждой отдельной "оболочки — кодекса" находятся "другие" (специальные) законы. Которые, в свою очередь и в части отдельных их положений, могут развиваться в смысловом отношении, юридически правильно истолковываться в части их понимания и применения в положениях отдельных, функционально по смыслу специализированных, нормативных документов. Но уже эти "нормативные документы" никак не будут неотъемлемой составной частью законов Украины.

Из всего приведенного будет правомерным сделать такой общий вывод: в своем содержании т.н. "специальные", "дру-

гие" — в терминологии ст. 4 ГКУ, законы в принципе не могут содержать положений, по факту их смысла содержательно не тяготеющих (не относимых, не подлежащих смысловому соотнесению) к тематически родственным им положениям, фактически уже содержащимся:

— во-первых, в ХКУ;

— во-вторых, в ГКУ!

Но как раз предлагаемая новая редакция закона Украины об автотранспорте в содержательном плане представляет собой сочетание правовых и нормативных сведений в их соотношении как, условно, 2% к 98% соответственно. В такой ситуации будет логичным задаться такими вопросами: "Так какой же статус рассматриваемого проекта документа? Это проект закона или нормативного документа?".

Что дают участникам перевозочной и в целом транспортно-экспедиторской деятельности вышеизложенные соображения?

Во-первых, и это главное, помимо вышеизложенного позиционирования Закона Украины "Об автомобильном транспорте" в упомянутой "правовой пирамиде", имеем "смысловую увязку", согласование положений этого специального закона с положениями Конституции Украины, ГКУ и ХКУ. При этом, получаем упомянутую смысловую увязку без повторов и абсолютно реальных искажений по тексту специализированного закона положений актов гражданского законодательства Украины, находящихся в упомянутой "правовой пирамиде" выше положений этого закона. А беря за образец смысловой структуризации содержания обсуждаемого проекта закона ГКУ и ХКУ, мы избежим путаницы между правовыми нормативными положениями. Ведь ГКУ и ХКУ разрабатывали лучшие юристы страны.

Т.о., мы обеспечим по тексту этого специального закона разграничение правовых и нормативных категорий, процессов, процедур, технологий и т.д. А также обеспечим недопущение включения в закон положений, по смыслу тяготеющих к их включению в нормативные документы. И, главное, положений, не определяемых именно как законодательные по текстам Конституции Украины, а также ГКУ и ХКУ.

Во-вторых, таким общим подходом обеспечивается смысловая, а не формально-иерархическая, интеграция положений такого узкоспециального закона, как Закон Украины "Об автомобильном транспорте", в гражданское законодательство Украины.

В связи с последним, давайте вспомним, как, в частности, ведет себя судья при рассмотрении хозяйственных споров. Он ищет "правовые аналогии толкования" отдельных обстоятельств спора, а их совокупности сначала в ГКУ, а затем — в ХКУ. И лишь потом, часто по настоянию заинтересованной стороны спора, оценивает ее доказательства еще и в свете положений соответствующего специального закона. И уже не найдя во всех этих правовых актах нужных ей правовых критериев оценки отдельных обстоятельств дела и оценки их в совокупности, судья обращается к содержанию соответствующего нормативного документа (документов). И если ситуативно в собственной убежденности судьи о судебных позициях сторон в представлении судьи "не сложится" вышеупомянутой "матрешки", то судья почти всегда возьмет за основу их оценку с точки зрения положений ГКУ и ХКУ. И уж во всяком случае никогда не обойдется без упоминания последних по тексту решения суда.

Наконец, в третьих: даст Бог доживем до того времени, когда станет вопрос о наполнении конкретным содержанием положений ст. 136 Соглашения об ассоциации Украины с ЕС.

С чем будут выходить полномочные представители Украины на переговоры с консолидированными представителями стран ЕС? Со специальным законом, представляющим собой "винегрет" из отдельных смысловых фрагментов законодательных и нормативных документов? Или со специальным законом, интегрированным по смыслу, не противоречащим в отдельных своих положениях ни одному из положений Конституции страны, ГК и ХК Украины? В каком из приведенных случаев у грамотных, ответственных и добросовестных украинских "переговорщиков" будут как "крепкий правовой тыл", так и свобода маневра?

Согласитесь, их ссылки по ходу переговоров на указанные акты гражданского законодательства страны, составляющие основу ее гражданского законодательства, будут весомыми.

И если сегодня мы пойдем другим путем, т.е. примем упомянутый свод преимущественно нормативных положений с отдельными правовыми категориями в качестве закона суверенного, независимого государства, то придет час, когда этот закон придется отменить. А этот час "пробьет" с началом переговоров по на сегодня содержательно "нормативно пустой" ст. 136 Соглашения об ассоциации. И тогда этот **законодательный акт** суверенного и независимого государства Украина будет **замещен нормативными по сути их содержания**, многочисленными по их количеству, **имеющими статус нормативно-рекомендательных документов**, т.н. "регламентами ЕС". Это, так сказать, весьма вероятная "морально горькая пилюля". Но почему тогда уже сегодня мы должны обеспечивать очень высокую вероятность "ее проглатывания" украинскими участниками на будущих переговорах с ЕС по наполнению содержания ст. 136 Соглашения об ассоциации? **Причем обеспечивать, как это следует их вышеприведенных моих соображений, путем нарушения принципов построения и обеспечения смысловой соотносимости тематически общих положений в "правовой пирамиде" ГКУ — ХКУ — "специальный закон". Пусть даже делая это — по незнанию, или исходя из узкокорпоративных интересов "наиболее уважаемых" автоперевозчиков.**

Таким образом, беря за основу вышеприведенное, у меня, надеюсь, есть основания полагать, что, приведя вышеизложенное, я доказал правильность такой "правовой теоремы": все украинские специальные законы для различных сфер хозяйствования ("другие" законы — в терминологии ч. 2 ст. 4 ГКУ) должны иметь обязательный типовой смысловой минимум. Смысловой минимум, отвечающий на такой вопрос: "Как применят положения ГКУ и ХКУ: с учетом или без учета многообразной специфики отдельных сфер хозяйствования?

Применительно к рассмотренной выше ситуации с проектом Закона Украины "О новой редакции Закона Украины "Об автомобильном транспорте" этот смысловой минимум определяется, прежде всего, содержанием положений ХКУ. Но, конечно же, в части применимости отдельных из них к типовым обстоятельствам осуществления перевозок грузов и ТЭД в целом.

Кроме того, по тексту проекта Закона об автотранспорте должны отражаться особенности толкования и применения автоперевозчиками отдельных положений ГКУ, не отраженные по тексту действующего ХКУ. **А все остальное из хозяйственной деятельности автоперевозчиков должно отойти в тематически и содержательно исчерпывающие нормативные документы, в учебники и методические пособия для студентов.** Ведь, как показано выше, любой специальный закон — часть законодательного поля страны. И как его составляющая часть, формирование смысловой структуры которой и соответствующего ей содержания имеет определенные, обязательные к соблюдению, закономерности. Ведь, повторюсь, эти закономерности примерно 10 лет назад уже были учтены светочами украинской юриспруденции при разработке ГКУ и ХКУ. Что позволяет считать эти базовые для

любой страны законы в определенном смысле интегрированными в правовое поле ЕС.

Так давайте же, пусть опосредованно — через "привязку" положений проекта нового специального закона к положениям ГКУ и ХКУ, сделаем то же самое и с проектом Закона Украины об автотранспорте.

Помимо вышеизложенных, есть еще и такие соображения.

С одной стороны, проект Закона Украины "О новой редакции Закона Украины "Об автомобильном транспорте" на сегодня можно считать несвоевременным. А точнее — преждевременным, в свете задач законодательного (правового) обеспечения работы украинских производителей ТЭУ в условиях ассоциированного членства Украины в ЕС. Ведь, если уж так получилось, что совпали во времени разработка и согласование проектов Соглашения об ассоциации Украины с ЕС и проекта закона об автотранспорте, то последний документ должен иметь своими ориентирами, исходными условиями договоренности об условиях ассоциирования. И, в частности, в нашем случае — договоренностей в области коммерческой эксплуатации автотранспорта. Но таких договоренностей на сегодня пока что нет. И на день подписания Соглашения об ассоциации также не будет: читай ст. 136 проекта Соглашения об ассоциации.

С другой же стороны, отсрочка разработки новой редакции закона об автотранспорте до того, как Украина и ЕС согласно ст. 136 проекта Соглашения согласуют условия этой статьи Соглашения, чревата тем, что Украине просто навяжут такие условия, резко ограничив возможность "маневра" в правовом поле Украины. В свете последнего, самое главное на сегодня — это необходимость срочной разработки проекта новой редакции закона с позиций интересов украинских производителей ТЭУ, как граждан страны — ассоциированного члена ЕС. И это важнее указанной "несвоевременности" закона. Ведь разработка проекта рассматриваемого закона совпала во времени с работой госорганов по подготовке подписания Соглашения об ассоциации Украины с ЕС.

Помимо вышеизложенного, в нынешнем своем виде проект закона не обеспечивает позиционирование коммерческого автотранспорта:

— в правовом поле Украины и, соответственно, в нормативно-правовом поле ЕС как объединения независимых государств;

— в среде участников рыночной хозяйственной деятельности: в Украине и на международных рынках услуг;

— в среде производителей ТЭУ;

— по отношению к украинскому государству;

— по отношению к коллегам-конкурентам из других государств и к их профессиональным объединениям.

А в целом же, проект закона содержательно не ориентирован на успешную перспективу его применения прежде всего производителями транспортно-экспедиторских и, в т.ч., транспортных услуг.

Поскольку, во-первых, не учитывает потребностей и не имеет содержательных предпосылок его практического применения в повседневной хозяйственной деятельности автоперевозчиков.

И, во-вторых, не учитывает потребностей правового обеспечения успешной хозяйственной деятельности украинских автоперевозчиков грузов в условиях ассоциированного членства Украины в ЕС.

В свете всего вышеприведенного нынешний проект Закона Украины "О новой редакции Закона Украины "Об автомобильном транспорте" не будет способствовать надлежащему решению указанных целей, задач правового обеспечения ТЭД в целом и перевозок автотранспортом, в частности.

ЧУЕВ Алексей, директор ООО "Весотра экспедиция"

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

Европейские технологии транспортного проектирования и моделирования: перспективы внедрения в Украине

30 октября 2013 г. в Киеве состоялся первый Форум, посвященный вопросам транспортного моделирования: "Европейские технологии транспортного проектирования и моделирования: перспективы внедрения в Украине". Форум был организован немецкой компанией A+S, отечественной компанией "Системы моделирования" при поддержке Украинской ассоциации транспортного планирования и моделирования.

Компания A+S является официальным и единственным представителем разработчика программного обеспечения для транспортного планирования и моделирования — компании PTV Group в странах СНГ. Опыт A+S позволяет создавать транспортные модели любого уровня сложности: от имитационных на микроуровне до транспортных моделей городов и регионов. Количество успешно выполненных проектов уже исчисляется сотнями. Разработанные компанией транспортные модели создали мощную базу для принятия градостроительных решений в России, тем самым создав саму отрасль транспортного моделирования в стране. В Украине компания ставит ровно те же цели и задачи.

"Системы моделирования" — это первая отечественная компания, специализирующаяся на математическом моделировании транспортных потоков. Компания создавалась для того, чтобы, эффективно используя новые технологии, сохранить отечественный подход к градостроительным расчетам.

Украинская ассоциация транспортного планирования и моделирования — общественная организация, создана для развития и популяризации темы транспортного моделирования в Украине. Ассоциация собрала под своим крылом всех ведущих экспертов и специалистов отрасли. Среди ее задач: оценка текущего положения дел рынка, анализ инфраструктурных проектов средствами математического моделирования, верификация транспортных моделей, и многое другое.

От организаторов перейдем к самому событию. Мероприятие проходило в конференц-зале комплекса "Арена Сити" в самом центре Киева. Форум собрал под одной крышей руководителей отраслевых организаций, чиновников профильных ведомств, экспертов, специалистов, преподавателей, аспирантов.

Открывал Форум генеральный директор компании A+S, доктор Файт Аппельт: "Не существует хорошего транспорта без хорошего планирования. Это аксиома. Самое лучшее планирование — это развитие транспортной инфраструктуры. Но что делать, если вы ограничены в ресурсах? Очевидно, нужно максимально эффективно распоряжаться имеющимися средствами. Это как раз задача транспортного моделирования. Украина должна быть готова к современным вызовам, в т.ч. связанным с Европейской интеграцией: развитие транспортной инфраструктуры — это одна из первых задач, которую поставит перед Украиной не только Европа, но и внутренняя необходимость. Вы должны быть готовы. Для этого мы здесь".

Геннадий Лысюк, известный украинский транспортник, лауреат Государственной премии Украины в области архитектуры, автор действующего генплана, участник разработки гене-

рального плана 1985 г., управляющий партнер компании "Системы моделирования": "Компания "Системы моделирования" создана не так давно, но уже имеет ряд наработок в области транспортного моделирования. Транспортные расчеты сейчас находятся на стыке многих наук: градостроительства, математики, экономики, архитектуры. Это говорит о том, что они чрезвычайно сложны и многогранны. Украина всегда славилась своей градостроительной школой. Мы должны, не утратив отечественного основательного подхода, внедрять новые технологии транспортного планирования и моделирования. Это, помимо прочего, одна из задач "Систем моделирования".

Специальный гость мероприятия доктор Ашраф Хамед в своем докладе рассказал о транзитном потенциале Украины, подытожив, что транспортное моделирование — это тот инструмент, который позволит максимально эффективно распорядиться ресурсами существующей транспортной инфраструктуры: "Украина находится между двух таможенных союзов. Транзитный потенциал вашей страны огромный, но использовать его на 100% не позволяет состояние транспортной инфраструктуры".

Владимир Швецов, генеральный директор A+S в СНГ, в своем докладе поделился опытом создания транспортных моделей городов России (Москвы и Санкт-Петербурга): "Транспортное моделирование — это мощный инструмент анализа и оценки последствий решений в сфере градостроительства. В России сейчас ни одно решение, связанное с транспортной инфраструктурой или строительством новых объектов, не принимается без основательных транспортных расчетов, без транспортного моделирования. У московского мэра есть даже "транспортный час", где раз в неделю правительство Москвы рассматривает исключительно транспортные вопросы, просчитанные на транспортной модели города". Также речь зашла о создании транспортной модели Киева: "Мы с партнерами занимаемся разработкой транспортной модели города Киева. Сейчас она состоит из графа сети, 400 транспортных районов, наполненных данными социально-экономической статистики, общественным транспортом и др. Этого, конечно, недостаточно для серьезных расчетов. Самым важным фактором для разработки полнофункциональной модели, исходя из нашего опыта, является политическая воля. Мы надеемся, что власти Киева и Украины уже готовы использовать столь мощный инструмент, который, несомненно, станет базой для принятия градостроительных и управленческих решений в городах Украины".

Были на Форуме и представители власти в лице Михаила Костюка (заместитель главы Киевской горгосадминистрации) и Ивана Шпилевого (замдиректора Департамента транспортной инфраструктуры Киевской горгосадминистрации).

В своем выступлении Михаил Костюк заявил: "В Киеве назрела необходимость создания собственной Транспортной конституции, и в этом контексте использование инструментов транспортного моделирования может стать тем фундаментом, на котором она может быть создана и в дальнейшем реализована".

Дмитрий Беспалов, представитель компании A+S в Украине, сопредседатель Украинской ассоциации транспортного планирования и моделирования, в своем докладе вынужден был констатировать: "К сожалению, в Украине сейчас нет рынка проектов транспортного моделирования. Виной тому и отсутствие понимания — что это и зачем нужно, и неподготовленность нормативной документации, и малое количество профессиональных кадров для отрасли. Но мы, в лице организаторов этого Форума, понимаем, как решить эти проблемы. Мы здесь все единомышленники. Я верю в светлое будущее транспортного моделирования в Украине и приложу все усилия, чтобы оно наступило как можно скорее".

Участники и гости Форума, несомненно, выслушав интересные доклады, узнали для себя много нового. Транспортная составляющая вопроса PTV — современный, мощный и чрезвычайно гибкий инструмент транспортного планирования городов. Однако не стоит обольщаться — ни одна компьютерная программа, какой бы замечательной она не была, не сможет принять решение за человека. Это пока еще наша прерогатива. Здесь более важен сам подход. Процесс транспортного планирования и проектирования сейчас выглядит, фактически, как "тушение пожаров". Отечественные транспортники могут определить места заторов, а как правило это узлы, требующие развязок в разных уровнях — эдакие тромбы в кровеносной системе города, но определить эффект, рационально распределить имеющиеся скромные ресурсы без транспортной модели вообще и без микромоделирования в частности они не в силах.

В ходе мероприятия гостями и участниками выражено пожелание — сделать Форум ежегодным. Организаторы с радостью подхватили инициативу. Мы надеемся, что в следующем году все соберемся, но уже более расширенным составом и будем слушать и делать доклады уже не о перспективах, а о победах транспортного моделирования в Украине.

Форум "Европейские технологии транспортного проектирования и моделирования: перспективы внедрения в Украине" — это всего лишь первый шаг на пути внедрения транспортного моделирования. Мы, организаторы этого события, очень рады, что нашли единомышленников в лице наших гостей и докладчиков. Мы уверены в инструментах транспортного моделирования: только с их помощью Украина и ее города смогут эффективно воспользоваться своей транспортной инфраструктурой, имеющимися скромными ресурсами на ее развитие. Ведь богат не тот, у кого много средств, а богат тот, кому этих средств хватает.

Мы с нетерпением ждем следующего года и приглашаем всех на второй Форум "Европейские технологии транспортного проектирования и моделирования"!

Первая Международная неделя судоходства в Лондоне: новое событие мирового масштаба

С 9 по 13 сентября т.г. в Лондоне было организовано и проведено новое крупное мероприятие — Международная неделя судоходства. В его работе приняли участие партнеры Interlegal Артур Ницевич и Николай Мельников. Не могли бы Вы, Артур Александрович, вкратце рассказать, что представляет собой первая Международная неделя судоходства в Лондоне?

— Международная неделя судоходства в Лондоне "Приведение в движение мировой торговли" — это новое и важное мероприятие, где обсуждались многочисленные вопросы, связанные со значением Лондона в прогрессивном развитии мирового судоходства. Лондонская Международная неделя судоходства, пожалуй, является одним из наиболее важных событий 2013 г., которое собрало вместе представителей компаний, работающих в сфере мировой морской торговли и судоходства. Поставив перед собой множество задач, организаторы этого мероприятия создали возможности для налаживания прочных деловых связей лидеров всех отраслей международного судоходства — государственных органов, призванных осуществлять контроль и управление в этой сфере, фрахтователей, судовладельцев, судовых операторов, юристов, брокеров, банкиров, страховщиков, шипчандлеров, портов, а также поставщиков всех других вспомогательных транспортных услуг, занимающих свою нишу в бизнесе, связанном с судоходством и морской торговлей.

— Николай Владимирович, почему именно Лондон?

— Лондон по праву считается жизненно важным центром оказания морских транспортных услуг. Поэтому для нас было огромным удовольствием посетить Лондонскую Международную неделю судоходства, которая предоставила нам отличную возможность ознакомиться с последними достижениями мирового шипинга. Лондон — поистине крупнейший всемирный морской центр. Известность английского флага, благоприятный налоговый режим, конкурентоспособные порты, квалифицированная рабочая сила, профессионализм и разнообразие спектра услуг, а также стабильная и развитая нормативно-правовая база — благодаря всему этому Великобритания является идеальным местом для деятельности в любой отрасли судоходства. Гринвичский меридиан, в буквальном смысле, делает ее центром мирового судоходства. Поскольку страна расположена в нулевом часовом поясе, то все могут вести дела со странами из разных часовых поясов в один и тот же день. Спектр морских услуг постоянно растет, и объем этого рынка уже составляет, как минимум, 14 млрд фунтов стерлингов в год. А валовой регистровый тоннаж, по данным британского регистра судоходства, за последнее десятилетие увеличился более чем втрое. Важность морской отрасли для жизнедеятельности и экономики Великобритании высоко оценена ее высшими государственными и правительственными органами, поэтому они умело используют все механизмы и инфраструктурные возможности, чтобы способствовать процветанию отрасли.

— Таким образом, у Вас сложилось впечатление, что Лондон по-прежнему является лидером в мировом морском бизнесе?

— Да, следует признать, что Лондон по-прежнему занимает позицию ведущего глобального центра морских услуг. Такие ключевые виды бизнеса, как: морское право, страхование, брокерское и банковское дело, сосредоточенные в Лондоне, сделали его центром подготовки высококвалифицированных специалистов и самым важным центром мирового судоходного сообщества. Профессиональные навыки и огромный опыт в различных сферах судоходства и морской торговли, наряду со способностью к инновациям, являются важными аспектами, благодаря которым Лондон и выделяется на общем фоне. Английская практика предоставляет ключевые преимущества во всей сети услуг, именуемой шипингом, а Лондон обеспечивает устойчивую, прозрачную, открытую, причем конкурентоспособную среду, в которой множество международных компаний оказывают транспортные услуги. Подтверждением лидирующей позиции Лондона стало исследование в сфере транспорта, проведенное в марте этого года компанией Norton

Rose Fulbright. Данное исследование показало, что 37% опрошенных выбрали Лондон в качестве финансового центра своей деятельности.

— Артур Александрович, действительно ли это мероприятие проходит при весьма серьезной поддержке английского правительства?

— Конечно. Особенно интересным является именно этот факт. Теперь это мероприятие проходит при прямой правительственной, то есть межведомственной поддержке и дает начало развитию стратегического партнерства. Это мероприятие наглядно показывает международным компаниям, что Великобритания действительно открыта для морского бизнеса и готова обеспечить иностранным инвесторам уверенность в стабильности своей финансовой политики, что служит гарантией предсказуемости, ясности и прозрачности бизнеса. Судоходство — это отрасль, которая зачастую не видна широким слоям общества. Следовательно, наглядность и осознание широкой общественностью содержания и значимости морехозяйственной сферы, — то, над чем мы все постоянно работаем. Позвольте мне привести пример: в 2011 г. одна только отрасль судоходства обеспечила 48 тыс. рабочих мест в Великобритании, и ее вклад в ВВП страны составил 5,6 млрд фунтов стерлингов. Для сравнения: всего в стране насчитывается около 190 тыс. рабочих мест, вклад которых составляет около 12,5 млрд фунтов стерлингов — значительная доля, не правда ли?

Стратегическое партнерство между государством и частным бизнесом служит примером того, как английское правительство серьезно намерено осуществлять государственно-частное партнерство в шипинговой деятельности, направленное на поддержание стабильности налогового режима, а также на то, чтобы частный инвестор был убежден — Великобритания привлекательна для всех видов деятельности в области судоходства и останется таковой еще многие и многие годы. Для этой цели был учрежден совместный орган, состоящий из министров, других высокопоставленных правительственных чиновников и лидеров бизнеса в морской отрасли. Его задача — совместная работа над тем, чтобы Великобритания стала самым лучшим местом для ведения бизнеса. Такое сотрудничество уже приносит плоды, способствуя развитию более тесного и согласованного партнерства между судоходными компаниями, портами и другими специалистами в сфере морских услуг. Это блестящий пример для Украины, который надо взять и применить у нас.

— Какова же была программа Лондонской недели судоходства?

— Программа недели состояла из множества различных мероприятий, охватывающих все аспекты отрасли морского судоходства. Конечно же, было невозможно посетить все мероприятия и форумы. Некоторые из них даже не могли позволить всем желающим зарегистрироваться, а многие были совершенно свободными для посещения. Всего нам удалось посетить девять мероприятий. Я вкратце упомяну наиболее важные и интересные из тех, на которых мне посчастливилось побывать. Лондонский центр морского права совместно с Лондонской ассоциацией морских арбитров (LMAA) продемонстрировали имитацию арбитражного разрешения спора, возникшего из договора фрахтования. Это ролевая игра по заранее подготовленному сценарию разрешения правдоподобного спора в арбитраже, которая продемонстрировала, как Лондонская ассоциация морских арбитров проводит устные арбитражные разбирательства. Это вызвало особый интерес тех, у кого дела находятся на рассмотрении в лондонском морском арбитраже, а также у тех, кто собирается передать свой спор на рассмотрение и разрешение в Лондоне. Такая имитация арбитражного процесса дает представление о том, как именно проходит устное разбирательство.

Далее был вечерний прием в Клубе офицеров ВМС (Мэйфер), организованный Propeller Club of London, на котором собралось 130 гостей. Это была отличная возможность для всех участников собраться вместе и наладить деловые связи. Кстати, скоро и в Украине, в Одессе, появится отделение Propeller Club. Уже проведены предварительные переговоры с заинтересованными сторонами. Идея — объединение различных участников "water-born business" (судовладельцев, фрахтователей, экспедиторов, агентов, банкиров и т.д.) общими целями, а именно — нетворкинг, установление бизнес-контактов, обучение молодых специалистов морского транспорта, обмен опытом, приглашение интереснейших личностей международного морского транспортного бизнеса с выступлениями и т.д.

Еще одним мероприятием был семинар, проведенный компанией Norton Rose Fulbright, на тему "Альтернативные источники финансирования для судоходных и офшорных компаний". Ведущие семинара в своем выступлении осветили следующие вопросы: каковы нынешние тенденции финансирования в судоходных и офшорных компаниях; насколько ухудшилось традиционное банковское кредитование после мирового финансового кризиса, и как происходит устранение дефицитов финансирования с помощью вложений собственных средств и долговых инвестиций.

Юридическая фирма Holman Fenwick Willan организовала семинар на тему: "Пиратство: захват судна и вооруженная охрана. Восточная и Западная Африка: каково сейчас наше положение?".

Одним из крупнейших событий Лондонской недели судоходства стала однодневная конференция организации WISTA-UK (Women International Shipping and Trade Association) и встреча ее участников с иностранными гостями. Мероприятие было разделено на несколько частей: однодневная конференция с участием превосходных ораторов, специализирующихся в нашей отрасли (INTERTANKO, INTERCARGO, EBRD и т.д.), и встреча гостей, на которой был объявлен победитель номинации "Человек года – 2013" по версии WISTA-UK. В Лондоне для нас это была одна из лучших возможностей живого и открытого общения для налаживания деловых связей. Позвольте мне напомнить, что ассоциированный партнер Международной юридиче-

ской службы Interlegal Наталья Мирошниченко является президентом WISTA-Ukrainian.

— Какое значение, Николай Владимирович, имеет это мероприятие для его участников?

— Я считаю, что возможность впервые принять участие в вышеупомянутых мероприятиях способствовала, в первую очередь, развитию дальнейших деловых контактов. Участники, я уверен, захотят, чтобы это мероприятие в дальнейшем проходило снова и снова, чтобы оно стало регулярным событием среди ежегодных мероприятий в сфере мирового судоходства. Кроме того, Международная неделя судоходства в Лондоне ставит ясные цели для британских шипинговых компаний, распространенных по всему земному шару, офисы которых находятся во всех остальных морских центрах. Событие также продемонстрировало, что если судоходные компании ищут подходящее место для ведения своего бизнеса, то им вполне разумно остановить свой выбор на Великобритании. Частный бизнес предоставляет свои услуги, в то время как правительство обеспечивает для работы компаний нужные условия ведения бизнеса, и все это вместе является идеальным партнерством.

— Для подведения итога нашей беседы, Артур Александрович, не могли бы Вы осветить Вашу точку зрения на роль и значение английского права и английских институтов в мире?

— Почти все сделки в области судоходства — финансирование, купля-продажа или фрахтование — регулируются английским правом, вследствие чего именно Лондон является основным местом оказания юридических консультаций, проведения судебных и арбитражных процессов. Так, в арбитраже LMAA рассматривается почти 2/3 всех морских споров, которые служат основанием для возбуждения арбитражных дел. В конце концов, многие судовладельцы живут и работают в Лондоне, пользуясь преимуществом лояльного к бизнесу налогового режима, установленного в Великобритании. Поэтому вполне естественно, что роль и значение английского права и английских институтов в практике мирового судоходства трудно переоценить. Ведь не случайно именно в Англии находятся международные морские организации, такие как IMO, ICS, Intercargo, Intertanko. Поскольку Лондон является мировым центром не только судоходного бизнеса, но и судоходной политики, и морского права, перед нами стоит задача возможно более тесного взаимодействия с морской общественностью Лондона. Например: мы являемся членами Морского института Украины, который представляет собой дочернюю структуру Морского института Великобритании. Наши коллеги посещают многочисленные мероприятия, которые проводятся по всему миру членами морской общественности. Во многом именно поэтому мы задумали проект Maritime Days in Odessa и имеем уже определенно позитивный опыт проведения этого мероприятия. В следующем году мы также планируем организацию морского форума в Одессе. Будем надеяться, что нам удастся внести некие свежие идеи и в этот проект. Возможно, нам удастся оставаться первыми хотя бы в Черноморском бассейне. В Лондоне мы получили хороший опыт организации крупных международных мероприятий. И эта задача также стояла перед нами при посещении первой Международной недели судоходства в Лондоне.

— Господин Ницевич, господин Мельников, спасибо Вам за то, что поделились своими впечатлениями о первой Международной неделе судоходства в Лондоне.

— Всегда рады оказать любую помощь. Спасибо за интервью.

Профессиональный организатор:
TradeMaster®
www.TradeMaster.UA

Партнер контрактного производства:
PrivateLabel®
www.PrivateLabel-TM.com

10-я Всеукраинская конференция для логистов-практиков

10-й Всеукраинский ДЕНЬ ЛОГИСТА™

Инструменты развития Лидеров логистики для наиболее эффективного управления логистическими командами и процессами

29 ноября 2013 года, г. Киев

*** Действует до 20 ноября 2013г.**

ЦЕЛИ КОНФЕРЕНЦИИ: Вместе с участниками цепочки поставок, 150 Руководителями логистики крупнейших торговых и производственных компаний, а также их ключевыми Партнерами, мы хотим понять и определить, какие навыки, качества и практические инструменты позволяют Лидерам логистики быть максимально эффективными в реализации ключевых бизнес-задач Департамента Логистики и всей компании.

Конференция также покажет, как изменились требования к действиям Руководителей логистики за прошедшие несколько лет и предоставит ответы на вопросы – в каком (стратегическом и тактическом) направлениях будут развиваться Лидеры среди руководителей логистики в ближайшем будущем.

Генеральный IT-партнер: COMARCH EDI

Генеральный телевизионный партнер: ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ

Генеральный новостной партнер: Интерфакс-Украина

Медиа-партнер: Commercial Property

MBA-партнер: BSK

B2B-партнер: B2Blogger.com

IT-партнер: 1С Фирма "1С"

IT-партнер: BGS Solutions IT решения для бизнеса

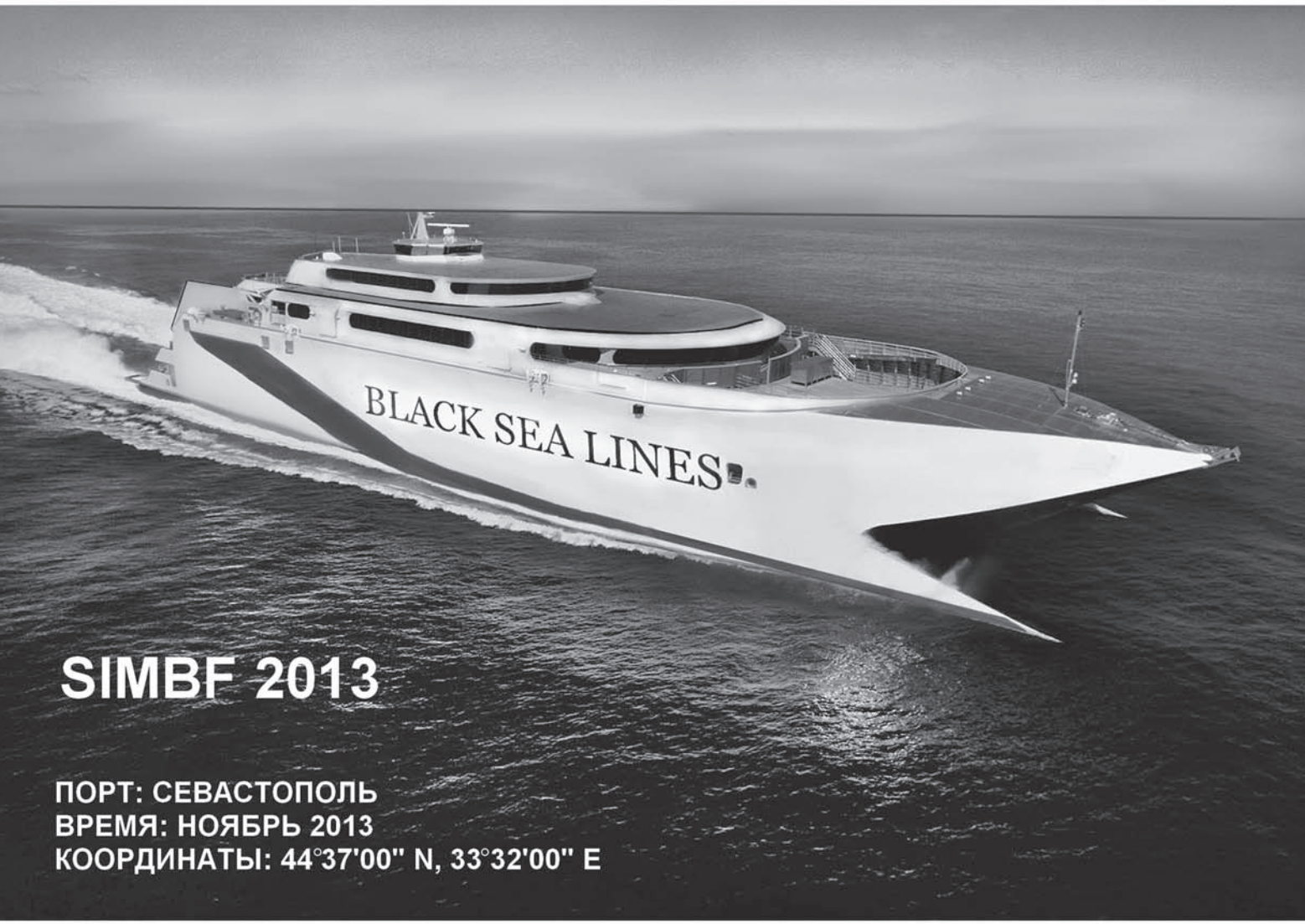
Информационные партнеры: FOOD UA, FOOD Technologies & Equipment, Технологии инновации, Мир продуктов, logistics.ru, Транспорт, Логистика, rabota.ua, Мир упаковки, allbiz

ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!

Для регистрации: тел.: +380 (44) 383 50 34, +380 (67) 505 25 24, st@trademaster.com.ua
Официальный сайт Организатора: www.TradeMaster.UA

SIMBF

Sevastopol International Maritime Business Forum
Севастопольский Международный Морской Бизнес Форум



SIMBF 2013

ПОРТ: СЕВАСТОПОЛЬ
ВРЕМЯ: НОЯБРЬ 2013
КООРДИНАТЫ: 44°37'00" N, 33°32'00" E

1 facebook/SIMBF

WWW.U-EXPO.RU

UPGRADE YOUR BUSINESS

WITH US

T +380 93 22 9999 1
Ф +380 692 655 221

Генеральный Медиапартнер

Транспорт России

Медиапартнеры

Морские вести России · Морские порты · Морской флот · Транспорт · KOMPASS · НТС · Морское страхование · SHIP2SHORE

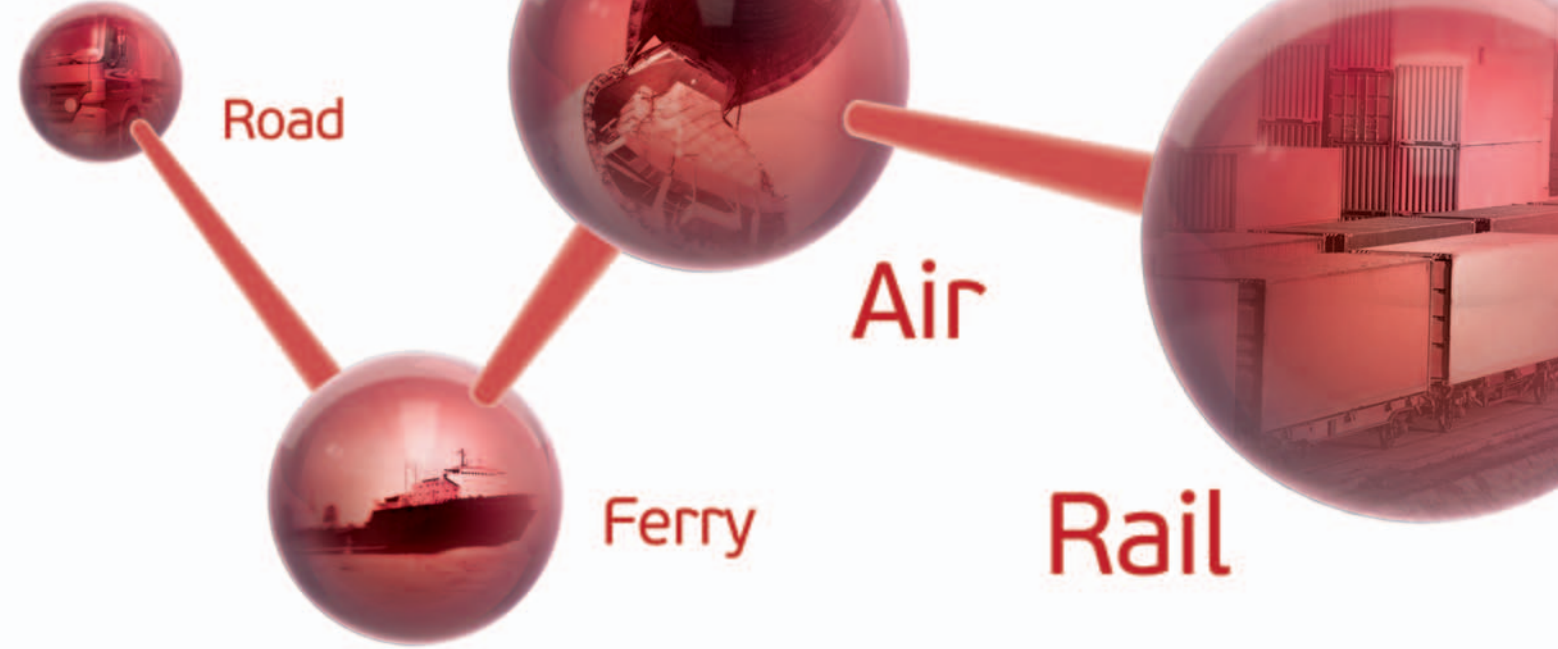
CARGO

ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"

Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center
Сервисный центр
65001, Odessa, Ukraine
65001, г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE®
ПЛАСКЕ
Cargo
www.plaske.ua

Service center
Сервисный центр
Samara, Russian Federation
г. Самара, Российская Федерация
+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD - CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Denizcilik/Shipping

PKP Linia Hurnicza Szerokotorowa sp. z. o. o.

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-170512-01